



NOTE E PRESCRIZIONI

- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
- I CONTROVINI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA cod. VE407

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - WDP - BRENIG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALESTIONE E PROGETTISTA: Dott. Ing. Massimo Capasso (C.N.R. Roma A2031)

PROGETTISTA: Resp. Ingegneria: Dott. Ing. Massimo Capasso (C.N.R. Roma A2031)
Resp. Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzoli (C.N.R. Roma A2031)
Resp. Geotecnica: Dott. Ing. Sergio Di Masi (C.N.R. Roma A2031)
Resp. Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturi (C.N.R. Roma A2031)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Antonio Di Stefano (C.N.R. Roma A2031)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Manfredo Marzocchi (C.N.R. Roma A2031)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Elvio De Gaudenzi De La Granda

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VI02 - VIADOTTO DESEDAN
Carpenteria metallica impalcato - Trasversi di appoggio tipo DS1

REVISIONE	SCALA
D	WRE
C	
B	
A	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO