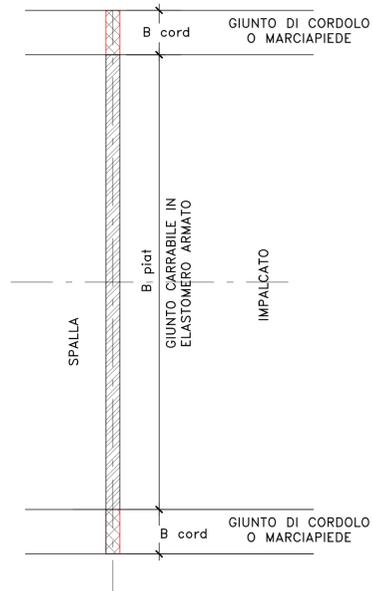


VI05 VIADOTTO FIERA
SCHEMA DI VINCOLO

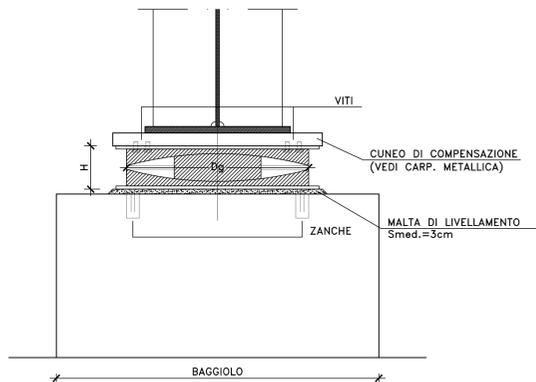


SCHEMA DISTRIBUZIONE
GIUNTO DI DILATAZIONE



SCHEMA ISOLATORE A SCORRIMENTO
A DOPPIA SUPERFICIE CURVA

SCALA 1:20



LEGENDA

- μ Valore minimo del coefficiente d'attrito
- smax** spostamento massimo di progetto d_2 per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2018)
- NEd** Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
- R** Raggio di curvatura equivalente
- Niso** Numero isolatori per allineamento di appoggio

VI05

CARATTERISTICHE ISOLATORI A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA					
Allineamento	μ [%]	smax \pm [mm]	NEd [kN]	R [mm]	n iso
SPA	5.5	400	4300	3700	2
P1	5.5	400	10900	3700	2
P2	5.5	400	10900	3700	2
P3	5.5	400	10900	3700	2
P4	5.5	400	10900	3700	2
P5	5.5	400	10900	3700	2
P6	5.5	400	10900	3700	2
P7	5.5	400	10900	3700	2
P8	5.5	400	10900	3700	2
P9	5.5	400	10900	3700	2
P10	5.5	400	10900	3700	2
P11	5.5	400	10900	3700	2
P12	5.5	400	10900	3700	2
SPB	5.5	400	4300	3700	2

CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE					
Allineamento	sl_tot [mm]	str_tot [mm]	Bcord_sx [m]	Bpiat [m]	Bcord_dx [m]
SPA	400	250	0.75	10.50	0.75
SPB	400	250	0.75	10.50	0.75

NOTE E PRESCRIZIONI

- IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
- ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
- PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.

SIMBOLOGIA :



Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA cod. VE407

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

<p>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA: Dott. Ing. Massim Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)</p> <p>PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031) Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo A2872) Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A4662)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Marco Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma A15136)</p> <p>COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Mariantonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Ettore De Cadrone De La Grenolais</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>MANDATARIA: MANDANTI:</p> <p>VIA INGEGNERIA</p> <p>SERING INGEGNERIA</p> <p>vdp</p> <p>BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
--	---

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTO VI05 FIERA

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali, apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPVE0407 D 21	VE407_PO0VI05STRDC01_C		
ELABORAZIONE	CODICE ELAB.		
	PO0VI05STRDC01		
D			
C	Revisione in riscontro richieste CSLLPP	MAR. 2023	P. COSMELLI G. PIAZZA M. CAPASSO
B	Recepimento osservazioni CdS Preliminare	15-12-2022	P. COSMELLI G. PIAZZA M. CAPASSO
A	EMISSIONE	SET. 2021	A. AMBROSI G. PIAZZA M. CAPASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO