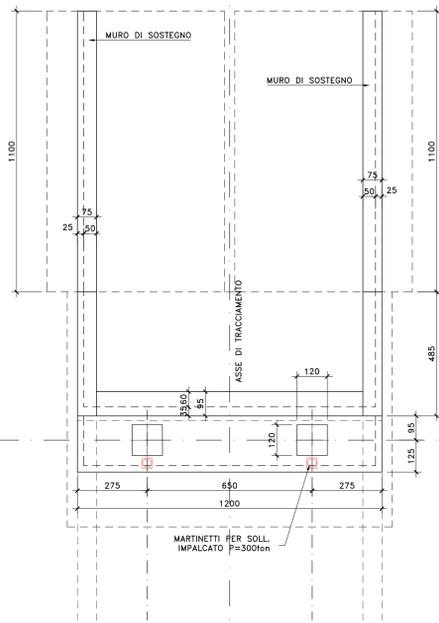
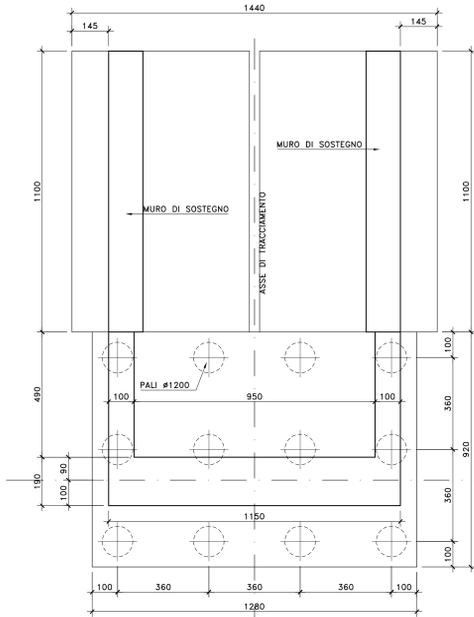


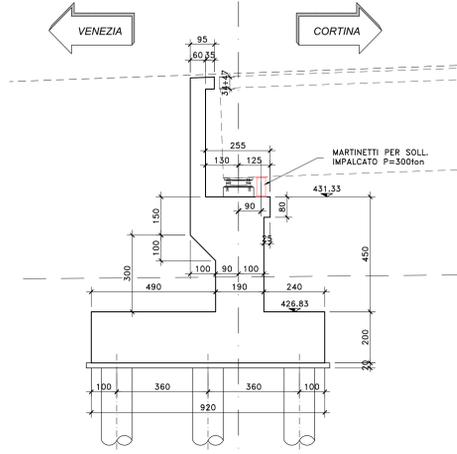
VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:100



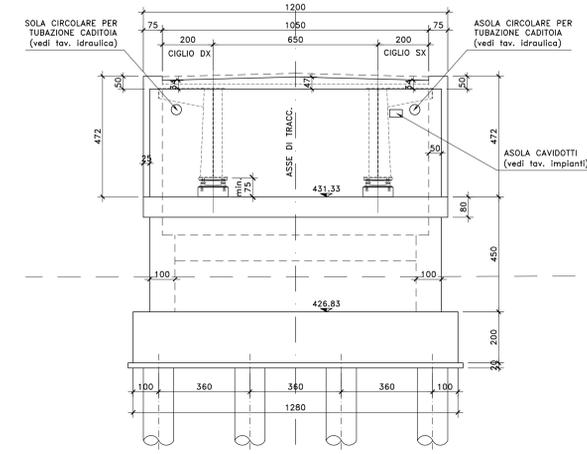
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI
SCALA 1:100



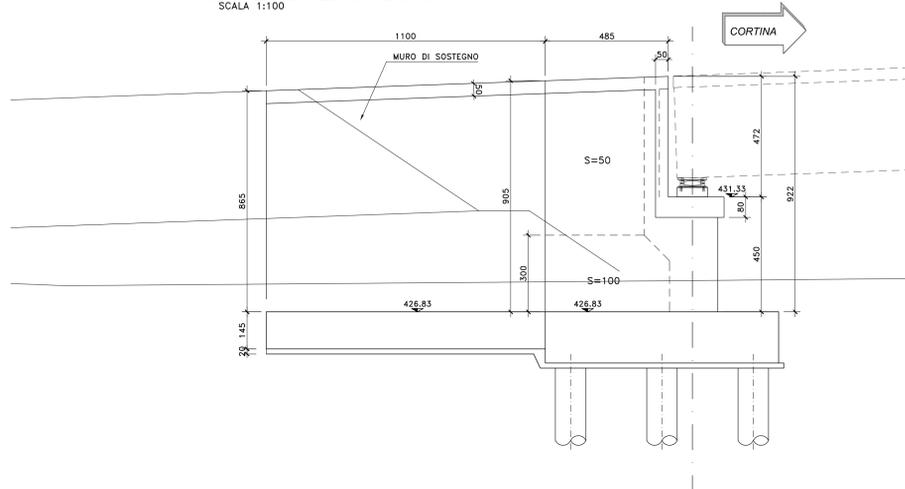
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100



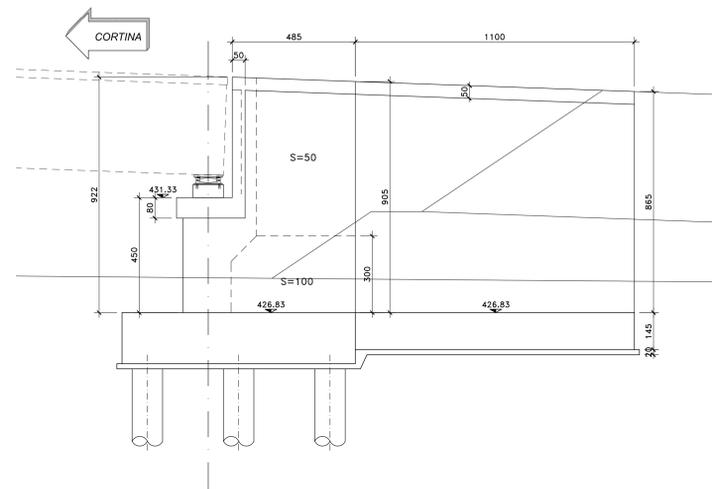
VISTA FRONTALE
SCALA 1:100



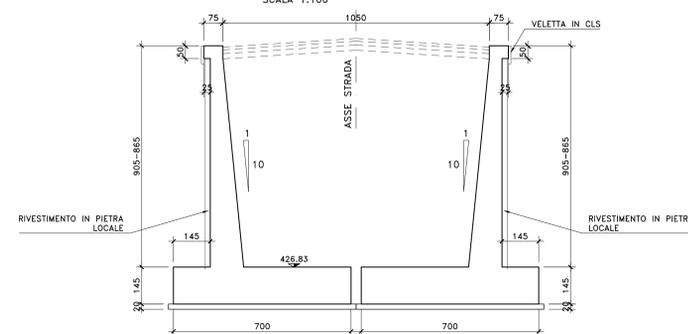
VISTA LATERALE CIGLIO DX
SCALA 1:100



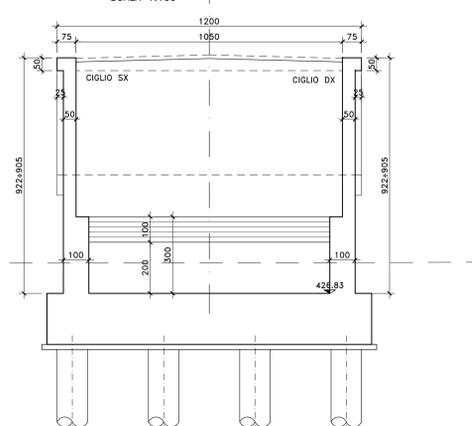
VISTA LATERALE CIGLIO SX
SCALA 1:100



SEZIONE MURI SOSTEGNO
SCALA 1:100



SEZIONE MURI ANDATORI
SCALA 1:100



NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI ISOLATORI EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DEGLI ISOLATORI.
- A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
- LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (OMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (OMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (OFS), LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE E LE CARATTERISTICHE DEI MICROPALI, OVE PRESENTI, SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
- LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MURI DI SOSTEGNO SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO SPECIFICO.



S.S.51 "ALEMAGNA"
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COD. VE407

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - WDP - BRENIG

<p>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE E PROGETTISTA</p> <p>PROGETTISTA:</p> <p>Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 2623/17)</p> <p>Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Ord. Ing. Prov. Roma 2129/16) e ingegneri Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)</p> <p>Responsabile Impianto: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 1466/0)</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>MANDATO:</p> <p>VIA INGEGNERIA</p> <p>SERING INGEGNERIA</p> <p>WDP</p> <p>BRENIG GRUPPO INGENIERIA</p>
<p>GEOLOGO:</p> <p>Dott. Geol. Silvio Conzatti (Ord. Geol. Regione Sicil. 98/0)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</p> <p>Dott. Ing. Alberto Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 4151/0)</p> <p>COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:</p> <p>Dott. Ing. Mariastefano Marandino (Ord. Ing. Prov. Roma 4284/1)</p>	<p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</p> <p>Dott. Ing. Ettore De Cristoforo De La Gennaro</p>

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTO VI04 MAE
CARPENTERIA SPALLA SPA

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LMV	PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE0407	D	21			VE407_P00VI04STRCP03_B	B	1:100
ELAB.	P00VI04STRCP03						
D							
C							
B	Recepimento osservazioni CdS Preliminare			15-12-2022	R. FIORE	G. PAZZA	W. CAPASSO
A	EMISSIONE	SET. 2021	R. FIORE	G. PAZZA	W. CAPASSO		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		