



**LEGENDA**

- Tracciato di progetto
- Confini comunali

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**  
 Infrastruttura stradale di progetto  
 (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 1)  
 Tipologia "C1 Extraurbana secondaria"

**Strada di nuova realizzazione**

Tipo di strada (secondo codice della strada)	Suoila (*) ospedal. case di cura e di riposo		Altri ricettori	
	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]	Diurno [dB(A)]	Notturno [dB(A)]
A - autostrada	250	50	40	65
B - extraurbana	250	50	40	65
C - extraurbana secondaria	120	50	40	65
D - urbana di scorrimento	100	50	40	65
E - urbana di quartiere	30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegata al DPR n. 147/1997 e compatte in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a) della Legge n. 447 del 1995		

(\*) Per le scuole vale il solo limite diurno.

**Fascia ricettori sensibili**

- 500 m

**Infrastrutture stradali concorsuali esistenti**  
 (D.P.R. 142 del 30/3/2004, Allegato 1, Tabella 2)

**Tipologia "A Autostrade"**

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

**Tipologia "C Extraurbana secondaria"**  
 Sottotipo a fini acustici Cb

- Fascia A-100 m
- Fascia B-50 m

**Infrastrutture ferroviarie**  
 (D.P.R. 459 del 18/11/1998)

- Fascia A-100 m
- Fascia B-150 m

**Tipologia dei ricettori**

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Sensibile
- Altro
- n Numerazione del ricettore

**Classificazione acustica**

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI
- Punti di misura

**Quadro d'unione**

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione**

**S.S.51 "ALEMAGNA"**  
VARIANTE DI LONGARONE

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA** COD. VE407

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA:**  
 Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTE: **SERING INGEGNERIA**

**PROGETTISTA:**  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14680)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

**COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:**  
 Dott. Ing. Mariantonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

**GEOLOGO:**  
 Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
 Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grenellais

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI CENSITI DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA E PUNTI DI MISURA 12/12**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPVE0407	T00IA09AMBPL12B	B	1:2.000
LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
D 21	T00I A09 AMB PL12		
D			
C			
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS AMBIENTE	FEB.2022	D.DEL. BUONO F.VENTURA M.CAPASSO
A	EMISSIONE	NOV.2021	D.DEL. BUONO F.VENTURA G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO