

- INDIVIDUAZIONE DEGLI AMBITI TERRITORIALI OMOGENEI - A.T.O. (art.3 - art.25 - Allegato 4a)**
- ATO 1 - Ambiti fluviali maggiori
 - ATO 2 - Longarone
 - ATO 3a e 3b - Nuclei terrazzati maggiori
 - ATO 4a, 4b, 4c e 4d - Nuclei terrazzati storici
 - ATO 5 - Parco Nazionale
 - ATO 6 - Riserve Naturali
 - ATO 7 - Ambito del bosco e della montagna
 - ATO 8a e 8b - Ambiti produttivi
- AZIONI STRATEGICHE**
- Area di urbanizzazione consolidata residenziale (art.29)
 - Area di urbanizzazione consolidata produttiva (art.29)
 - Area di edificazione diffusa (art.30)
 - Limiti fisici alla nuova edificazione (art.32)
 - Limite di ridefinizione del margine (art.29)
 - Mantenimento della discontinuità urbana (art.33)
 - Linee preferenziali di espansione dell'urbanizzata / produttiva (art.31)
 - Servizi da standard di interesse comune esistenti di livello comunale esterni ai nuclei (art.25)
 - Servizi da standard di interesse comune esistenti di livello sovracomunale (art.25)
 - Servizi da standard di interesse comune di progetto di livello sovracomunale / comunale (art.25)
 - Servizi da standard a parco, gioco e sport di progetto di livello sovracomunale / comunale (art.25)
 - Infrastrutture di maggior rilevanza (art.38.1)
 - Limite di avanzamento dell'edificabilità (art.38.1)
 - Contesti territoriali destinati alla realizzazione di programmi complessi (art.34)
 - Progetti di valenza Strategica (art.34)
 - Viabilità di progetto o da ricalibrare (art.38.1)
 - Ambiti per la ri-strutturazione della viabilità (art.38.2)
 - Stazione di interscambio / stazione da riqualificare / formata S.F.M.P. di progetto (art.38.6)
 - Parcheggio scambiatore (art.38.7)
 - Eliporto (ATO 02)
 - Percorsi di uso turistico (art.38.5)
 - Percorsi ciclabili di valenza strategica (art.38.4)
 - Percorsi ciclabili di collegamento urbano (art.38.4)
 - Percorsi ciclabili di valenza turistica (art.38.4)
 - Percorsi P.N.D.B. - percorsi a cavallo (art.17)
 - Nuove arginature (art.37)
 - Tracciato linea elettrica ad alta tensione da interrare / trasferire / di progetto (art.14)
 - Sito contaminato (ATO 8a)
 - Schermatura vegetale (art.32)
 - Accesso al Parco Nazionale Dolomiti Bellunesi (art.17 - art.34 - art.38.6)
 - Punto Informazioni del Parco Nazionale Dolomiti Bellunesi (art.17 - art.34)
- VALORI E TUTELE**
- Edifici e complessi di valore monumentale e testimoniale (art.9)
 - Centri storici (art.26)
 - Percorsi di uso escursionistico (sentieri C.A.I.) (art.38.5)
 - Ambiti per la formazione dei parchi e delle riserve naturali di interesse comunale (art.17)
 - Area di tutela paesaggistica di interesse regionale e competenza provinciale (art.17)
 - Parco Nazionale Dolomiti Bellunesi (art.17)
 - Area di promozione economica e sociale
 - Riserva integrale
 - Riserva generale orientata di tipo B1
 - Area di protezione
 - Corridoi ecologici (art.8)
 - Corridoi ecologici a funzione ricreativa e compatibile (art.8)
 - Isole ad elevata naturalità (art.8)
 - Boschi di antico impianto (art.8 - art.18)
- UNITA' PAESAGGISTICHE (art.16)**
- U.P. dei corsi d'acqua, golene, ambiti fluviali e lacuali
 - U.P. dei terrazzi fluviali
 - U.P. dei prati e pascoli montani
 - U.P. dei boschi di latifoglie
 - U.P. della vegetazione in evoluzione
 - U.P. dei prati di fondovalle
 - U.P. delle rocce e dei ghiaioni
 - U.P. dei boschi di agnifoglie
 - U.P. dei terrazzamenti agrari
- ALTRI ELEMENTI**
- Viabilità esistente (art.5c)
 - Ferrovia / galleria ferroviaria (art.5c - art.38.6)

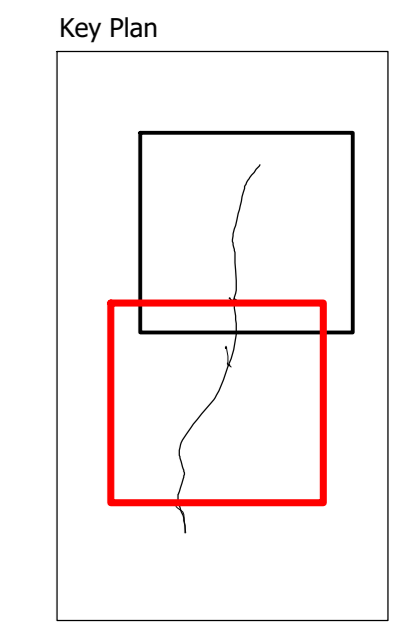
LEGENDA

Tracciato di progetto

- Rilevato/trincea
- Viadotto
- Galleria

Cantieri

- A.S.n. Area stoccaggio
- C.B.n. Campo base
- A.T.n. Aree tecniche



FONTI
 PATI Longarone (approvato in data 07/06/2013 in Conferenza di Servizi)
 Per la frazione di Castellavazzo (Ex Comune): variante n. 1 al PATI (adottata con
 adottata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 16/01/2015

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"
 VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA cod. VE407

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA:
 Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDATI: **SERING INGEGNERIA**

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)
 Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)
 Responsabile Stradica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo A2872)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A4660)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geol. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Michele Di Giandomenico (Ord. Ing. Prov. Roma A15130)

COORDINATORE ATTIVA' DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Mariakristina Merandini (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Ettore De Cesaron De La Grenolais

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
PIANO DI ASSETTO TERRITORIALE
COMUNE DI LONGARONE 1/2

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROG. ANNO	T00IA02AMBCT04B			
DPVE0407	D 21	CODICE ELAB. T00IA02AMBCT04		B	1:10.000
D					
C					
B	Rev. per riscontro ai pareri di CDS preliminare del 14/09/2022	DIC.2022	B.2MB	F.VENTURA	M.DIPASSO
A	EMISSIONE	NOV.2021	B.2MB	F.VENTURA	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO