



NOTE E PRESCRIZIONI

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA cod. VE407

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BRENQ**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALESTIONE E PROGETTISTA:
Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 4263/1)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 4263/1)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzo (Ord. Ing. Prov. Roma 4226/1) e ingegneri: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Impalcato: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 1466/1)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Antonio Di Stefano (Ord. Ing. Prov. Roma 2151/50)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Manrico Venturi (Ord. Ing. Prov. Roma 4248/1)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Ettore De Cadenet De La Grèze

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VI02 - VIADOTTO DESEDAN
Carpenteria metallica impalcato - Trasversi di campata tipo D12

CODICE PROGETTO	PROGETTO	REV.	PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE0407	D	21			VE407_PO0VI02STRCP10_A	A	WRE
	D						
	C						
	B						
	A						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		