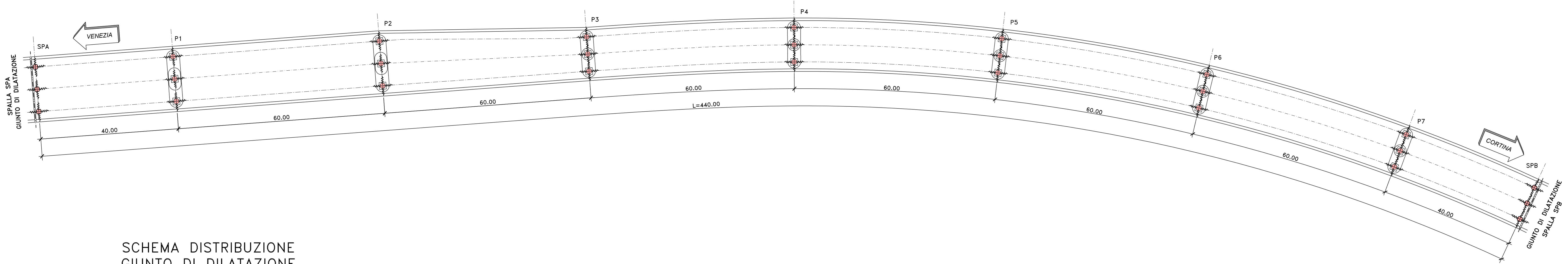
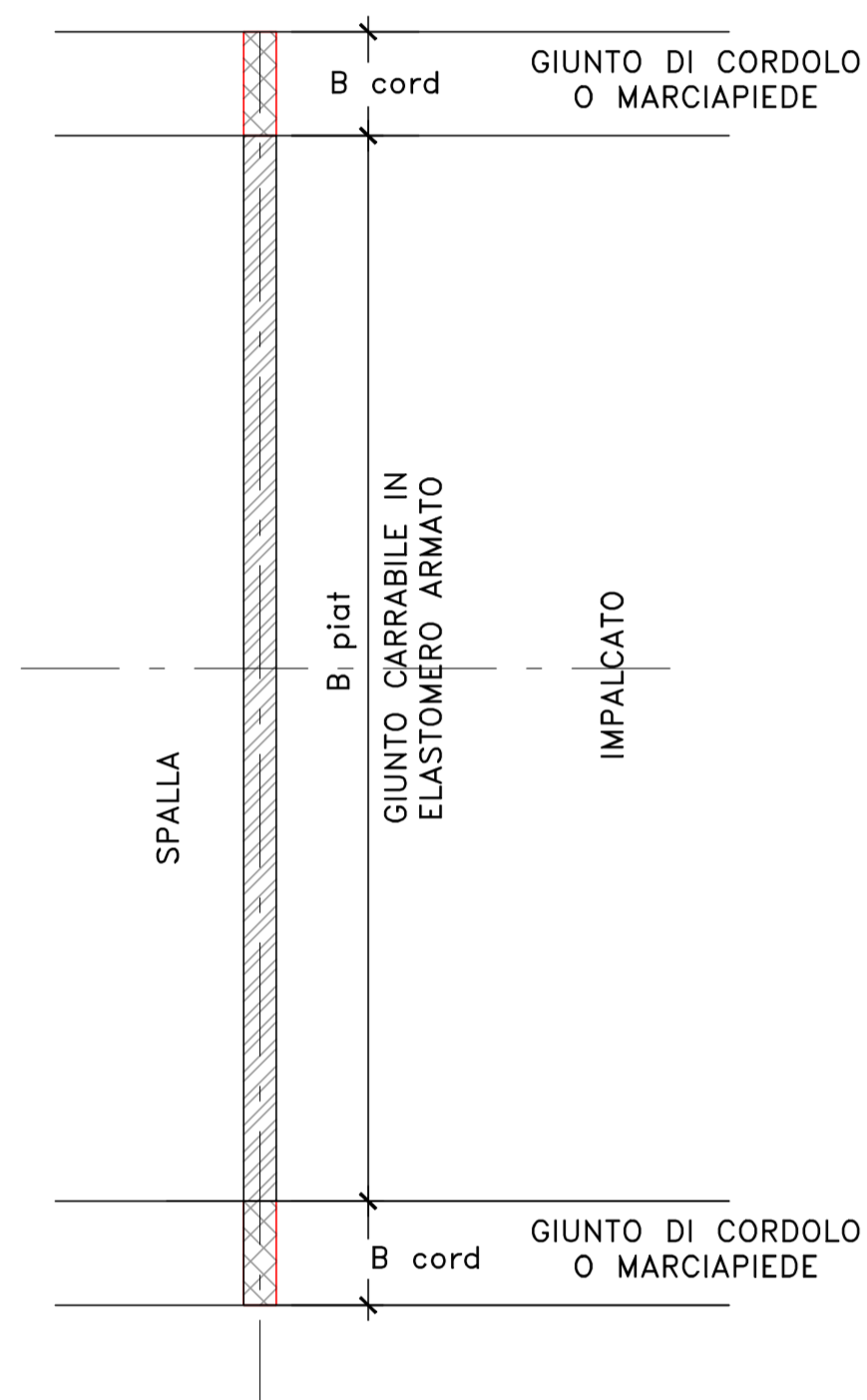


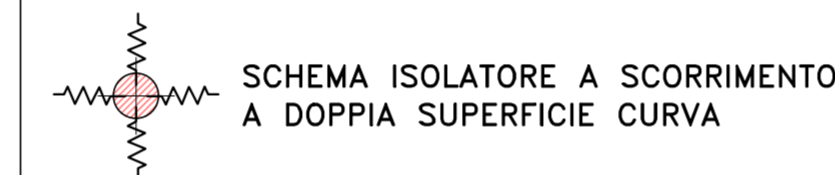
VI01 VIADOTTO FRARI  
SCHEMA DI VINCOLO



SCHEMA DISTRIBUZIONE  
GIUNTO DI DILATAZIONE



SIMBOLOGIA :



LEGENDA

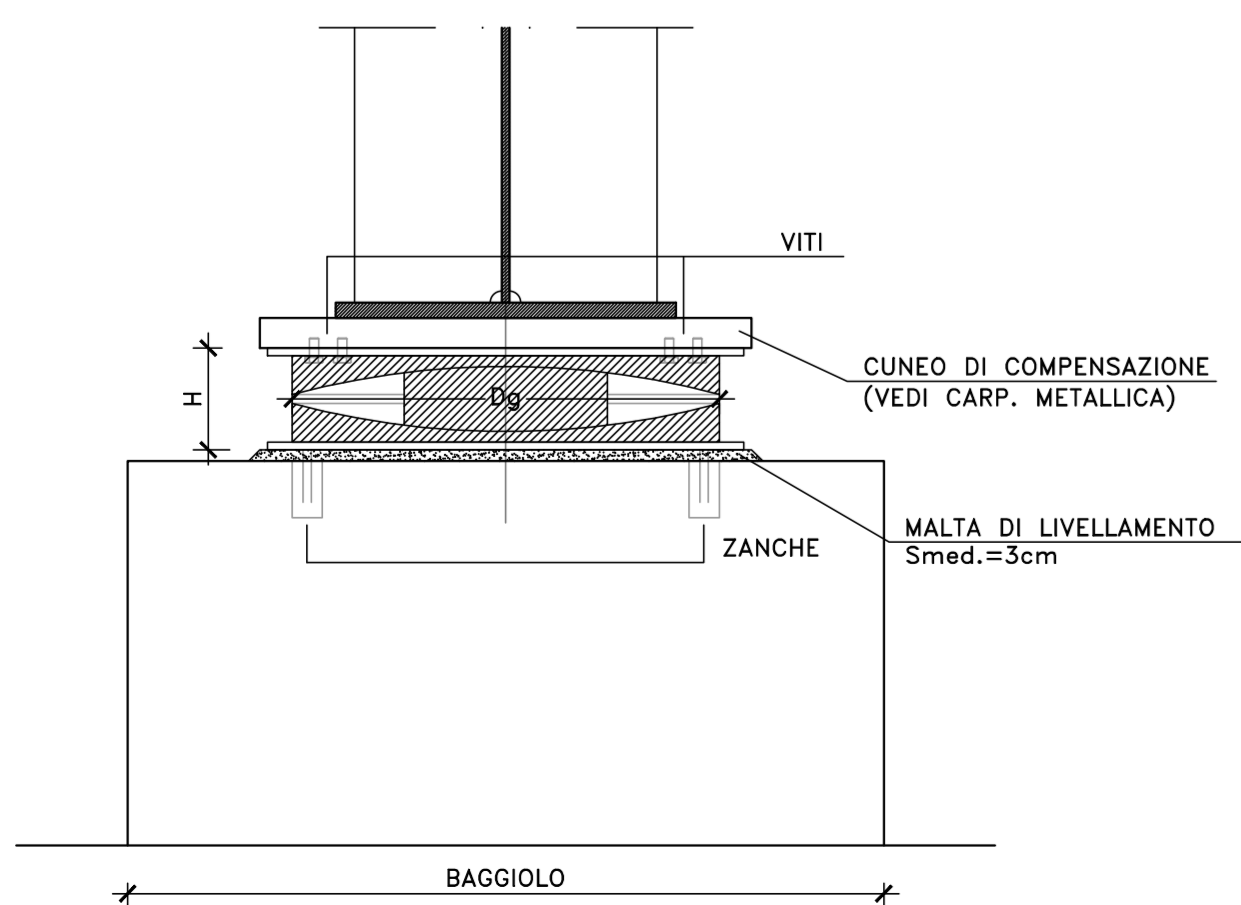
- $\mu$  Valore minimo del coefficiente d'attrito
- smax** spostamento massimo di progetto  $d_2$  per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2018)
- NEd** Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
- R** Raggio di curvatura equivalente
- Niso** Numero isolatori per allineamento di appoggio

VI01

CARATTERISTICHE ISOLATORI A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA					
Allineamento	$\mu$ [%]	smax $\pm$ [mm]	NEd [kN]	R [mm]	n iso
SPA	5.5	400	4300	3700	3
P1	5.5	400	13300	3700	3
P2	5.5	400	13300	3700	3
P3	5.5	400	13300	3700	3
P4	5.5	400	13300	3700	3
P5	5.5	400	13300	3700	3
P6	5.5	400	13300	3700	3
P7	5.5	400	13300	3700	3
SPB	5.5	400	4300	3700	3

CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE					
Allineamento	sl_tot [mm]	str_tot [mm]	Bcord_sx [m]	Bpiat [m]	Bcord_dx [m]
SPA	600	250	0.75	20.1	0.75
SPB	600	250	0.75	14	0.75

SCHEMA ISOLATORE A SCORRIMENTO  
A DOPPIA SUPERFICIE CURVA  
SCALA 1:20



NOTE E PRESCRIZIONI

- IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
- ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
- PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.



Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"  
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

cod. VE407

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA:

Dott. Ing. Massim Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo A2872)

Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A4660)

GEOLOGO:

Dott. Geo. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Marco Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma A15136)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Mariantonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Ettore De Cadrone De La Grenolais

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:

MANDANTI:



OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTO VI01 FRARI

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali, apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE0407 D 21	VE407_POOVIO1STRDC01_C	C	VARIE
D			
B	Revisione in riscontro richieste CSLLPP	MAR. 2023	P. COSMELLI G. PIAZZA M. CAPASSO
C	Recupero osservazioni CdS Preliminare	15-12-2022	P. COSMELLI G. PIAZZA M. CAPASSO
A	EMISSIONE	SET. 2021	P. COSMELLI G. PIAZZA M. CAPASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO