



LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Infrastruttura stradale di progetto
(D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)
Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione

Fascia ricettori sensibili

500 m

Infrastrutture stradali concorrenti esistenti
(D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

Tipologia "A Autostrade"

Fascia A-100 m

Fascia B-150 m

Tipologia "C Extraurbana secondaria"

Sottotipo a fini acustici Cb

Fascia A-100 m

Fascia B-50 m

Infrastrutture ferroviarie
(D.P.R. 459 del 18/11/1998)

Fascia A-100 m

Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Sensibile
- Altro
- n Numerazione del ricettore

Classificazione acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI
- Punti di misura

Quadro d'unione

D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabelle 1 e 2

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici (secondo nome CNR 2890 o direttive PUT)	Ampliezza fascia di pertinenza acustica [m]	Scuole (*) ricettori, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Giorno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Giorno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]
A - autostrade	0a	250	50	40	65	55
B - extraurbane	0a	250	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	C1	250	50	40	65	55
	C2	150	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento	0a	100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere	0a	30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al DPCM 14/11/1997 e compatibili in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) della Legge n. 447 del 1995			
F - locale	0a	30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al DPCM 14/11/1997 e compatibili in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) della Legge n. 447 del 1995			

(*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione

S.S.51 "ALEMAGNA"
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA COD. VE407

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA:
Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDAVANTI: **SERING INGEGNERIA**

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Enrico Curatolo (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Maria Antonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grennelais

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA E PUNTI DI MISURA 7/12

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE0407	TO0IA09AMBPL07B	B	1:2.000
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
D	D 21	TO0IA09AMBPL07	
C			
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS AMBIENTE	FEB.2022	D.DEL. BUONO / F.VENTURA / M.CAPASSO
A	EMISSIONE	NOV.2021	D.DEL. BUONO / F.VENTURA / G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO / VERIFICATO / APPROVATO