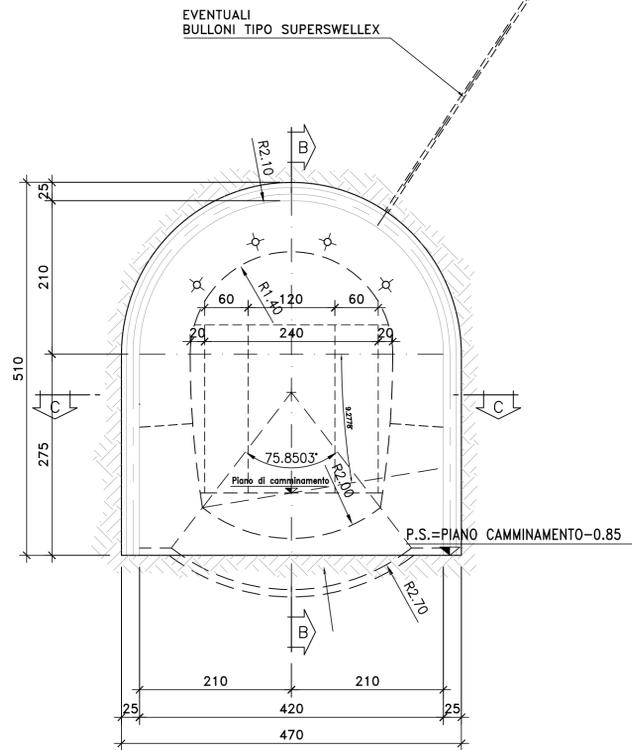


SEZIONE "A-A"
BY-PASS PEDONALE
CARPENTERIA INTERNA
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

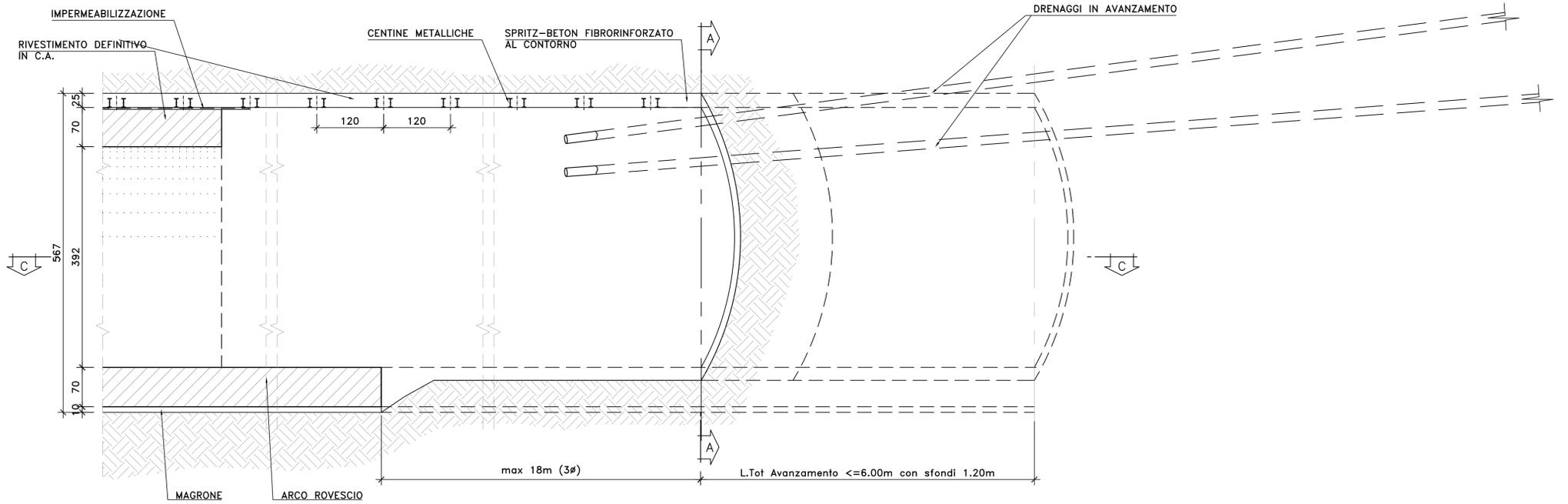
Scala 1:50



Scala 1:50

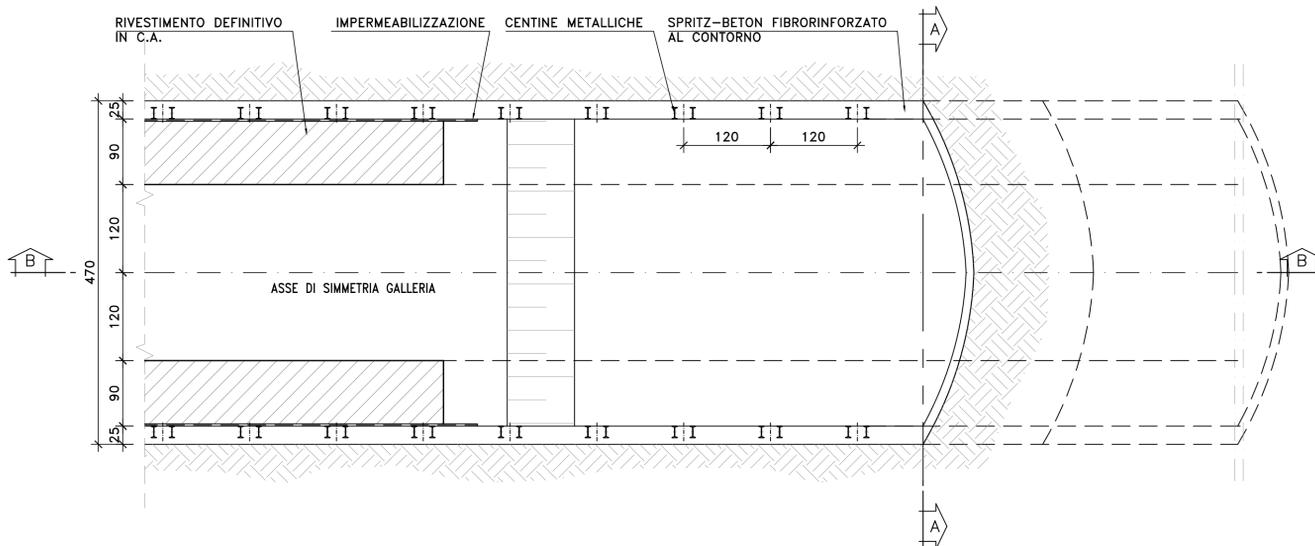
SEZIONE "B-B"
PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:50



SEZIONE "C-C"
PIANTA

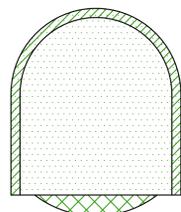
Scala 1:50



FASI ESECUTIVE

- FASE 1 - PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE**
- Esecuzioni chiodi in vtr al fronte secondo la geometria di progetto.
- FASE 2 - Esecuzione drenaggi in avanzamento in rapporto alla presenza di acqua nell'ammasso.**
- FASE 3 - SCAVO**
- Esecuzione scavo a piena sezione per una lunghezza massima di 6.00m per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 1.20m sagomando il fronte a forma concava
- Esecuzione sul fronte di avanzamento di uno strato di spritz-beton fibrorinforzato.
- FASE 4 - RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE**
- Al termine di ogni sfondo posa in opera di centine metalliche e spritz-beton fibrorinforzato.
- FASE 5 - GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE**
- Il getto di arco rovescio e murette dovrà avvenire entro 18m (3Ø) dal fronte. Il getto delle murette potrà essere anticipato rispetto al getto dell'arco rovescio purchè questo risulti effettivamente gettato entro la distanza dal fronte di scavo sopra indicata.
- In funzione della risposta deformativa del cavo evidenziata dal monitoraggio in corso d'opera si potrà valutare se adottare misure più o meno restrittive.
- FASE 6 - IMPERMEABILIZZAZIONE**
- Posa in opera dell'impermeabilizzazione, composta da uno strato protettivo di tessuto non tessuto e da un telo impermeabilizzante di PVC.
- FASE 7 - RIVESTIMENTO DEFINITIVO**
- Il getto del rivestimento definitivo di calotta dovrà avvenire entro 36m (6Ø) dal fronte.
- La distanza di getto potrà essere regolata in funzione della risposta deformativa del cavo evidenziata dal monitoraggio in corso d'opera.

LUNGHEZZA CAMPI DI AVANZAMENTO	L = 6.00m
CENTINE METALLICHE	2IPN180 IL=1.20m ±20%
SPRITZ-BETON	AL CONTORNO Sp. 25cm
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	INCLINAZIONE 5%-15% RADIALE RAGGIO 6.70m N° 4 L=12.00m SOVRAP. 6.00m min. MICROFESSURATI PER L=6.00m DA FONDO FORO E "CIECHI" PER L=6.00m VERSO BOCCA FORO Ø60mm Sp.=4mm - PERFORAZIONI Ø90
EVENTUALI BULLONI IN ACCIAIO AD ANCORAGGIO CONTINUO SUPERSWELLEX	L=4.50m



SCAVI
FRONTE = 24.61 mc/ml
ARCO ROVESCIO = 1.35 mc/ml

PRERIVESTIMENTO
SVILUPPO = 12.90 mq/ml

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

cod. VE407

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA:

Dott. Ing. Massim Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A22946)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo A2872)

Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A4660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Maria Antonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grenelle

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:

MANDANTE:

VIA

SERING INGEGNERIA

INGEGNERIA

VDP

BRENG BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI
GALLERIA NATURALE CASTELLAVAZZO
GALLERIA DI EMERGENZA E BYPASS

SEZIONE DI AVANZAMENTO B0 - SEZIONIE TIPO DI SCAVO E CONSOLIDAMENTO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	VE407_P00GN010STST05_B		
ELAB.	P00GN010STST05	B	1:50
D			
C			
B	Revisione in riscontro richieste CSLLP	Mar.2023	C.FILIPPUCCI G.PIAZZA M.CAPASSO
A	EMISSIONE	SET.2021	C.FILIPPUCCI L.MARGANO - M.CAPASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO