



LEGENDA

Tracciato di progetto
 Confini comunali

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Infrastruttura stradale di progetto
 (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione
 Fascia unica - 250m

Fascia ricettori sensibili
 500 m

Infrastrutture stradali concorrenti esistenti
 (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

Tipologia "A Autostrade"

Fascia A-100 m
 Fascia B-150 m

Tipologia "C Extraurbana secondaria"
 Sottotipo a fini acustici Cb

Fascia A-100 m
 Fascia B-50 m

Infrastrutture ferroviarie
 (D.P.R. 459 del 18/11/1998)

Fascia A-100 m
 Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori

Residenziale e assimilabili
 Terziario
 Produttivo e industriale
 Sensibile
 Altro

n Numerazione del ricettore

Classificazione acustica

Classe I
 Classe II
 Classe III
 Classe IV
 Classe V
 Classe VI

Punti di misura

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabelle 1 e 2

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici (secondo Dm 5/11/2002 - "Nuova funzione geom. Per la costruzione di strade")	Strade di nuova realizzazione		Scuole (*) ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
		Ampl. fascia di pertinenza acustica [m]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]
A - autostrade		250	50	40	65	55	
B - extraurbane		250	50	40	65	55	
C - extraurbana secondaria	C1	250	50	40	65	55	
	C2	150	50	40	65	55	
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55	
E - urbana di quartiere		30					Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al DPR n. 142/1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) della Legge n. 447 del 1995

(*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici (secondo norme CNR 1380 o direttive PUT)	Strade esistenti e assimilabili (Ampliamenti in sede, affiancamenti, varianti)		Scuole (*) ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
		Ampl. fascia di pertinenza acustica [m]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]
A - autostrade		100 (fascia A)	50	40	70	60	
		150 (fascia B)	50	40	65	55	
B - extraurbane		100 (fascia A)	50	40	70	60	
		150 (fascia B)	50	40	65	55	
		100 (fascia A)	50	40	70	60	
C - extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo CNR 1380)	150 (fascia B)	50	40	65	55	
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia B)	50	40	65	55	
D - urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	65	55	
	Dc (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55	
E - urbana di quartiere		30					Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al DPR n. 142/1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) della Legge n. 447 del 1995
F - locale		30					

(*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COD. VE407

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA:
 Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDATARI: **SERING INGEGNERIA**

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ingegn. Enrico Curatolo (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)
 Dott. Ing. Maria Antonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grenetola

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA E PUNTI DI MISURA 2/12

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE0407	T00IA09AMBPL02B	B	1:2.000
PROGETTO	CODICE ELAB.		
D 21	T00IA09AMBPL02		
D			
C			
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS AMBIENTE	FEB.2022	D.DEL. BUONO / F.VENTURA / M.CAPASSO
A	EMISSIONE	NOV.2021	D.DEL. BUONO / F.VENTURA / G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO / VERIFICATO / APPROVATO