



NOTE E PRESCRIZIONI:
PALLI TRIVELLATI ESEGUITI CON L'IMPIEGO DI FANGHI BENTONICI



Gruppo FS Italiane

Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

cod. VE407

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE E PROGETTISTA:
Dot. Ing. Massimo Caporali (CIV. Ing. Prof. Roma A200/7)

PROGETTISTA:
Responsabile Progetto: Ing. Massimo Caporali (CIV. Ing. Prof. Roma A200/7)
Responsabile Strada: Dot. Ing. Giovanni Pappalardo (CIV. Ing. Prof. Roma A200/7)
Responsabile Infrastr. Sicurezza e Impanti: Dot. Ing. Sergio Di Biase (CIV. Ing. Prof. Roma A200/7)
Responsabile Ambiente: Dot. Ing. Francesco Santoro (CIV. Ing. Prof. Roma A200/7)

GEOLOGO:
Dot. Ing. Marco Cappelletti (CIV. Ing. Roma A200/7)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Giovanni Di Giacomo (CIV. Ing. Prof. Roma A200/7)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Gianluigi Marzulli (CIV. Ing. Prof. Roma A200/7)

VISTO, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Ettore De Cadorin Di La Gennara

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

VIÀ INGEGNERIA

INGEGNERIA

BERENGO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTO VI01 FRARI
SEZIONE LONGITUDINALE E PIANTE FONDAZIONI TAV. 2/2

PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
DPVE0407	VE407_PO0V01STRPF04_B	B	1:200
D			
C			
B			
A			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO