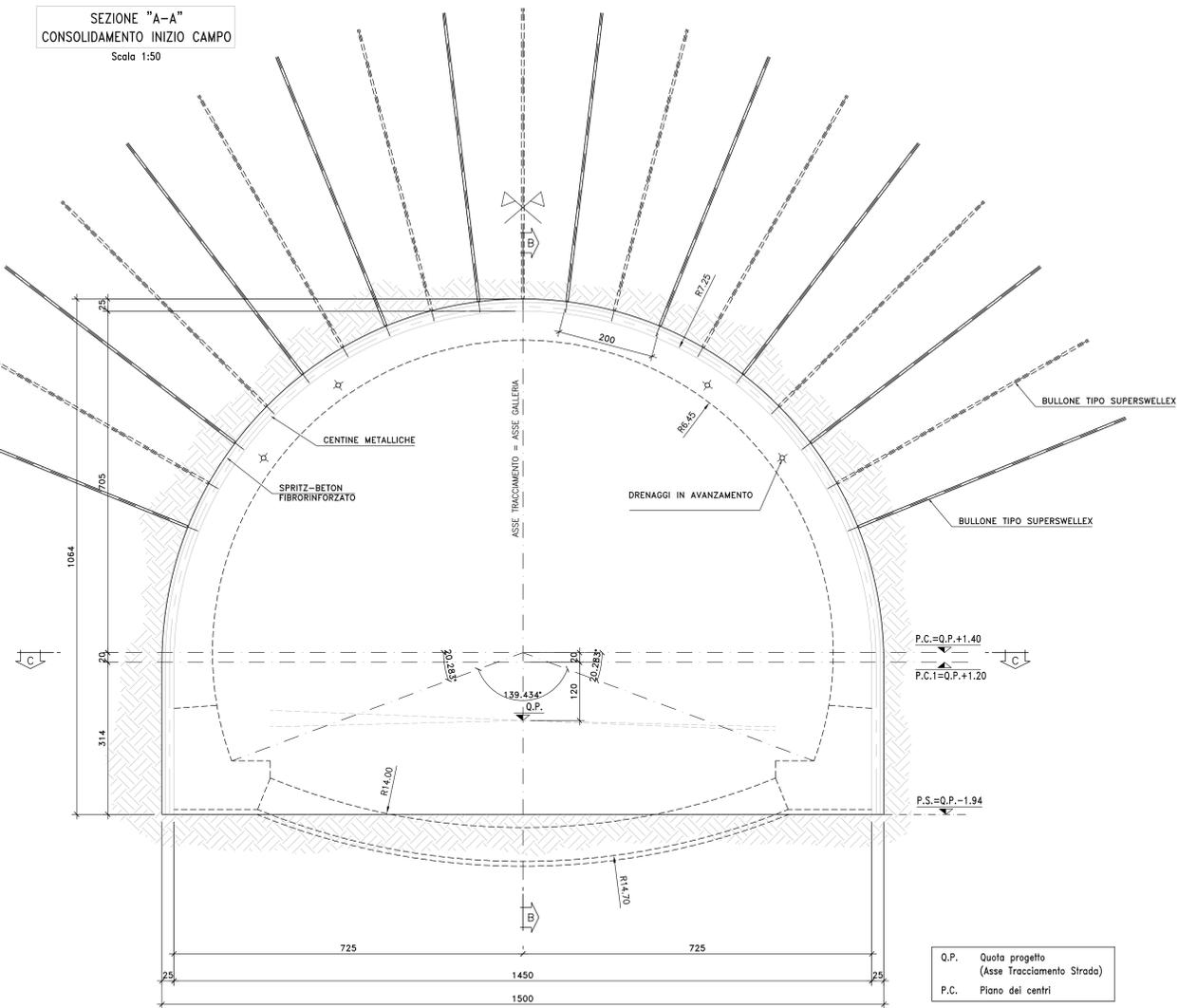
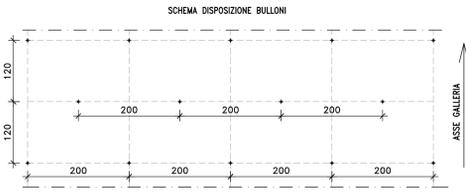
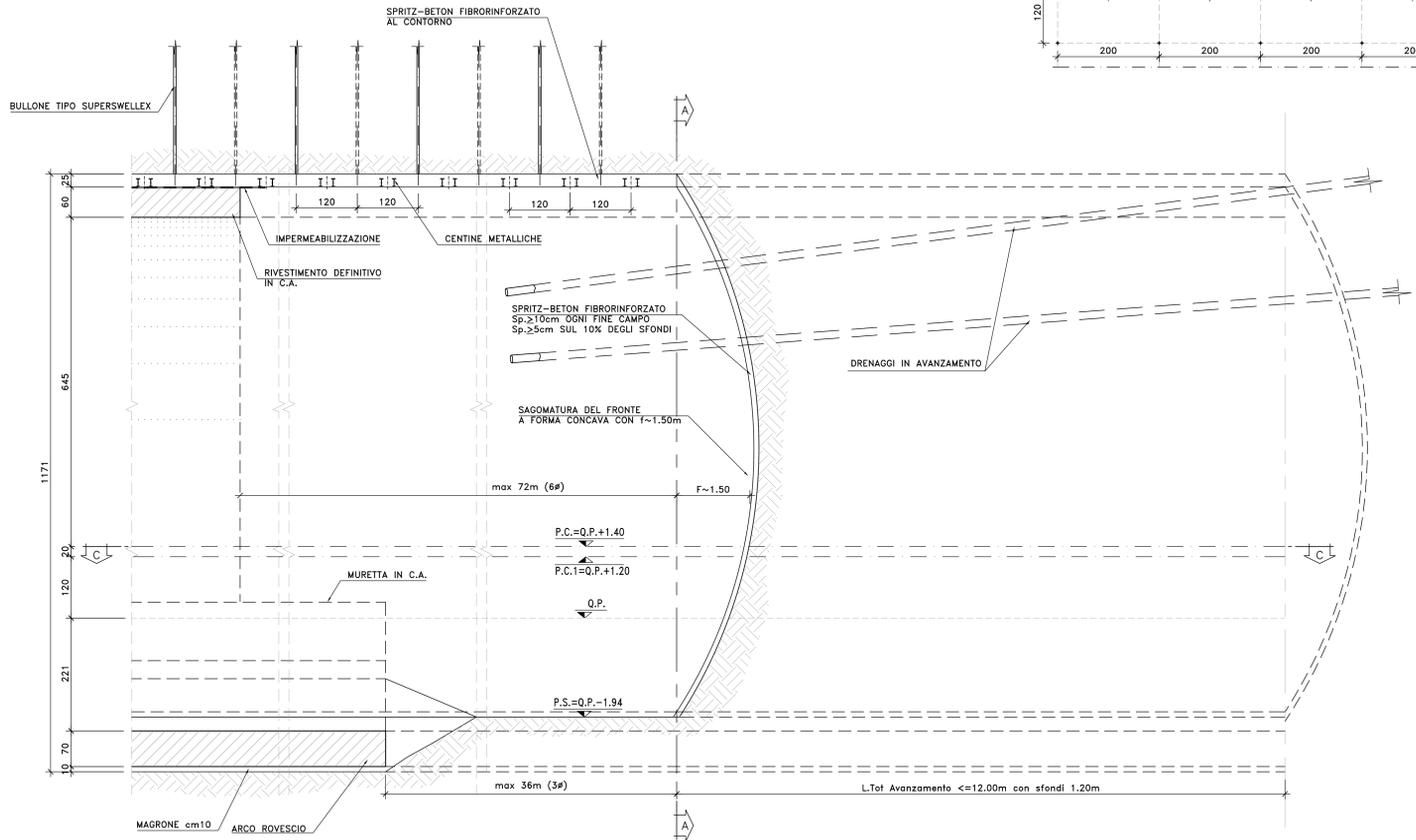


SEZIONE "A-A"
CONSOLIDAMENTO INIZIO CAMPO
Scala 1:50

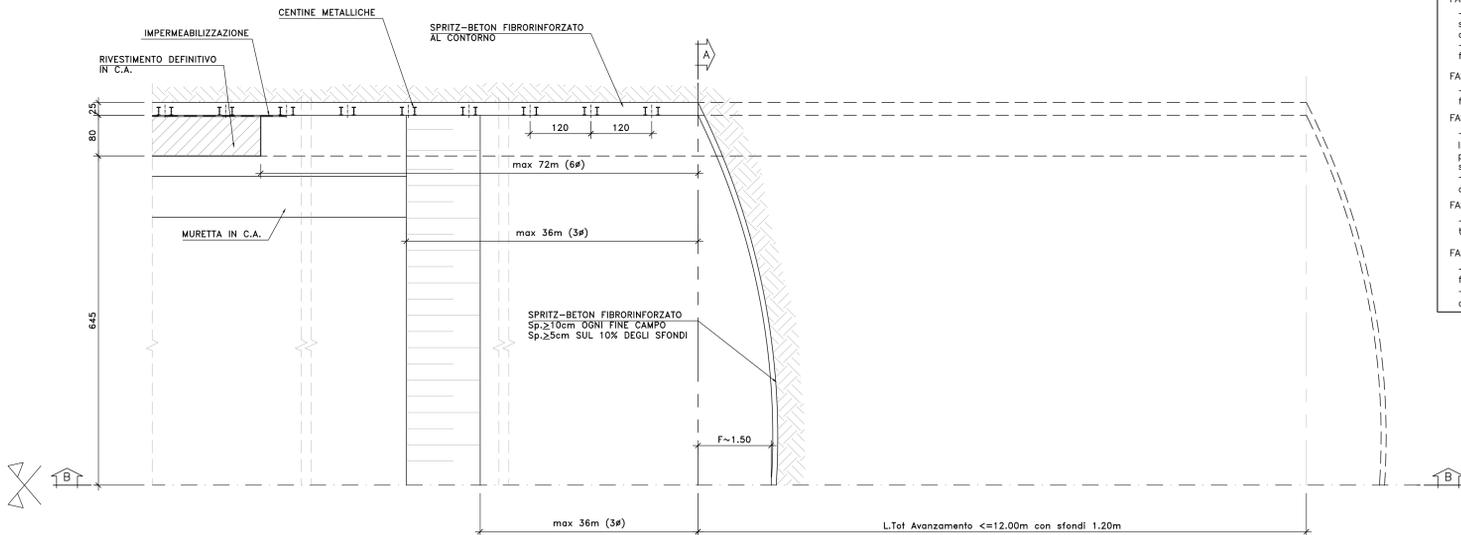


Q.P. Quota progetto
(Asse Tracciamento Strada)
P.C. Piano dei centri

SEZIONE "B-B"
PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:50



SEZIONE "C-C"
PIANTA
Scala 1:50

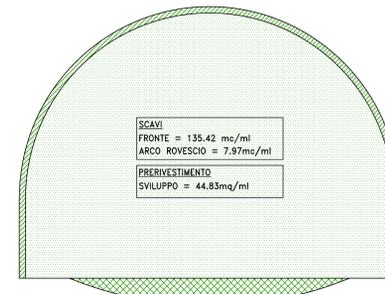
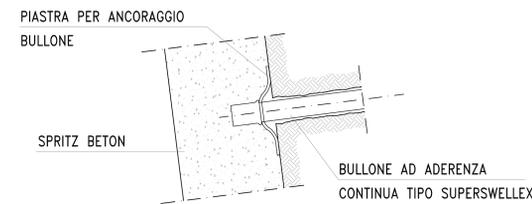


LUNGHEZZA CAMPI DI AVANZAMENTO	L = 12.00m
CENTINE METALLICHE	2IPN180 IL=1.20m ±20%
SPRITZ-BETON	AL CONTORNO Sp. 25cm AL FRONTE Sp.≥10cm OGNI FINE CAMPO Sp.≥5cm SUL 10% DEGLI SFONDI
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	INCLINAZIONE 5%-15% RADIALE RAGGIO 6.70m N° 4 L=36.00m SOVRAP.12.00m min.
BULLONI IN ACCIAIO AD ANCORAGGIO CONTINUO SUPERSWELLEX	MICROFESSURATI PER L=24.00m DA FONDO FORO E "CIECHI" PER L=12.00m VERSO BOCCA FORO ø60mm Sp.=4mm - PERFORAZIONI ø90
	N° 10+9 L=6.00m PASSO=2.00m

FASI ESECUTIVE

- FASE 1 - Esecuzione drenaggi in avanzamento in rapporto alla presenza d'acqua nell'ammasso.
FASE 2 - SCAVO
- Esecuzione scavo a piena sezione per una lunghezza massima di 12.00m per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 1.20m sagomando il fronte a forma concava.
- Esecuzione sul fronte di avanzamento di uno strato di spritz-beton fibrorinforzato.
FASE 3 - RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE
- Al termine di ogni sfondo posa in opera di centine metalliche e spritz-beton fibrorinforzato.
FASE 4 - GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE
- Il getto di arco rovescio e murette dovrà avvenire entro 36m (3ø) dal fronte. Il getto delle murette potrà essere anticipato rispetto al getto dell'arco rovescio purché questo risulti effettivamente gettato entro la distanza dal fronte di scavo sopra indicata.
- In funzione della risposta deformativa del cavo evidenziata dal monitoraggio in corso d'opera si potrà valutare se adottare misure più o meno restrittive.
FASE 5 - IMPERMEABILIZZAZIONE
- Posa in opera dell'impermeabilizzazione, composta da uno strato protettivo di tessuto non tessuto e da un telo impermeabilizzante di PVC.
FASE 6 - RIVESTIMENTO DEFINITIVO
- Il getto del rivestimento definitivo di calotta dovrà avvenire entro 72m (6ø) dal fronte.
- La distanza di getto potrà essere regolata in funzione della risposta deformativa del cavo evidenziata dal monitoraggio in corso d'opera.

PARTICOLARE BULLONE TIPO SUPERSWELLEX



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COD. VE407

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA:
Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma 42631)

PROGETTISTA:
Responsabile Topografia: Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzini
Responsabile Geotecnica: Dott. Ing. Giancarlo Cazzulani e Ingegneri Dott. Ing. Sergio Di Muro (Dott. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma 14650)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giandomenico (Dott. Ing. Prov. Roma 19136)
COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariagiovanna Marandola (Dott. Ing. Prov. Roma 42641)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Ottavio Di Giandomenico

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
AMAGNANO
MAGNANO
VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
VDP
BRENG

OPERE D'ARTE MAGGIORI
GALLERIA NATURALE CASTELLAVAZZO
ASSE PRINCIPALE
SEZIONE DI AVANZAMENTO B0 - SEZIONI TIPO DI SCAVO E CONSOLIDAMENTO

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE0407	D 21	2021	VE407_PO0GNO10ST01_B	B	1:50
ELAB.	ELAB.	ELAB.	ELAB.	ELAB.	ELAB.
D					
C					
B	Revisione in riscontro richieste CSLLP	Mar 2023	C.FILIPPICCI	G.PAZZA	M.CAPASSO
A	EMISSIONE	Set 2021	C.FILIPPICCI	L.MARANO	M.CAPASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO