



LEGENDA

Infrastruttura stradale esistente

Confini comunali

Infrastruttura stradale
Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "Cb Extraurbana secondaria"

Fascia A-100 m

Fascia B-50 m

n Ricettori censiti (i ricettori indicati con "*" sono potenzialmente espropriati)

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COD. VE407

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: VIA INGEGNERIA MANDANTE: SERING INGEGNERIA
PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)	COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. MariAntonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grenetola	

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE OPERAM NOTTURNO
(MAPPE ORIZZONTALI) 10/12

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA09AMBCT22A		
DPVE0407 D 21	CODICE ELAB. T00IA09AMBCT22	A	1:2.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV.2021	D. DEL BUONO F. VENTURA M. CAPASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO