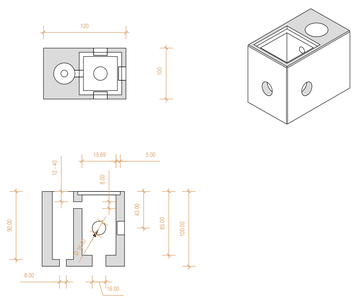
TIPICO PLINTO PREFABBRICATO

SEZIONI

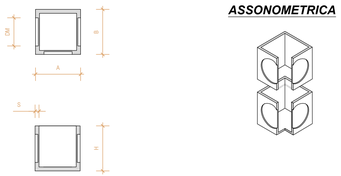
VISTA ASSONOMETRICA



TIPICO POZZETTO/PROLUNGHE

SEZIONI

VISTA ASSONOMETRICA



TIPICO POZZETTI/PROLUNGHE

DIMENSIONI [mm]					PESO [Kg]	
A	B	H	DM	S	Pozzetti	Prolunghe
30	30	30	15	3.0	30	24
40	40	40	25	3.0	60	54
50	50	50	26	3.5	86	72
60	60	56	28	5.0	186	158
70	70	70	45	5.0	210	180
80	80	80	60	5.2	338	300
100	100	100	70	6.0	580	500

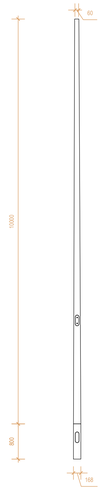
TIPICO PALO

DESCRIZIONE

PALI CONICI DA LAMIERA DIRITTI

Pali conici a sezione circolare ricavati da lamiera d'acciaio S235 JR UNI EN 10025, pressopiegata e saldata longitudinalmente con procedimento omologato dall'Istituto Italiano della Saldatura .
Zincati a caldo secondo le norme UNI EN ISO 1461, sono completi di foro ingresso cavi, attacco di messa a terra e asola per la morsettiera .

Lunghezza 10,8 m; altezza fuori terra 10,0m; diametro base 168mm; spessore 4mm

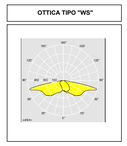


SCHEDA TECNICA APPARECCHI ILLUMINANTI

FLUSSO APPARECCHI					
	η= 162lm/W	***P=** 63W*	***60Led** @350mA*	***Ottica:** WR*	***Flusso luminoso: 10209**lm*
	η= 152lm/W	***P=** 40W*	***36Led** @350mA*	***Ottica:** WS*	***Flusso luminoso: 6076**lm*

FOTOMETRIE APPARECCHI

OTTICA TIPO "WS"



OTTICA TIPO "WR"

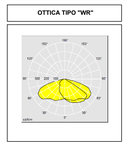
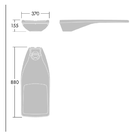


IMMAGINE APPARECCHIO TIPO

MISURE APPARECCHIO 63W



MISURE APPARECCHIO 40W

CARATTERISTICHE PRINCIPALI	
APPLICAZIONI	*ILLUMINAZIONE STRADALE, URBANA*
SISTEMA OTTICO	***LED R3**, 4000K, CRI >=70, ULOR 0%, DLOR 100%, G*3 asimmetrica stradale, IPEA >=A7+* ***Classe di sicurezza fotobiologica:** EXEMPT GROUP* ***Efficienza sorgente LED:** >137lm/W @ 350mA Tj:25°C* ***Classificazione fotometrica:** Cut-off*
CLASSE DI ISOLAMENTO	***II***
GRADO DI PROTEZIONE URTI	***IK08***
GRADO DI PROTEZIONE	***IP66***
INCLINAZIONE	***Testa palo Ø60/76mm 0 + 10° (con step 5°)*** ***Braccio 0 - 15° (con step 5°)***
MONTAGGIO	***Lato palo / braccio***
CABLAGGIO	***Removibile***
DIMENSIONE E PESO	*VARIE* ***Peso: 9-12** Kg*
NORME DI RIFERIMENTO	EN 60598-1, EN 60598-2-3 EN 62471, EN 61547

CARATTERISTICHE ELETTRICHE	
ALIMENTAZIONE	*230V 50Hz*
CORRENTE LED	***350 mA***
FATTORE DI POTENZA	***>0,9 (a pieno carico)***
SISTEMA DI CONTROLLO	***PLC:** Sistema di controllo ad onde convogliate*
CONNESSIONE RETE (RX)	*Connettore per cavi max. 2.5mmq diametro esterno cavo 10 - 14mm*
VITA GRUPPO OTTICO (Ta=25°C) 700mA	@Ta25°C 100.000h L90 25°C

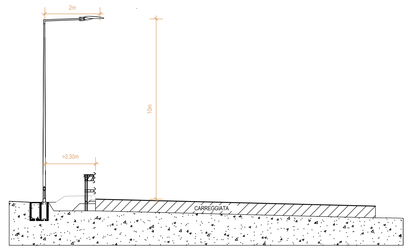
MATERIALI	
ATTACCO	*Alluminio stampato a iniezione*
CORPO/DISSIPATORE	*Alluminio stampato a iniezione*
OTTICA	*PMMA ad alta trasparenza*
SCHERMO	*Vetro temperato spessore 4mm*
PRESSACAVO	*PG16*

TIPICO POSIZIONAMENTO SOSTEGNI

DISTANZIAMENTO DEGLI IMPIANTI DAI LIMITI DELLA CARREGGIATA E DELLA SEDE STRADALE

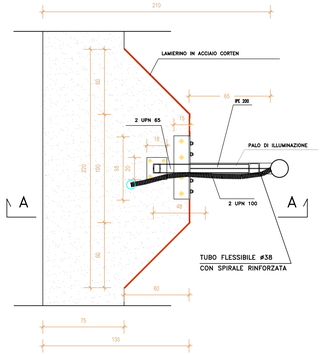
La distanza dei sostegni e di ogni altra parte dell'impianto dai limiti della carreggiata nelle strade extra urbane deve essere posta ad una distanza orizzontale di almeno almeno pari alla Larghezza operativa della protezione, comunque non inferiore a 230cm. Distanze inferiori possono essere adottate, in accordo con il proprietario della strada qualora la configurazione della banchina non consenta il distanziamento indicato.

L'altezza minima sulla carreggiata di una qualsiasi parte dell'impianto deve essere pari a 6m. Altezze minori possono essere adottate in casi particolari previa autorizzazione del proprietario della strada

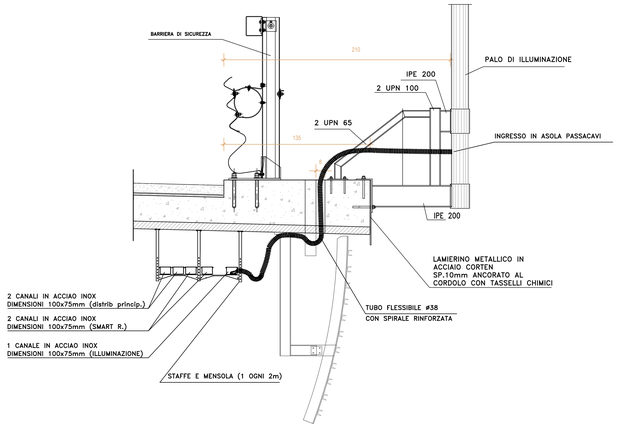


VIADOTTI E PONTI - PARTICOLARE CORDOLO ZONA ANCORAGGIO PALI DI ILLUMINAZIONE - Scala 1:20

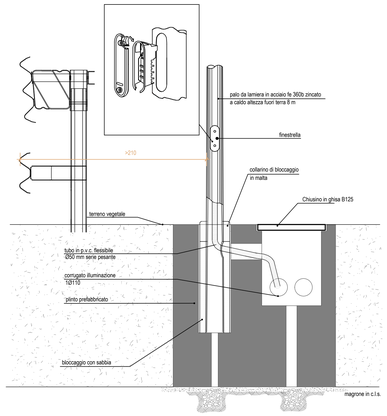
PIANTA



SEZIONE A–A



PARTICOLARE INNESTO PALO SU PLINTO



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione

S.S.51"ALEMAGNA"

VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COD. VE407

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA:
Dott. Ing. Massim Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cucurullo (Ord. Geo. Regione Sicilia 996)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 41513B)
COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. MariaAntonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Ettore De Cesbron De Lo Grammelais

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: ViA INGEGNERIA

MANDANTI: SERING ingegneria; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

IMPIANTI TECNOLOGICI
ILLUMINAZIONE ESTERNA
Particolari
Tav. 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPVE0407 LIV. PROG. D AND. 21	CODICE ELAB. TD0IM03IMPST02_A	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	APR. 2022	F. LA SUPPA	M. CUCCARO	M.CAPASSO