



**LEGENDA**

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**

Infrastruttura stradale di progetto  
(D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)  
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m

Fascia ricettori sensibili

- 500 m

Infrastrutture stradali concorsuali esistenti  
(D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

Tipologia "A Autostrade"

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

Tipologia "C Extraurbana secondaria"  
Sottotipo a fini acustici Cb

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m

Infrastrutture ferroviarie  
(D.P.R. 459 del 18/11/1998)

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Sensibile
- Altro
- n Numerazione del ricettore

Classificazione acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI
- Punti di misura

**Quadro d'unione**

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabelle 1 e 2

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Strade di nuova realizzazione		Scuole (L. ospedali, case di cura e di riposo)		Altri ricettori	
	Sottotipo a fini acustici (secondo Dm 5/11/2001 - "Nuova funzione o nuova funzione geom. Per la costruzione di strade")	Ampliezza fascia di pertinenza acustica [m]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]
A - autostrade		250	50	40	65	55
B - extraurbane		250	50	40	65	55
C - extraurbane secondarie	C1	250	50	40	65	55
	C2	150	50	40	65	55
D - urbane di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al DPRCM 14/11/1998 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) della Legge n. 447 del 1995			

(\*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Strade esistenti e assimilabili (Ampliamenti in sede, affiancamenti, varianti)		Scuole (L. ospedali, case di cura e di riposo)		Altri ricettori	
	Sottotipo a fini acustici (secondo norme CNR 2080 o direttive PUL7)	Ampliezza fascia di pertinenza acustica [m]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]
A - autostrade		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
B - extraurbane		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
C - extraurbane secondarie	Ca (strada a carreggiate separate e tipo "CNR 2080")	150 (fascia B)	50	40	65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	50 (fascia B)	50	40	65	55
D - urbane di scorrimento	Da (strada a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Dc (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al DPRCM 14/11/1998 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) della Legge n. 447 del 1995			
F - locale		30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al DPRCM 14/11/1998 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) della Legge n. 447 del 1995			

(\*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione**

**S.S.51 "ALEMAGNA"**  
VARIANTE DI LONGARONE

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA** COD. VE407

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA:  
Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTE: **SERING INGEGNERIA**

PROGETTISTA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Maria Antonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grenetola

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA E PUNTI DI MISURA 4/12**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE0407	T00IA09AMBPL04B	B	1:2.000
PROGETTO	CODICE ELAB.		
D			
C			
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS AMBIENTE	FEB.2022	D.DEL. BUONO / F.VENTURA / M.CAPASSO
A	EMISSIONE	NOV.2021	D.DEL. BUONO / F.VENTURA / G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO / VERIFICATO / APPROVATO