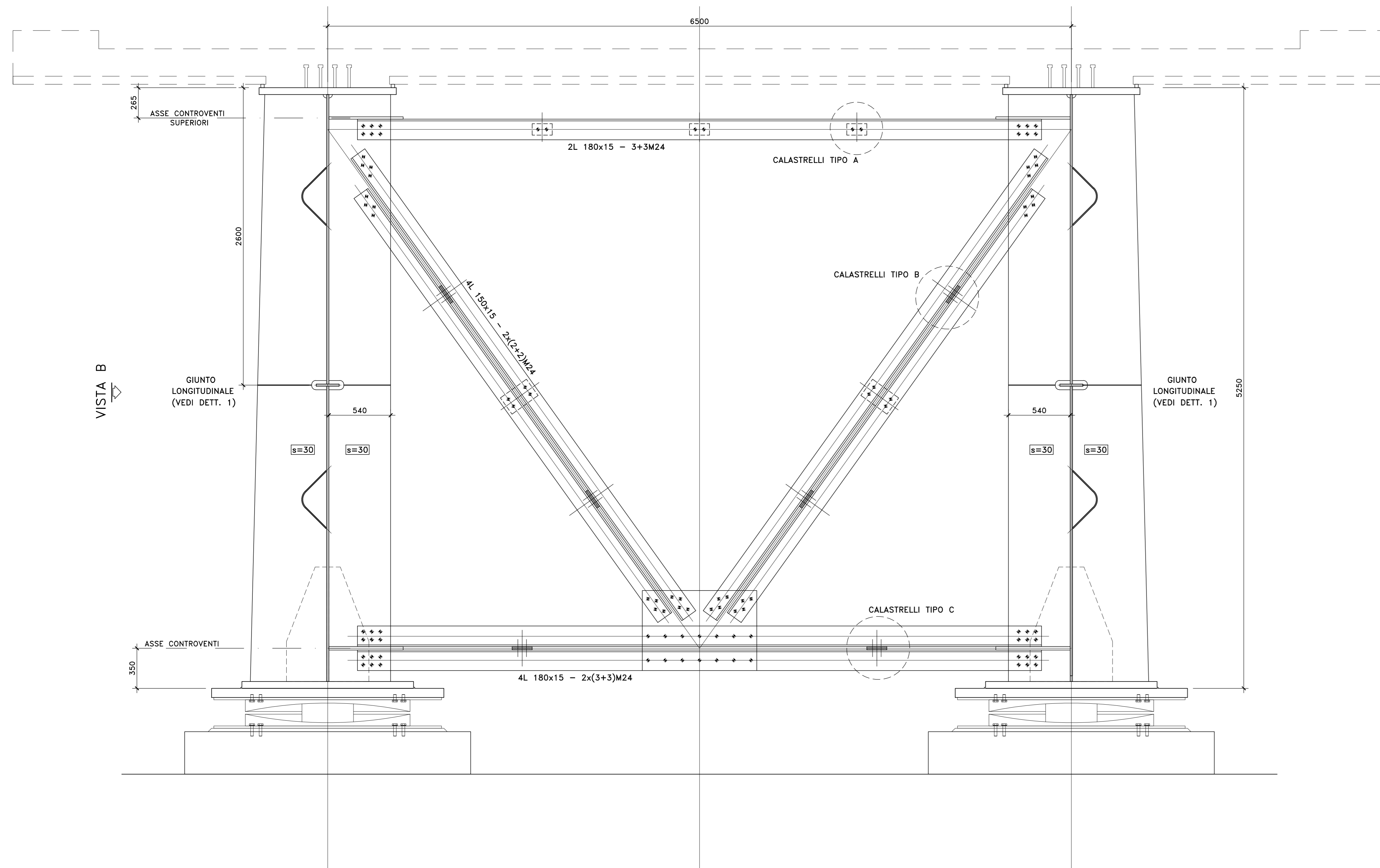


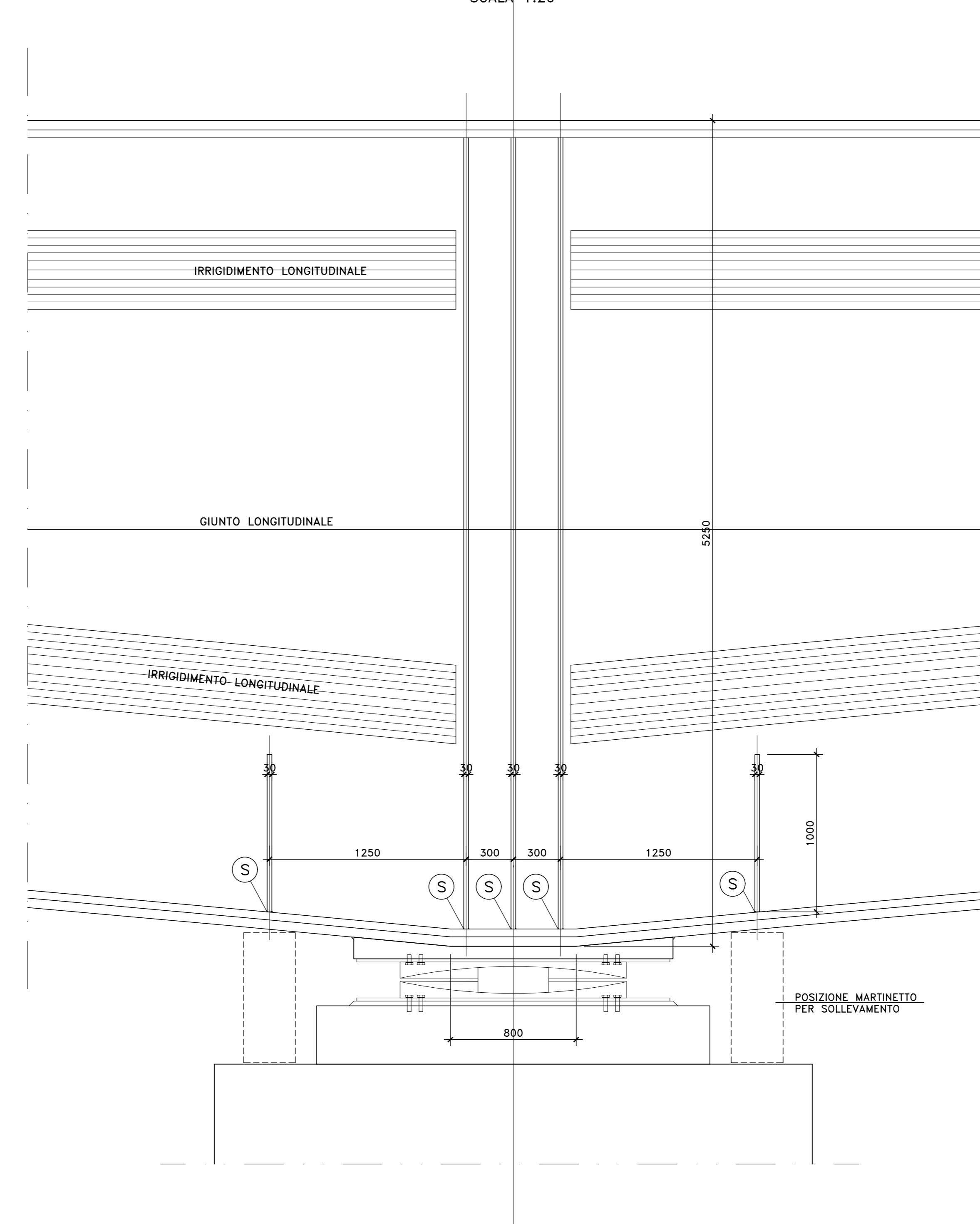
**NOTE E PRESCRIZIONI**

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.

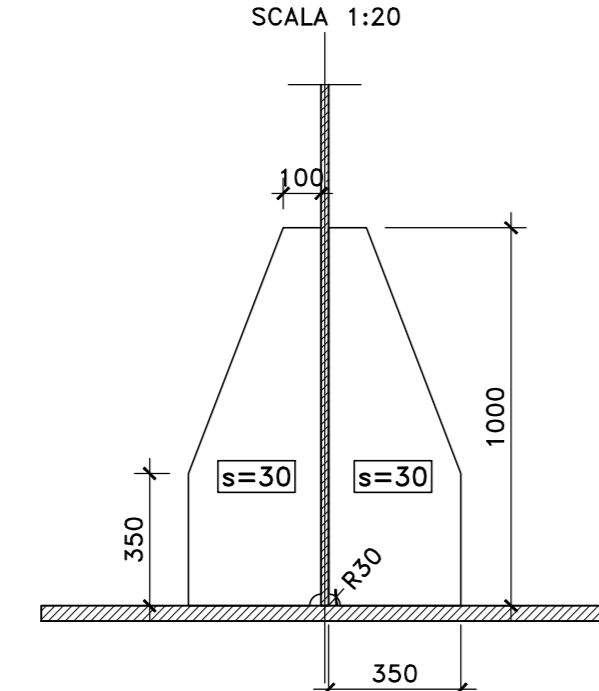
VISTA DIAFRAMMA (DP1)  
SCALA 1:20



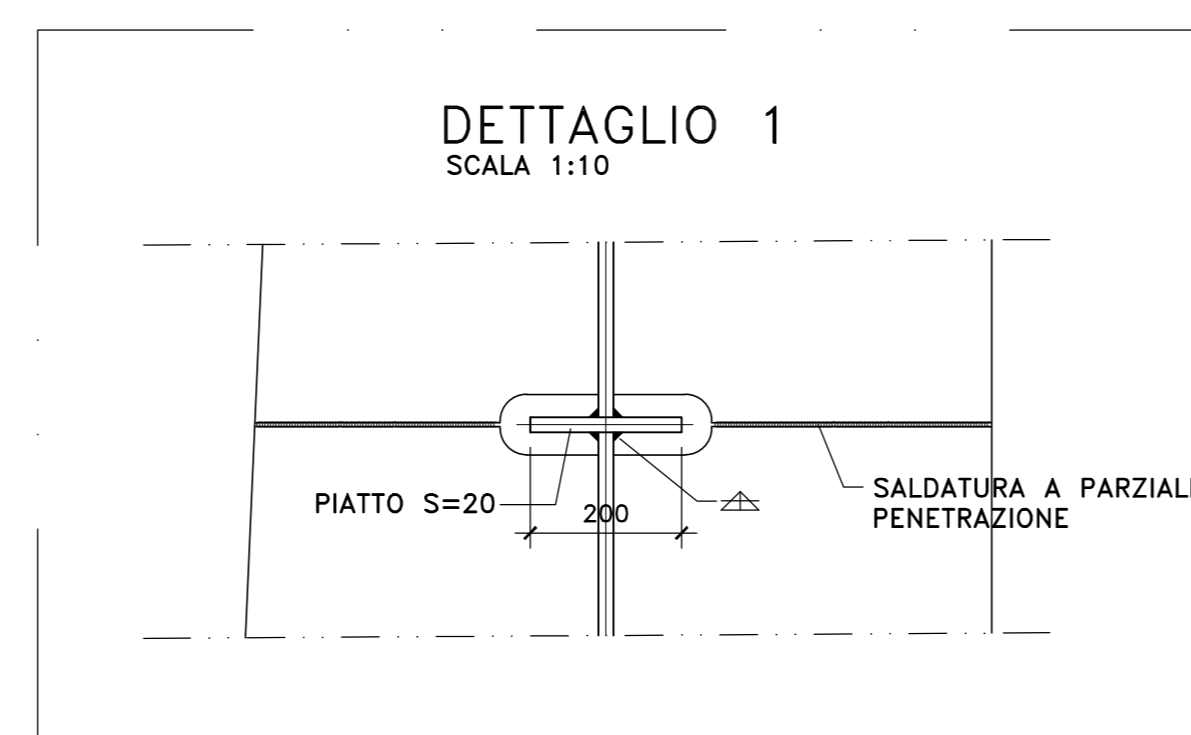
VISTA B  
SCALA 1:20



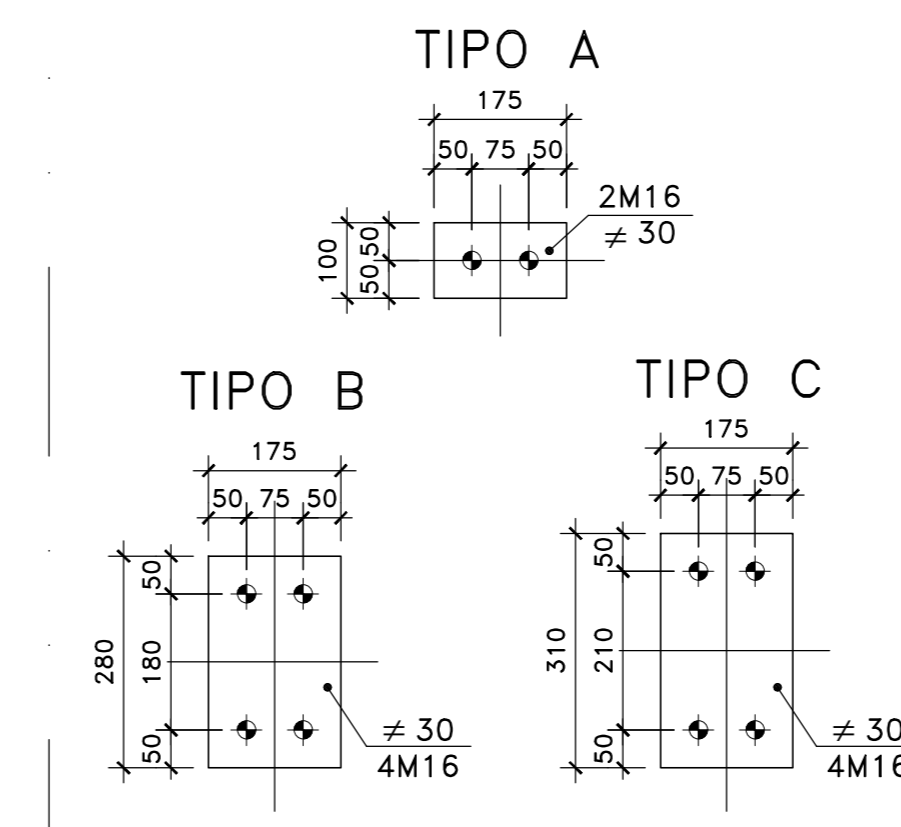
IRRIGIDIMENTI PER SOLLEVAMENTO  
SCALA 1:20



DETTAGLIO 1  
SCALA 1:10



DETTAGLIO CALASTRELLI  
SCALA 1:10



Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"  
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA cod. VE407

PROGETTAZIONE: ATI VA - SERING - WDP - BRING

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA:  
Dott. Ing. Roberto Caporaso (Dott. Ing. Prov. Roma AS051)

PROGETTISTA:  
Responsabile Tracciato Strada: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Dott. Ing. Prov. Roma AS051)  
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Dott. Ing. Prov. Roma AS051)  
Responsabile Strada, Sottotratta e Impanti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Dott. Ing. Prov. Palermo PA02)  
Responsabile Impanti: Dott. Ing. Francesco Venturi (Dott. Ing. Prov. Roma AS051)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Marco Di Giuliano (Dott. Ing. Prov. Roma AS051)  
COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Antonino Scaramuzza (Dott. Ing. Prov. Roma AS051)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Ettore De Cesare De La Spenza



OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI E PONTI  
VI04 - VIADOTTO MAE'  
Carpenteria metallica impalcato - Traversi di appoggio tipo DP1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISIONE	SET. 2021	A. MARRAS	G. PIATTA	M. CAPORASO