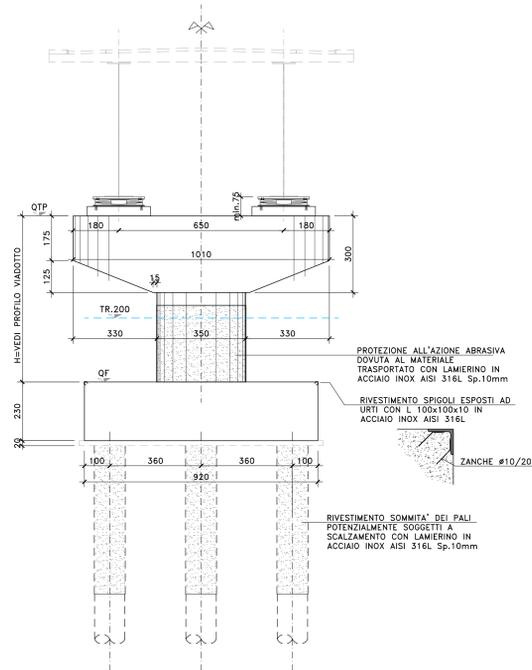
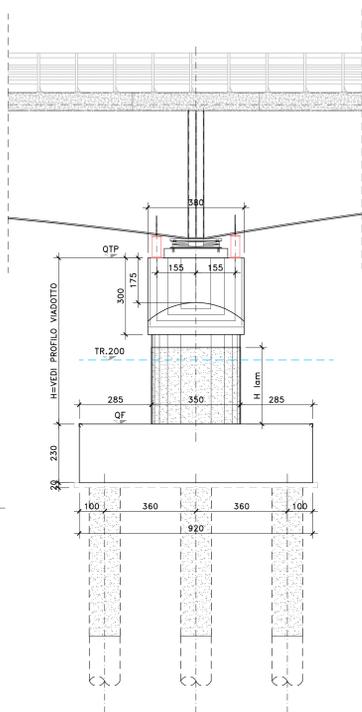


VI04 - VIADOTTO MAE - P1

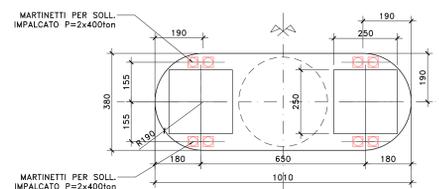
VISTA FRONTALE  
SCALA 1:100



VISTA LATERALE P1  
SCALA 1:100

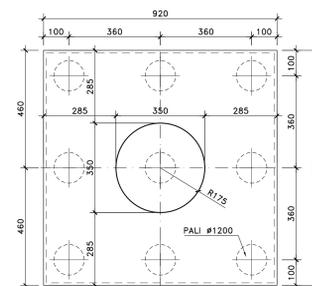


PIANTA PULVINO  
SCALA 1:100



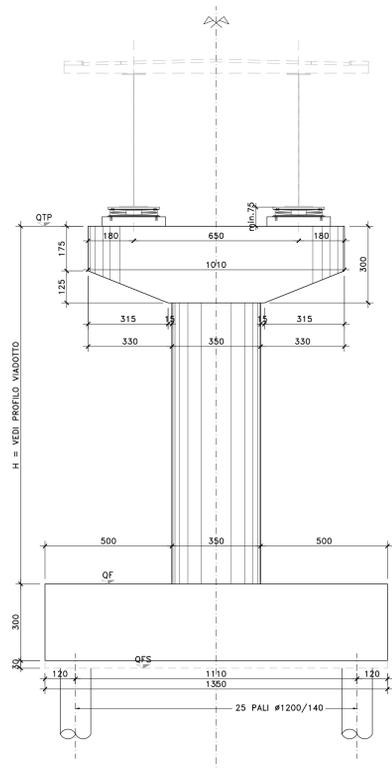
N.B.  
H form= ALTEZZA LAMIERINO DI PROTEZIONE FUSTI.  
VEDI PROFILO LONGITUDINALE

PIANTA FONDAZIONE E SPICCATO  
SCALA 1:100

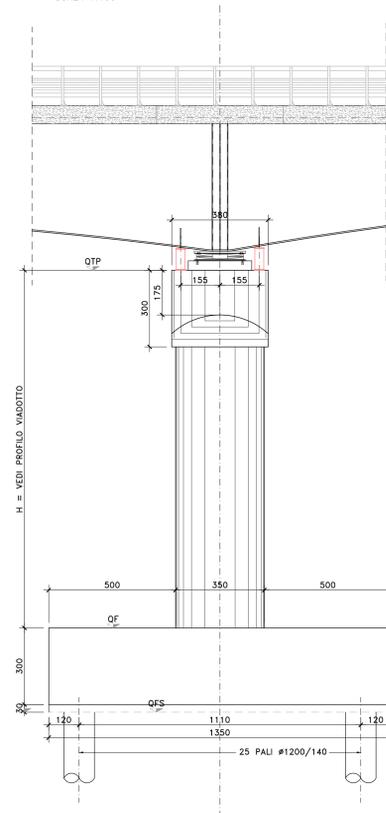


VI04 - VIADOTTO MAE - P2 E P3

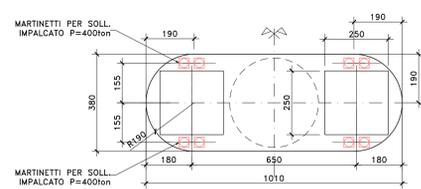
VISTA FRONTALE P2 E P3  
SCALA 1:100



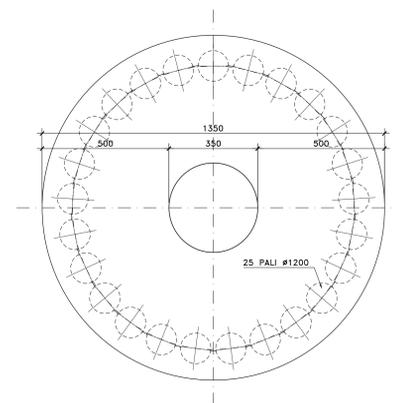
VISTA LATERALE P2 E P3  
SCALA 1:100



PIANTA PULVINO P2 E P3  
SCALA 1:100



PIANTA FONDAZIONE E SPICCATO PILE P2 E P3  
SCALA 1:100



NOTE E PRESCRIZIONI

1. L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI ISOLATORI EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPNDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI ISOLATORI.
2. LE QUOTE DI TESTA PILA (QTP) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
3. LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA PILA (QTP), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS), LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE E LE CARATTERISTICHE DEI MICROPALI, OVE PRESENTI, SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
4. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".



S.S.51 "ALEMAGNA"  
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COD. VE407

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - WDP - BREMG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE E PROGETTISTA:  
Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 42631)

PROGETTISTA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 42631)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pirota (Ord. Ing. Prov. Roma 27266) e ingegneri Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturi (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Giuseppe (Ord. Ing. Prov. Roma 415158)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Mariastefano Marone (Ord. Ing. Prov. Roma 42848)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Ettore De Gaudenzi De La Grenada

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
MAGGIORI: **VIA** INGEGNERIA, **SERING** INGEGNERIA  
MAGGIORI: **WDP**, **BREMG** STUDIO INGENIERIA

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTO VI04 MAE  
CARPENTERIA PILE  
TAV. 1 DI 2

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: <b>DPVE0407</b> LIV. PROG. ANNO: <b>D 21</b>	VE407_PO0V04STRCP01_B		1:100
CODICE ELAB.: <b>PO0V04STRCP01</b>			
<b>D</b>			
<b>C</b>			
<b>B</b>	Revisione in riscontro richieste CSLLPP	MAR. 2023	E. FAVA G. PAZZA W. CAPASSO
<b>A</b>	EMISSIONE	SET. 2021	A. AMBROGI G. PAZZA W. CAPASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO