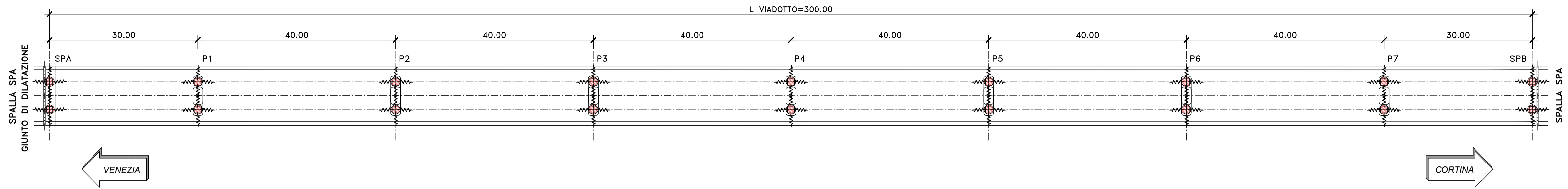


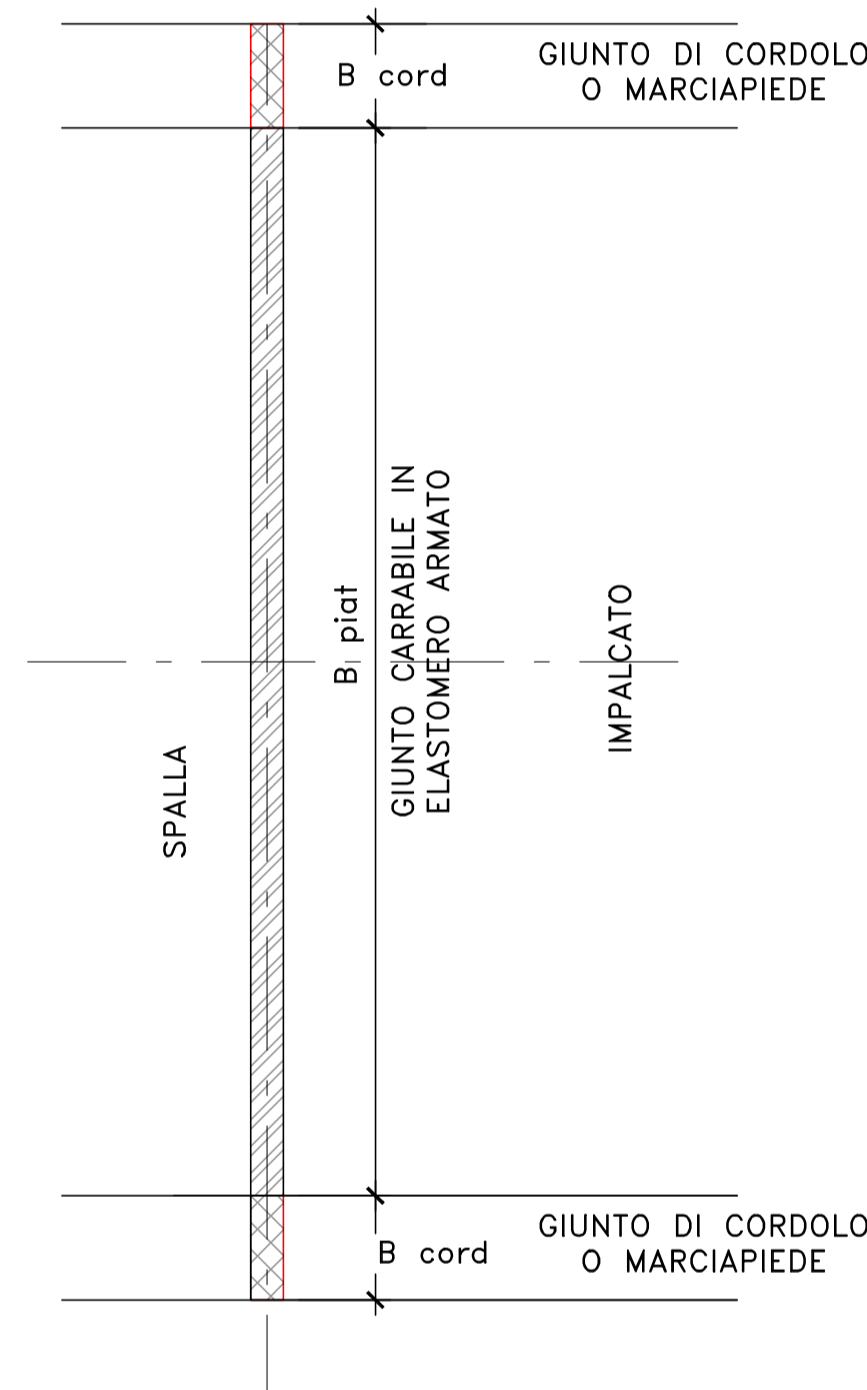
VI03 VIADOTTO VILLANOVA
SCHEMA DI VINCOLO



NOTE E PRESCRIZIONI

- IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
- ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
- PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.

SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



LEGENDA

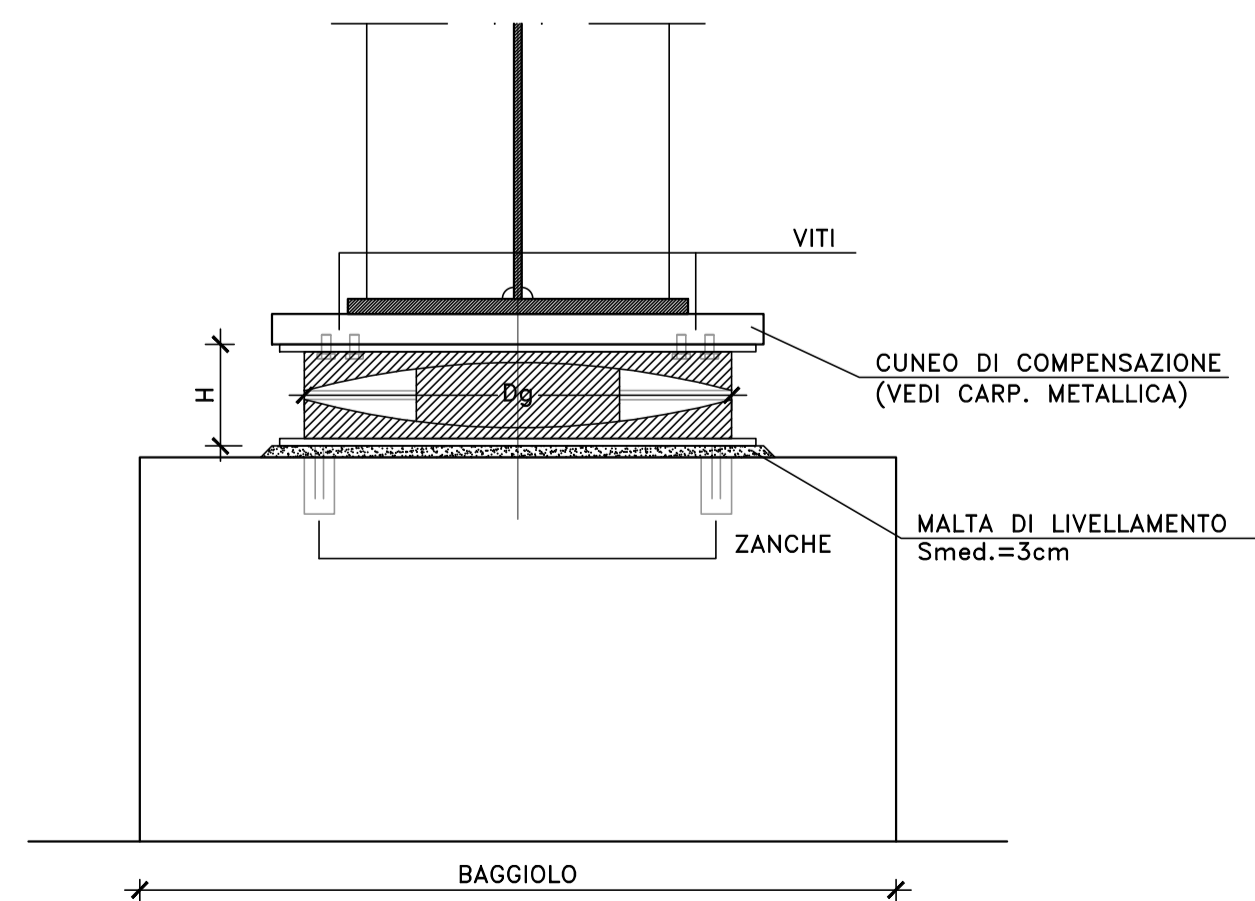
- μ Valore minimo del coefficiente d'attrito
- s_{max} spostamento massimo di progetto d_2 per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2018)
- N_{Ed} Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
- R Raggio di curvatura equivalente
- N_{iso} Numero isolatori per allineamento di appoggio

VI03

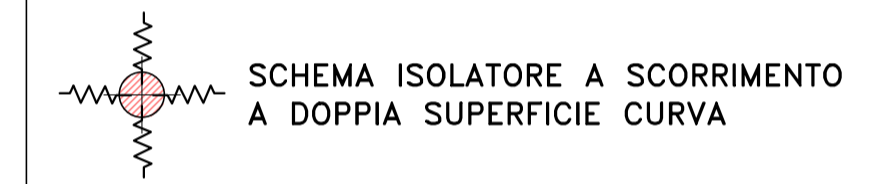
CARATTERISTICHE ISOLATORI A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA					
Allineamento	μ [%]	$s_{max} \pm$ [mm]	N_{Ed} [kN]	R [mm]	n_{iso}
SPA	5.5	350	4300	3700	2
P1	5.5	350	10900	3700	2
P2	5.5	350	10900	3700	2
P3	5.5	350	10900	3700	2
P4	5.5	350	10900	3700	2
P5	5.5	350	10900	3700	2
P6	5.5	350	10900	3700	2
P7	5.5	350	10900	3700	2
SPB	5.5	350	4300	3700	2

CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE					
Allineamento	s_{l_tot} [mm]	s_{tr_tot} [mm]	B_{cord_sx} [m]	B_{piat} [m]	B_{cord_dx} [m]
SPA	500	250	0.75	10.50	0.75
SPB	500	250	0.75	10.50	0.75

SCHEMA ISOLATORE A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA
SCALA 1:20



SIMBOLOGIA :



Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COD. VE407

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA:
Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A2296)
Responsabile Idraulico, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2892)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mattia Di Giuseppe (Ord. Ing. Prov. Roma A15156)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Maria Antonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grenellais



OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTO VI03 VILLANOVA

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali, apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPVE0407	VE407_P00VI03STRDC01_C		
LIV. PROG. ANNO: D 21	CODICE ELAB.: P00VI03STRDC01	C	VARIE
D			
C	Revisione in riscontro richieste CSLLPP	MAR. 2023	P. COSMELLI G. PIAZZA M. CAPASSO
B	Recepimento osservazioni CdS Preliminare	15-12-2022	P. COSMELLI G. PIAZZA M. CAPASSO
A	EMISSIONE	SET. 2021	A. AMBROSI G. PIAZZA M. CAPASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO