



**LEGENDA**

Infrastruttura stradale esistente

Confini comunali

Infrastruttura stradale  
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)  
Tipologia "Cb Extraurbana secondaria"

Fascia A-100 m

Fascia B-50 m

Ricettori censiti (i ricettori indicati con "n" sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Quadro d'Unione

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione

**S.S.51 "ALEMAGNA"**  
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COD. VE407

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

<b>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA:</b> Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)	<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b> MANDATARIA: <b>VIA INGEGNERIA</b> MANDANTE: <b>SERING INGEGNERIA</b>
<b>PROGETTISTA:</b> Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	<b>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma A15138) <b>COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Maria Antonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)
<b>GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)	
<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grenellais	

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM NOTTURNO**  
 (MAPPE ORIZZONTALI) 9/12

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE0407	T00IA09AMBCT21A	A	1:2.000
LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	DATA	REDDATO
D 21	T00IA09AMBCT21	NOV.2021	D.DEL BUONO F.VENTURA M.CAPASSO
D			
C			
B			
A	EMISSIONE		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO