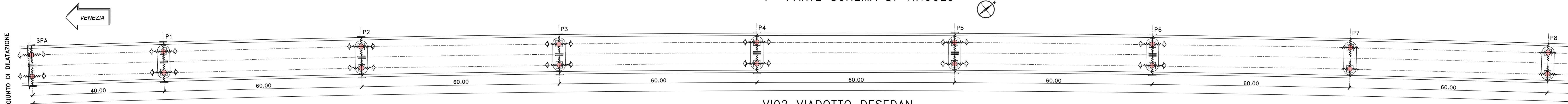
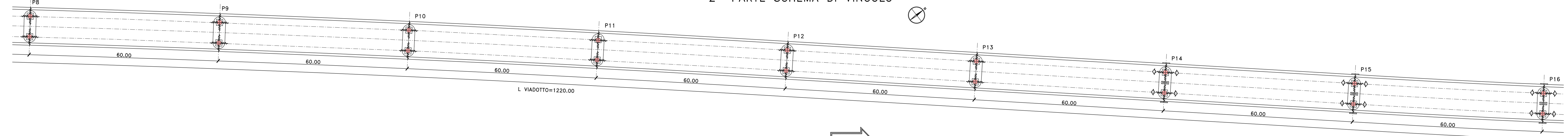


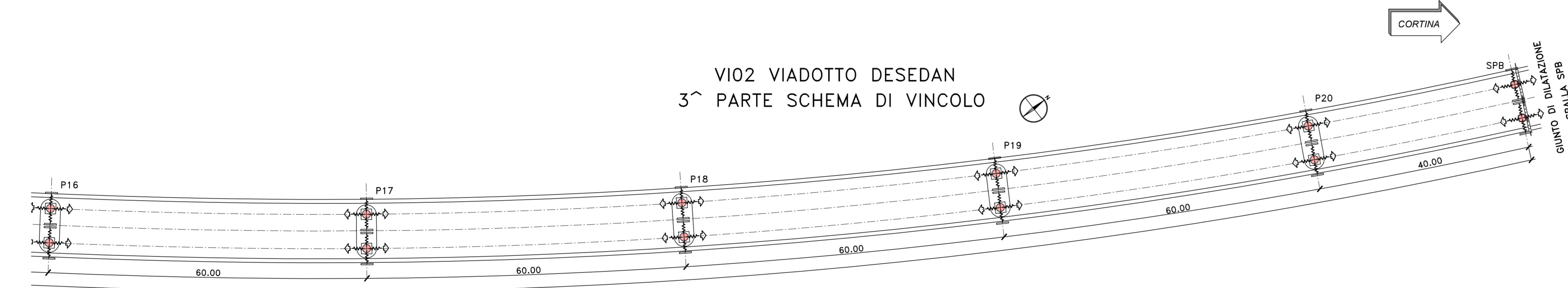
VI02 VIADOTTO DESEDAN
1^ PARTE SCHEMA DI VINCOLO



VI02 VIADOTTO DESEDAN
2^ PARTE SCHEMA DI VINCOLO



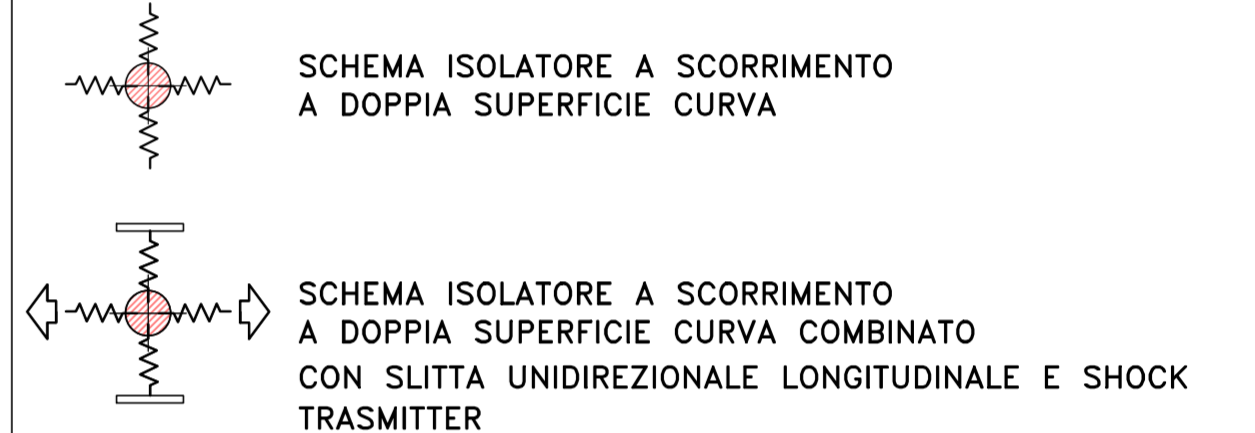
VI02 VIADOTTO DESEDAN
3^ PARTE SCHEMA DI VINCOLO



NOTE E PRESCRIZIONI

- IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
- ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
- PREVEDERE UNO SPESORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.

SIMBOLOGIA :



LEGENDA

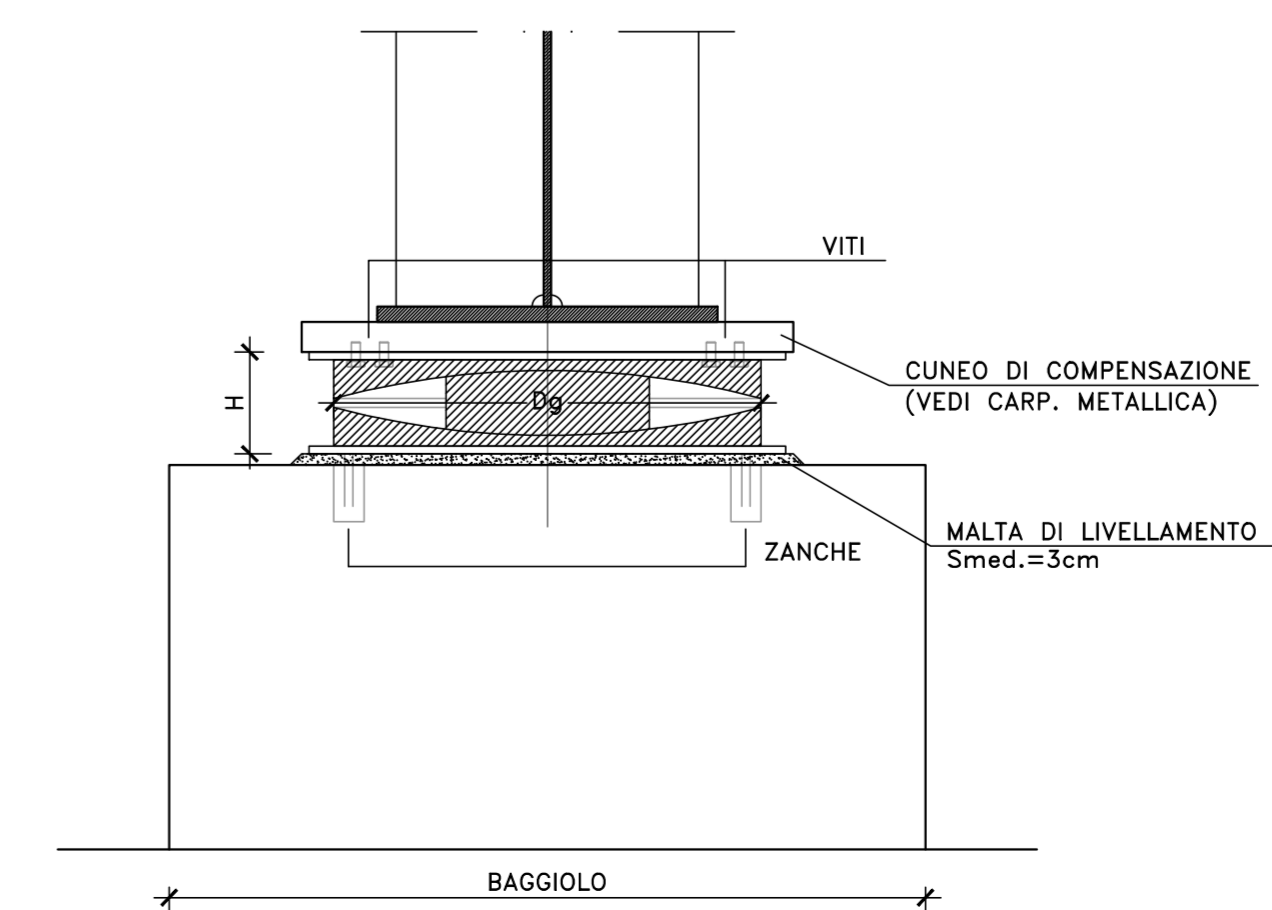
- μ Valore minimo del coefficiente d'attrito
- s_{max} spostamento massimo di progetto d_2 per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2018)
- NEd Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
- R Raggio di curvatura equivalente
- n_{iso} Numero isolatori per allineamento di appoggio

Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA					SLITTE LONGITUDINALI		SHOCK TRASMITTER		
	μ [%]	$s_{max} \pm$ [mm]	NEd [kN]	R [mm]	n_{iso}	$s_{max} \pm$ [mm]	$sl_{max} \pm$ [mm]	Portata [kN]	n	
SPA	5.5	400	5250	3700	2	400	400	750	4	
P1	5.5	400	15500	3700	2	400	400	750	4	
P2	5.5	400	15500	3700	2	400	400	750	4	
P3	5.5	400	15500	3700	2	400	400	750	4	
P4	5.5	400	15500	3700	2	400	400	750	4	
P5	5.5	400	15500	3700	2	400	400	750	4	
P6	5.5	400	15500	3700	2	400	400	750	4	
P14	5.5	400	15500	3700	2	400	400	750	4	
P15	5.5	400	15500	3700	2	400	400	750	4	
P16	5.5	400	15500	3700	2	400	400	750	4	
P17	5.5	400	15500	3700	2	400	400	750	4	
P18	5.5	400	15500	3700	2	400	400	750	4	
P19	5.5	400	15500	3700	2	400	400	750	4	
P20	5.5	400	15500	3700	2	400	400	750	4	
SPB	5.5	400	5250	3700	2	400	400	750	4	

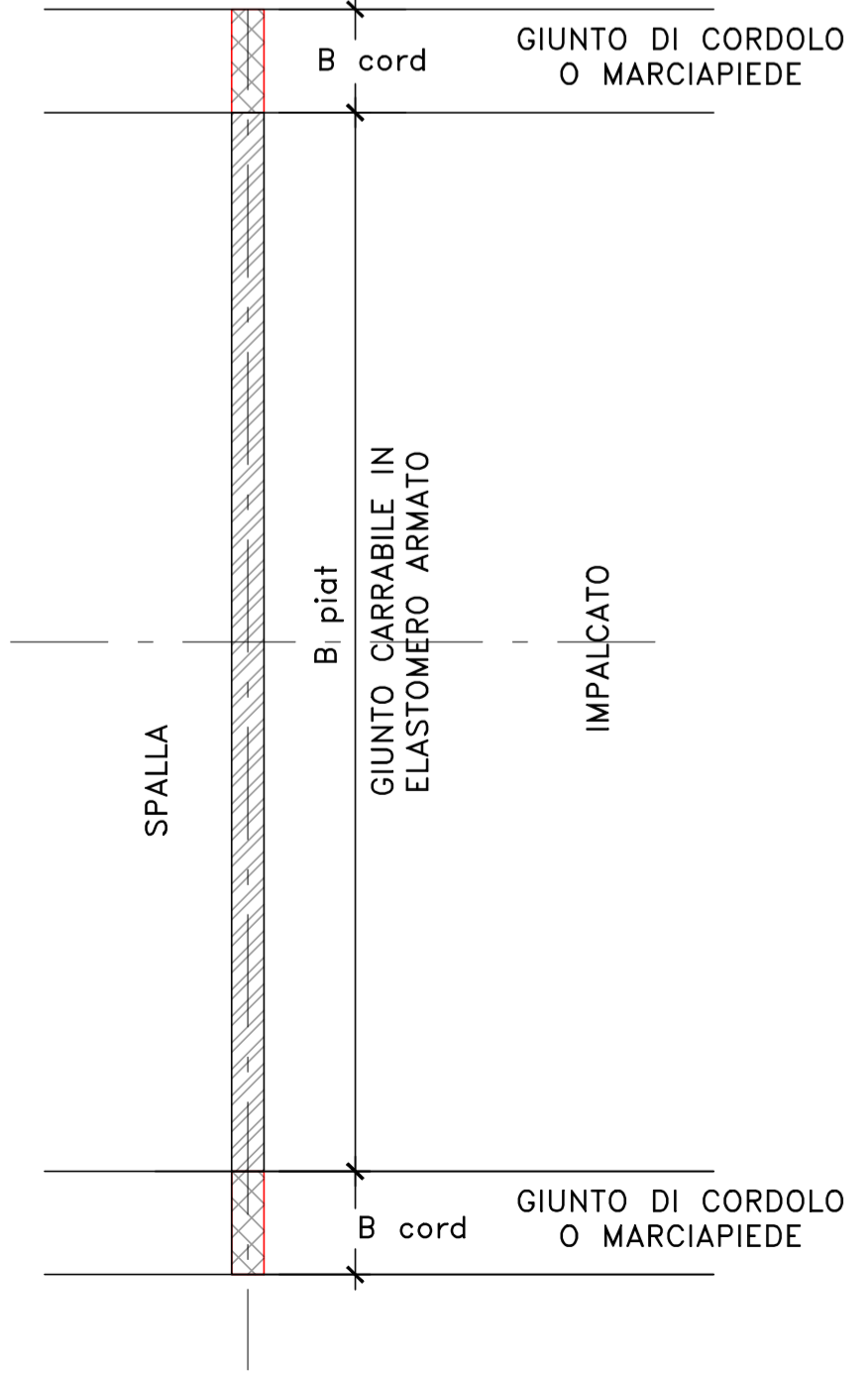
Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA				
	μ [%]	$s_{max} \pm$ [mm]	NEd [kN]	R [mm]	n_{iso}
P7	5.5	400	15500	3700	2
P8	5.5	400	15500	3700	2
P9	5.5	400	15500	3700	2
P10	5.5	400	15500	3700	2
P11	5.5	400	15500	3700	2
P12	5.5	400	15500	3700	2
P13	5.5	400	15500	3700	2

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	sl_{tot} [mm]	str_{tot} [mm]	B_{cord_sx} [m]	B_{piat} [m]	B_{cord_dx} [m]
SPA	600	250	0.75	10.50	0.75
SPB	600	250	0.75	10.50	0.75

SCHEMA ISOLATORE A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA
SCALA 1:20



SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA" VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA cod. VE407

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTI:

PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031) Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296) Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo A2872) Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A4662)

GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Marco Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma A15136)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Mariastefania Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A26481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Ettore De Cadorin De La Grenolais

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTO VI02 DESEDAN

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali, apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE0407 D 21	VE407_PO0VI02STRDC01_C	C	VARIE
PROGETTO	ELAB.	DATA	REDDATO
DPVE0407 D 21	PO0VI02STRDC01	MAR. 2023	A. AMBROSI
D	Revisione in riscontro richieste CSLLPP	15-12-2022	G. PIAZZA
B	Recepimento osservazioni CdS Preliminare	SET. 2021	M. CAPASSO
A	EMISSIONE		M. CAPASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO APPROVATO