



**LEGENDA**

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**

Infrastruttura stradale di progetto (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)  
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

Strada di nuova realizzazione

- Fascia unica - 250m

Fascia ricettori sensibili

- 500 m

Infrastrutture stradali concorsuali esistenti (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

Tipologia "A Autostrade"

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

Tipologia "C Extraurbana secondaria" Sottotipo a fini acustici Cb

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m

Infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 459 del 18/11/1998)

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Sensibile
- Altro
- n Numerazione del ricettore

Classificazione acustica

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI
- Punti di misura

**Quadro d'unione**

**D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabelle 1 e 2**

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Sottotipo a fini acustici (secondo Dm 5/11/2002 - "Nuova funzione o geom. Per la costruzione di strade")	Strade di nuova realizzazione		Strade esistenti e assimilabili		
		Ampl. fascia di pertinenza acustica [m]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]
A - autostrade		250	50	40	65	55
B - extraurbane secondarie		250	50	40	65	55
C - extraurbane secondarie	C1	150	50	40	65	55
	C2	100	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30				

(\*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione**

**S.S.51 "ALEMAGNA"**  
VARIANTE DI LONGARONE

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA** COD. VE407

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA:  
 Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 426031)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTE: **SERING INGEGNERIA**

PROGETTISTA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14680)

GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. MariAntonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grenelleis

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA E PUNTI DI MISURA 11/12**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE0407	TO0IA09AMBPL11B	B	1:2.000
D			
C			
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS AMBIENTE	FEB.2022	D.DEL. BUONO / F.VENTURA / M.CAPASSO
A	EMISSIONE	NOV.2021	D.DEL. BUONO / F.VENTURA / G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO / VERIFICATO / APPROVATO