

Legenda

Tracciato di progetto
 Rilevato/trincea | Viadotto | Galleria | Confini comunali

Cantieri
 A.S.n. Area stoccaggio | C.B.n. Campo base | A.T.n. Aree tecniche

PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO P.A.I.

Perimetrazione e classi di pericolosità geologica

- P1 - Pericolosità geologica moderata
- P2 - Pericolosità geologica media
- P3 - Pericolosità geologica elevata
- P4 - Pericolosità geologica molto elevata

0930062200A Codice identificativo della perimetrazione geologica P.A.I. ad esclusione delle colate rapide
 0930062200A-CR Codice identificativo della perimetrazione geologica P.A.I. relativo alle colate rapide

Indicazione delle zone di pericolosità e di attenzione idraulica
 * cf. cartografia idraulica

OPERE DI DIFESA
 Opere di difesa a sviluppo lineare

LIMITI AMMINISTRATIVI
 Limite Comunale
 Limite Regionale
 Limite di Bacino

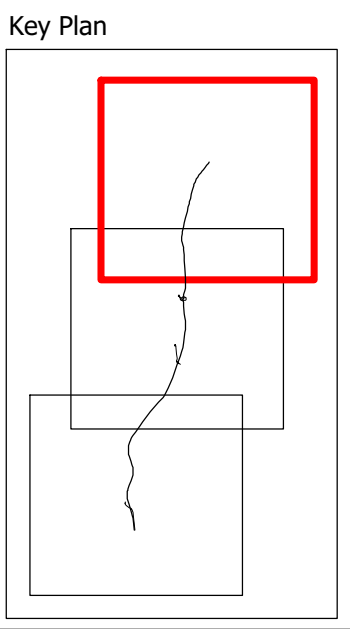
ZONE DI ATTENZIONE GEOLOGICA QUADRO CONOSCITIVO COMPLEMENTARE AL P.A.I. PROVENIENTE DA FONTI INFORMATIVE DIVERSE

Dissesti franosi recenti - fonte informativa Autorità di Bacino Alto Adriatico
 Localizzazione indicativa dissesto franoso recente non delimitato
 Dissesto franoso delimitato

Dissesti franosi recenti - fonte informativa Regione del Veneto / Province
 Localizzazione dissesto franoso recente non delimitato

Banca dati I.F.F.I. - inventario dei fenomeni franosi in Italia
 Localizzazione dissesto franoso non delimitato
 Dissesto franoso delimitato
 0930062200 Codice identificativo dei dissesti franosi I.F.F.I.

Plan Territoriali di Coordinamento Provinciale - P.T.C.P.
 Localizzazione dissesto franoso non delimitato
 Dissesto franoso delimitato
 Indicazione o schematizzazione di un elemento geomorfologico connesso a fenomeni di instabilità



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COD. VE407

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA:
 Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 MANDATARIA: **VIA** INGEGNERIA
 MANDANTE: **SERING** INGEGNERIA
vdp **BRENG** BRIDGE ENGINEERING

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Mariantonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grenetola

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ESTRATTI PAI - CARTA DELLA PERICOLOSITA' GEOLOGICA
 Tav.3/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPVE0407	T00IA02AMBCT08B		
LIV. PROC. ANNO D 21	CODICE ELAB. T00I A02 AMB CT08	B	1:10.000
D			
C			
B	Rev. per riscontro ai pareri di CDS preliminare del 14/09/2022	DIC.2022	B.ZMEI F.VENTURA M.CAPASSO
A	EMISSIONE	NOV.2021	B.ZMEI F.VENTURA G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO