



NOTE E PRESCRIZIONI:
PALLI TRIVELLATI ESEGUITI CON L'IMPIEGO DI FANGHI BENTONICI



Gruppo FS Italiane

Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

cod. VE407

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE E PROGETTISTA:
Dot. Ing. Massimo Caporali (CIV. Ing. Prof. Roma A200/7)

PROGETTISTA:
Responsabile Progetto: Dott. Ing. Massimo Caporali (CIV. Ing. Prof. Roma A200/7)
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pappalardo (CIV. Ing. Prof. Roma A200/7)
Responsabile Infrastr. Stradale e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Biase (CIV. Ing. Prof. Roma A200/7)
Responsabile Acquedotti: Dott. Ing. Francesco Santoro (CIV. Ing. Prof. Roma A200/7)

GEOLOGO:
Dott. Ing. Enrico Casarini (CIV. Ing. Roma A200/7)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Giovanni Di Giacomo (CIV. Ing. Prof. Roma A200/7)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Gianluigi Marzulli (CIV. Ing. Prof. Roma A200/7)

VISTO, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Ettore De Cadorin Di La Gennara

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

VIÀ INGEGNERIA

INGEGNERIA

INGEGNERIA

INGEGNERIA

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTO VI01 FRARI
SEZIONE LONGITUDINALE E PIANTE FONDAZIONI TAV. 2/2

| PROGETTO | NOVE FILE | REVISIONE | SCALA |
|----------|-----------------------|-----------|------------------------------|
| DPVE0407 | VE407_PO0V01STRPF04_B | B | 1:200 |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | | | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |