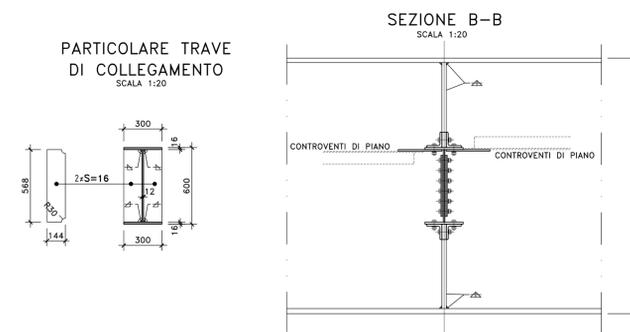
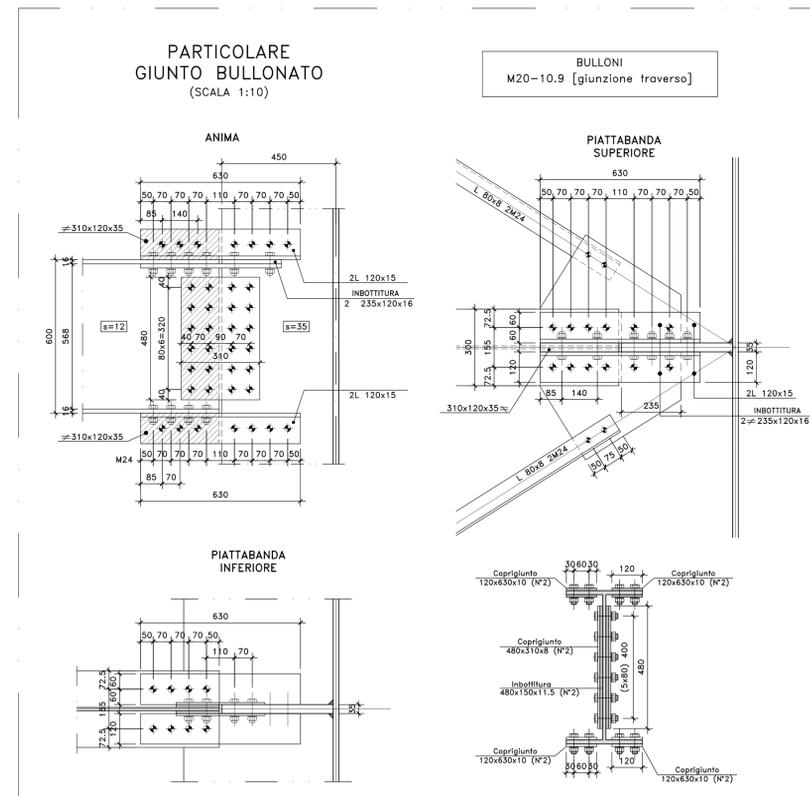
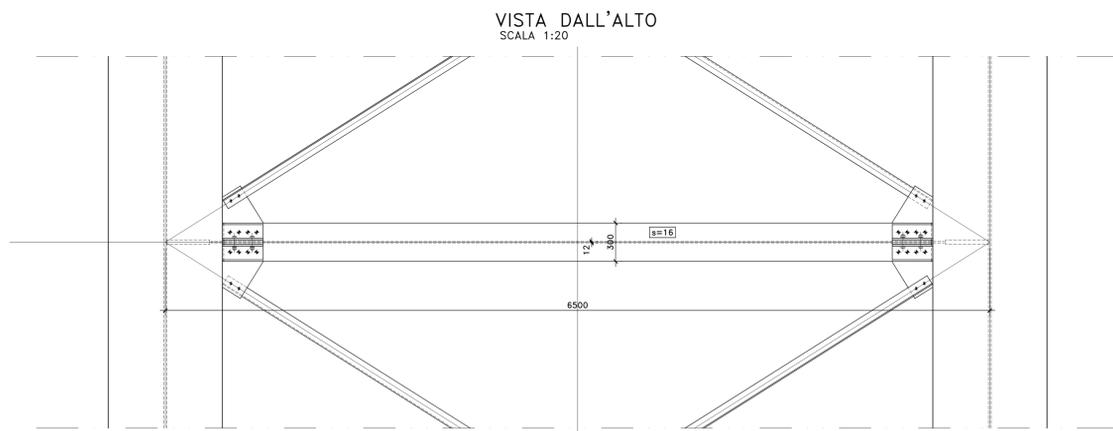
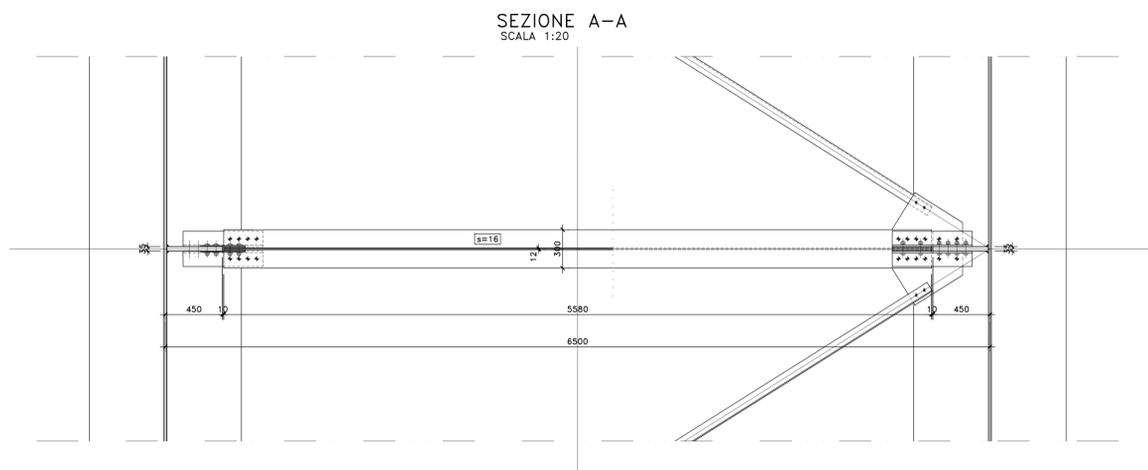
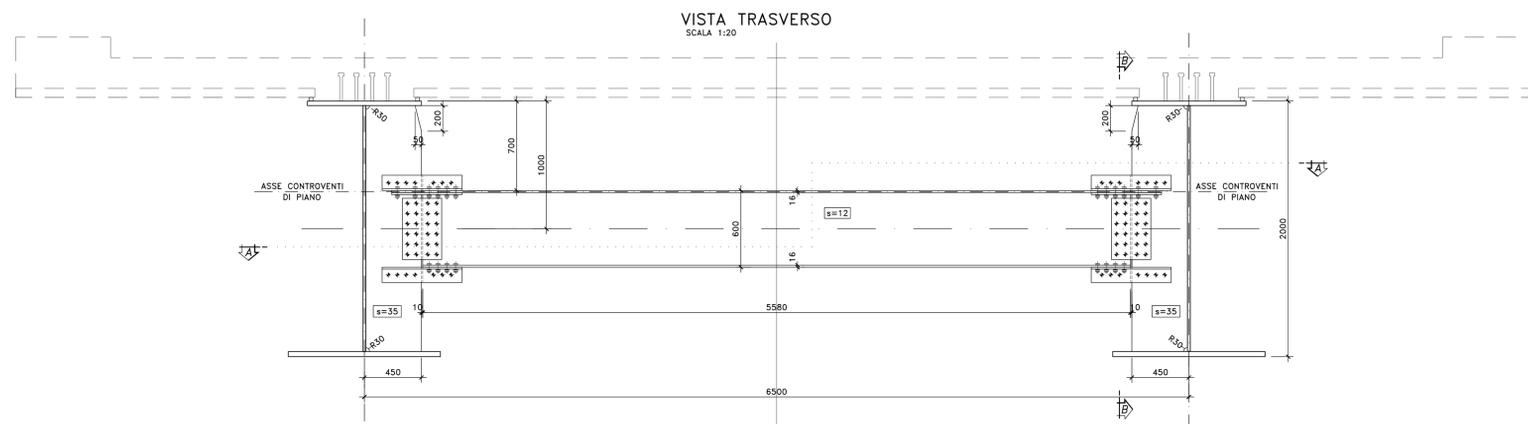


NOTE E PRESCRIZIONI

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"

VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

cod. VE407

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WVP - BREMG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTE E PROGETTISTA

Diff. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Roma A20031)

PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso

(Ord. Ing. Prov. Roma A20031)

Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzoli

(Ord. Ing. Prov. Roma A20031)

Responsabile Impianto: Dott. Ing. Francesco Venturi

(Ord. Ing. Prov. Roma A20031)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Diff. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A20031)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:

Diff. Ing. Manlio Venturi (Ord. Ing. Prov. Roma A20031)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Diff. Ing. Elvio De Ceccis (Ord. Ing. Roma A20031)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

AMMAGGIOR

AMMAGGIOR

VIA
INGEGNERIA

SERING
INGEGNERIA

wvp

BREMG
INGEGNERIA

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VI02 - VIADOTTO DESEDAN

Carpenteria metallica impalcato - Trasversi di campata tipo D1

PROGETTO	LIV. PROC.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE0407	D	21	VE407_PO0V02STRCP09_A	A	WRE
ELAB.			PO0V02STRCP09		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	SET. 2021	A. AMBROGI	S. PIZZI	M. CAPASSO