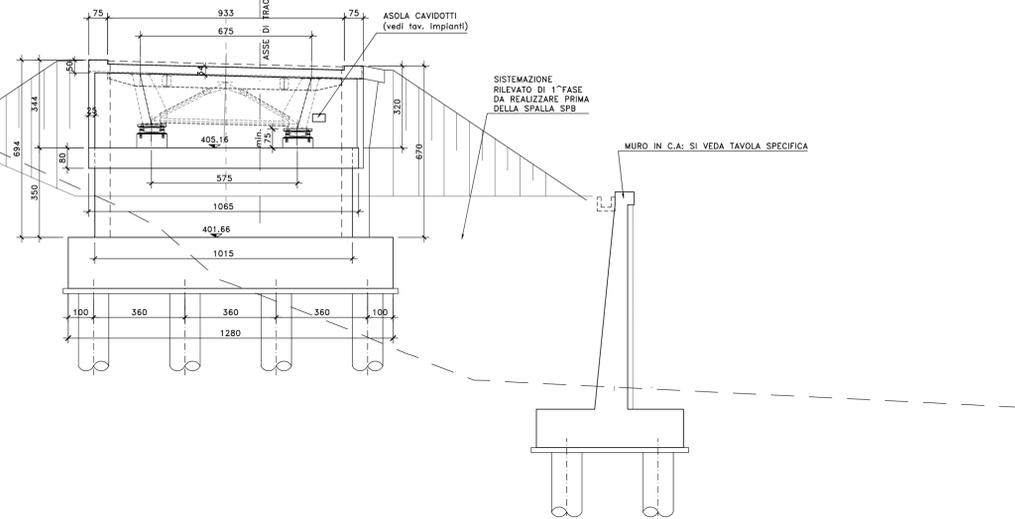


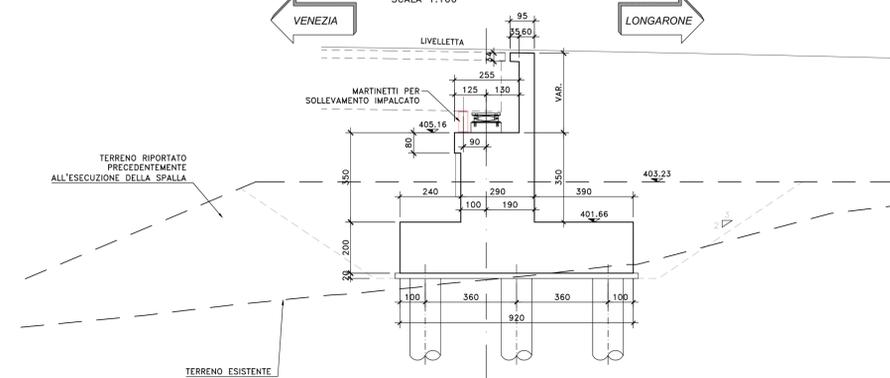
NOTE E PRESCRIZIONI

1. L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI ISOLATORI EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DEGLI ISOLATORI.
2. A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
3. LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
4. LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS), LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE E LE CARATTERISTICHE DEI MICROPALI, OVE PRESENTI, SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
5. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
6. LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MURI DI SOSTEGNO SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO SPECIFICO.

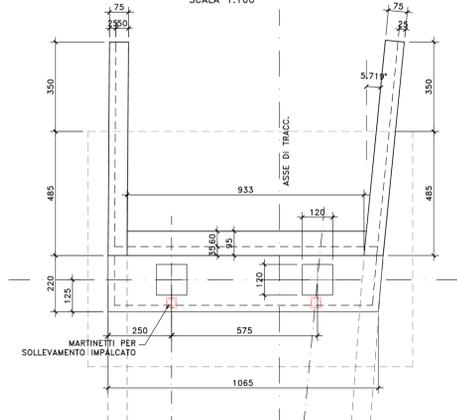
VISTA FRONTALE
SCALA 1:100



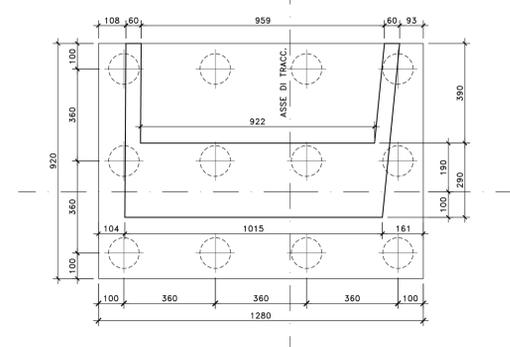
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100



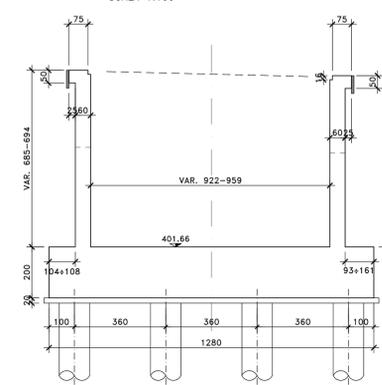
VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:100



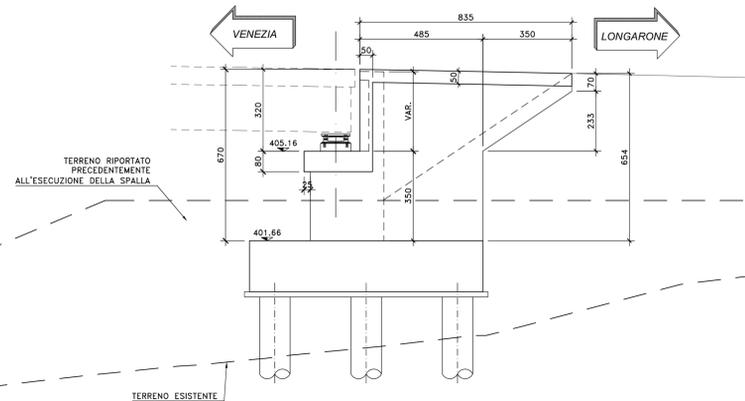
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI
SCALA 1:100



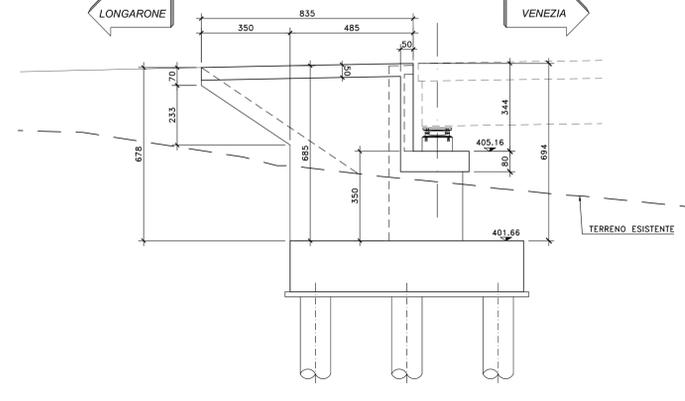
SEZIONE MURI ANDATORI
SCALA 1:100



VISTA LATERALE CIGLIO DX
SCALA 1:100



VISTA LATERALE CIGLIO SX
SCALA 1:100



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COD. VE407

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTE E PROGETTISTA:
Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 4203/1)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 4203/1)
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzoli (Ord. Ing. Prov. Roma 2128/1) e ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Palermo 287/2)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Venturi (Ord. Ing. Prov. Roma 1466/2)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Antonio Di Stefano (Ord. Ing. Prov. Roma 2151/50)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariobenedetto Marone (Ord. Ing. Prov. Roma 4248/1)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Eliseo De Cadenet De La Grèze

OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA CV01
CARPENTERIA SPALLA SPB

VIÀ INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
WDP
BERENG INGEGNERIA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE0407 D 21	VE407_POOCV01STRCP03_B	B	1:100
D	CODE ELAB: P00CV01STRCP03		
C			
B	Recepimento osservazioni CdS Preliminare	15-12-2002	R. FIORE G. PIZZA M. CARASSO
A	MISSIONE	SET. 2001	R. FIORE G. PIZZA M. CARASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO