



**LEGENDA**

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**  
 Infrastruttura stradale di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)  
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

**Strada di nuova realizzazione**

- Fascia unica - 250m

**Fascia ricettori sensibili**

- 500 m

**Infrastrutture stradali concorrenti esistenti**  
 (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

**Tipologia "A Autostrade"**

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

**Tipologia "C Extraurbana secondaria"**  
 Sottotipo a fini acustici Cb

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m

**Infrastrutture ferroviarie**  
 (D.P.R. 459 del 18/11/1998)

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

**Tipologia dei ricettori**

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Sensibile
- Altro
- n Numerazione del ricettore

**Classificazione acustica**

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI
- Punti di misura

**Quadro d'unione**

**D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabelle 1 e 2**

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici (secondo Dm 5/11/2002 - "Nuova funzione geom. Per la costruzione di strade")	Strade di nuova realizzazione				Scolte (*) ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
		Ampl. fascia di pertinenza acustica [m]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	
A - autostrade		250	50	40	65	55			
B - extraurbane		250	50	40	65	55			
C - extraurbana secondaria	C1	250	50	40	65	55			
	C2	150	50	40	65	55			
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55			
E - urbana di quartiere		30					Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al DPR n. 147/1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) della Legge n. 447 del 1995		

(\*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici (secondo norme CNR 1380 o direttive PUL)	Strade esistenti e assimilabili (Ampliamenti in sede, affiancamenti, varianti)		Scolte (*) ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori		
		Ampl. fascia di pertinenza acustica [m]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]
A - autostrade		100 (Fascia A)	50	40	70	60		
		150 (Fascia B)			65	55		
B - extraurbane		100 (Fascia A)	50	40	70	60		
		150 (Fascia B)			65	55		
C - extraurbana secondaria	Ca (strada a carreggiate separate e tipo "A" CNR 1380)	150 (Fascia B)	50	40	65	55		
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	50 (Fascia B)	50	40	65	55		
D - urbana di scorrimento		100	50	40	70	60		
E - urbana di quartiere		30					Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al DPR n. 147/1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) della Legge n. 447 del 1995	
F - locale		30						

(\*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione**

**S.S.51 "ALEMAGNA"**  
VARIANTE DI LONGARONE

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA** COD. VE407

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA:**  
 Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**  
 MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**  
 MANDANTE: **SERING INGEGNERIA**

**PROGETTISTA:**  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15136)

**COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:**  
 Dott. Ing. Maria Antonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
 Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grennelais

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA E PUNTI DI MISURA 1/12**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE0407	TO0IA09AMBPL01C	C	1:2.000
D			
C	Rev. per riscontro ai pareri di CDS preliminare del 14/09/2022	DIC.2022	F.QUARTA
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS AMBIENTE	FEB.2022	D.DEL. BUONO
A	EMISSIONE	NOV.2021	D.DEL. BUONO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO