



Legenda PTCP

SISTEMA INSEDIATIVO ESISTENTE E DI PROGETTO

- Storico**
- Ville venete artt. 25,27
 - Complessi ed edifici di pregio architettonico artt. 25,27
 - 1 Centri storici di notevole interesse artt. 25,26
 - 2 Centri storici di grande interesse artt. 25,26
 - Centri storici di medio interesse artt. 25,26

Processo di urbanizzazione in atto art. 28

- Aree urbanizzate
- Tendenza all'espansione dei poli principali
- Tendenze allo sviluppo lineare dell'urbanizzazione

Servizi art. 30

- Ambiti per l'insediamento di servizi di livello sovracomunale
- Poli universitari

SISTEMA PRODUTTIVO

Ambiti agricoli art. 31

- Aree a seminativo
- Aree a prato
- Aree a prato e pascolo d'alta quota
- Aree boscate
- Aree rupestri
- Aree d'alta quota, ghiacciai e nevai

Poli produttivi a salienza provinciale

- M A destinazione mista artt. 32,33
- I Per la produzione e l'innovazione artt. 32,33
- F In ambiti di fragilità ambientale artt. 32,33,34
- E Ecologicamente attrezzati artt. 32,33
- L Centri logistici artt. 32,33

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

Viabilità stradale

- Di primo livello (autostrada) artt. 47,48,49
- Di secondo livello esistente e da potenziare artt. 47,48,49
- Di terzo livello esistente e da potenziare artt. 47,48,49
- Caselli autostradali art. 47
- Ipotesi di prolungamento A27-A23 artt. 47,48,49
- Programmatica di primo livello (autostrada) artt. 47,48,49
- Programmatica di secondo livello artt. 47,48,49
- Programmatica di terzo livello artt. 47,48,49

Viabilità ferroviaria

- Linea ferroviaria esistente art. 47
- Stazioni ferroviarie art. 47
- Ipotesi di prolungamento ferroviario artt. 47,50
- Servizio ferroviario metropolitano artt. 47,50

Itinerari ciclabili di interesse sovracomunale art. 55

- Esistenti
- Di progetto

Nodi intermodali art. 51

- Nodi di interscambio ferro-gomma
- Nodi di interscambio gomma-gomma (autoporti)
- Parcheggi scambiatori

Altre infrastrutture art. 54

- Aeroporti
- Aviosuperfici
- Eliporti

Limiti amministrativi

- Confini provinciali
- Confini comunali

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Cantieri
- A.S.n. Area stoccaggio
- C.B.n. Campo base
- A.T.n. Aree tecniche

Fonte: Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Belluno (Elab. C4_b Sistema insediativo e infrastrutturale)

Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"

VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

cod. VE407

PROGETTAZIONE: ATTI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE E PROGETTISTA:
Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A22946)
 Responsabile Impianti, Elettrotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo A2872)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A4660)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. MariAntonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

COORDINATORE ATTIVITA' DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Ettore De Cebron De La Crennata

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **VIA INGENGERIA**

MANDATA: **SERING INGEGNERIA**

VDP **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

PIANIFICAZIONE TERRITORIALE DI AREA VASTA - PTCP

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00IA02AMBCT02B			
D					
C					
B	Rev. per riscontro ai pareri di CDS preliminare del 14/09/2022	DIC.2022	B.2MD	F.VENTURA	M.DIPASSO
A	EMMISSIONE	NOV.2021	B.2MD	F.VENTURA	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO