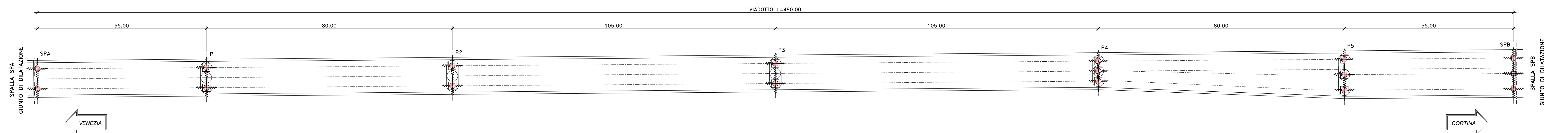
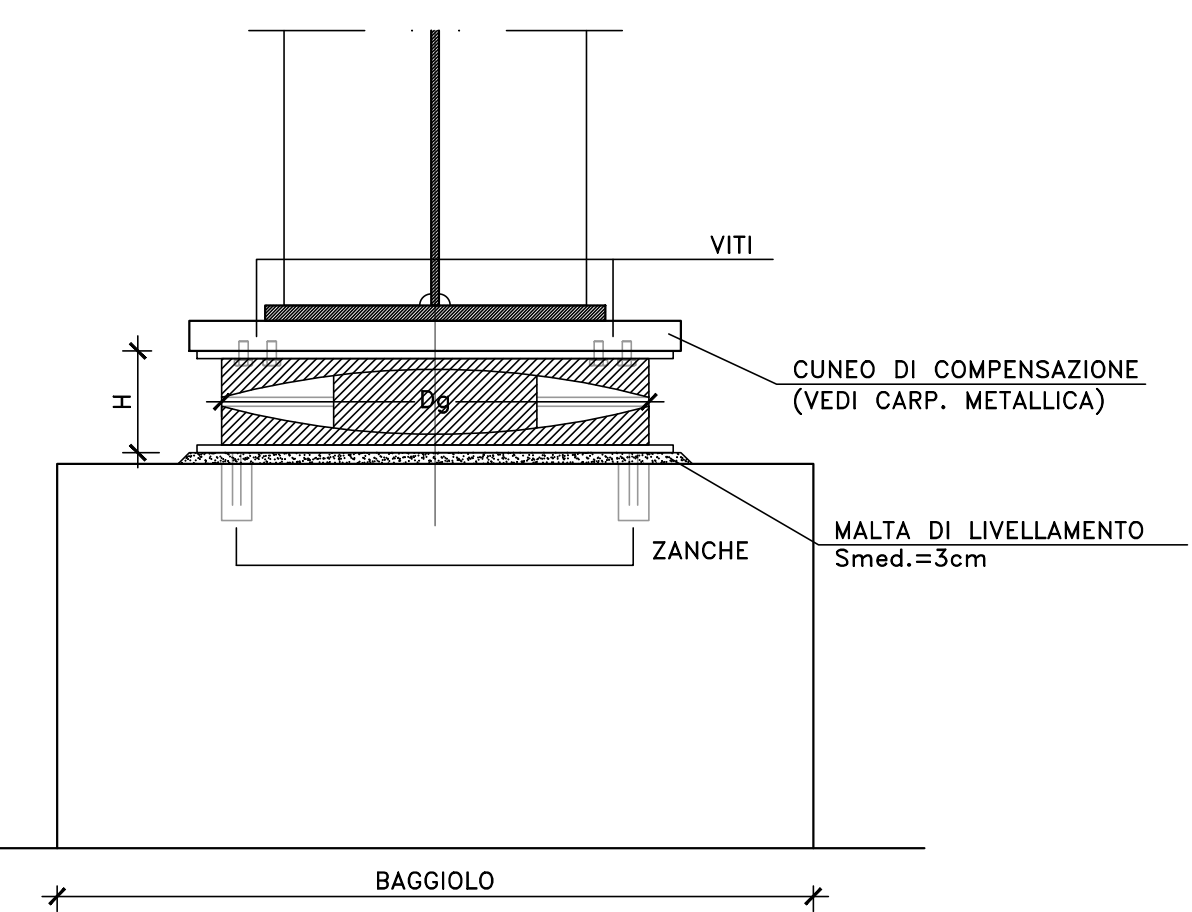


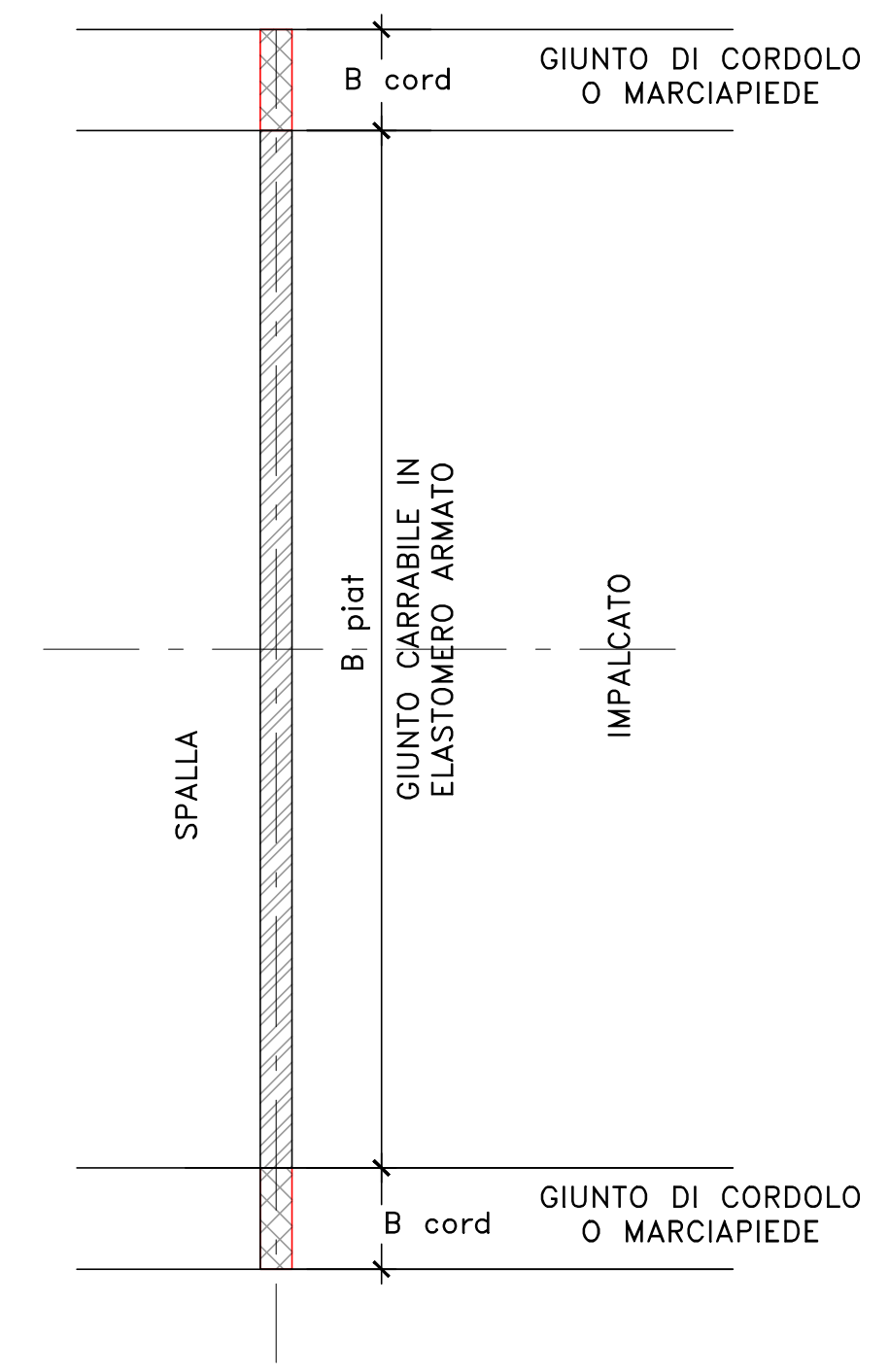
VI04 VIADOTTO MAE
SCHEMA DI VINCOLO



SCHEMA ISOLATORE A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA
SCALA 1:20



SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



LEGENDA

- μ Valore minimo del coefficiente d'attrito
- smax** spostamento massimo di progetto d_2 per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2018)
- NEd** Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
- R** Raggio di curvatura equivalente
- Niso** Numero isolatori per allineamento di appoggio

VI04

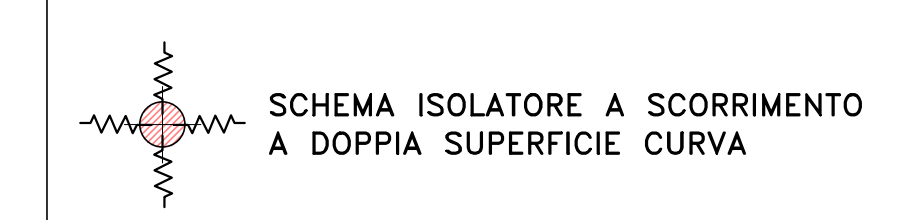
CARATTERISTICHE ISOLATORI A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA

Allineamento	μ [%]	smax \pm [mm]	NEd [kN]	R [mm]	n iso
SPA	5.5	400	6700	3700	2
P1	5.5	400	33500	3700	2
P2	5.5	400	33500	3700	2
P3	5.5	400	33500	3700	2
P4	5.5	400	33500	3700	3
P5	5.5	400	33500	3700	3
SPB	5.5	400	6700	3700	3

CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	sl_tot [mm]	str_tot [mm]	Bcord_sx [m]	Bpiat [m]	Bcord_dx [m]
SPA	600	250	0.75	10.50	0.75
SPB	600	250	0.75	14.00	0.75

SIMBOLOGIA :



NOTE E PRESCRIZIONI

- IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
- ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
- PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.



Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA cod. VE407

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA:
Dott. Ing. Massim Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: MANDANTI:

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo A2872)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A4660)

GEOLOGO:
Dott. Geo. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Marco Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma A15136)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariantonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Ettore De Cebron De La Grenolais



OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTO VI04 MAE

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali, apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPVE0407 D 21	VE407_PO0V04STRDC01_C		
ELAB. DPVE0407 D 21	CODICE ELAB. PO0V04STRDC01	C	VARIE
D			
C	Revisione in riscontro richieste CSLLPP	MAR. 2023	P. COSMELLI G. PIAZZA M. CAPASSO
B	Recepimento osservazioni CdS Preliminare	15-12-2022	P. COSMELLI G. PIAZZA M. CAPASSO
A	EMISSIONE	SET. 2021	A. AMBROSI G. PIAZZA M. CAPASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO