



**Legenda PTCP**

**SISTEMA INSEDIATIVO ESISTENTE E DI PROGETTO**

- Storico**
- Ville venete artt. 25,27
  - Complessi ed edifici di pregio architettonico artt. 25,27
  - 1 Centri storici di notevole interesse artt. 25,26
  - 2 Centri storici di grande interesse artt. 25,26
  - Centri storici di medio interesse artt. 25,26

**Processo di urbanizzazione in atto** art. 28

- Aree urbanizzate
- Tendenza all'espansione dei poli principali
- Tendenze allo sviluppo lineare dell'urbanizzazione

**Servizi** art. 30

- Ambiti per l'insediamento di servizi di livello sovracomunale
- Poli universitari

**SISTEMA PRODUTTIVO**

**Ambiti agricoli** art. 31

- Aree a seminativo
- Aree a prato
- Aree a prato e pascolo d'alta quota
- Aree boscate
- Aree rupestri
- Aree d'alta quota, ghiacciai e nevai

**Poli produttivi a salienza provinciale**

- M A destinazione mista artt. 32,33
- I Per la produzione e l'innovazione artt. 32,33
- F In ambiti di fragilità ambientale artt. 32,33,34
- E Ecologicamente attrezzati artt. 32,33
- L Centri logistici artt. 32,33

**SISTEMA INFRASTRUTTURALE**

**Viabilità stradale**

- Di primo livello (autostrada) artt. 47,48,49
- Di secondo livello esistente e da potenziare artt. 47,48,49
- Di terzo livello esistente e da potenziare artt. 47,48,49
- Caselli autostradali art. 47
- Ipotesi di prolungamento A27-A23 artt. 47,48,49
- Programmatica di primo livello (autostrada) artt. 47,48,49
- Programmatica di secondo livello artt. 47,48,49
- Programmatica di terzo livello artt. 47,48,49

**Viabilità ferroviaria**

- Linea ferroviaria esistente art. 47
- Stazioni ferroviarie art. 47
- Ipotesi di prolungamento ferroviario artt. 47,50
- Servizio ferroviario metropolitano artt. 47,50

**Itinerari ciclabili di interesse sovracomunale** art. 55

- Esistenti
- Di progetto

**Nodi intermodali** art. 51

- Nodi di interscambio ferro-gomma
- Nodi di interscambio gomma-gomma (autoporti)
- Parcheggi scambiatori

**Altre infrastrutture** art. 54

- Aeroporti
- Aviosuperfici
- Eliporti

**Limiti amministrativi**

- Confini provinciali
- Confini comunali

**LEGENDA**

- Tracciato di progetto
- Cantieri
- A.S.n. Area stoccaggio
- C.B.n. Campo base
- A.T.n. Aree tecniche

Fonte: Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Belluno (Elab. C4\_b Sistema insediativo e infrastrutturale)

**Direzione Progettazione**

**S.S.51 "ALEMAGNA"**

VARIANTE DI LONGARONE

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

cod. VE407

**PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE E PROGETTISTA**

Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

**PROGETTISTA:**

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A22946)  
Responsabile Impianti, Elettrotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo A2872)  
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A4660)

**GEOLOGO:**

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma A15135)

**COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:**

Dott. Ing. MariAntonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

Dott. Ing. Ettore De Cebron De La Crennata

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

MANDATARIA: **VIA INGENGERIA**

MANDATA: **SERING INGEGNERIA**

**VDP** **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

**RELAZIONE PAESAGGISTICA**

**PIANIFICAZIONE TERRITORIALE DI AREA VASTA - PTCP**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	TO0IA14AMBCT02B			
DPVE0407	D 21	CODICE ELAB.	TO0IA14AMBCT02	B	1:25.000
D					
C					
B	Rev. per riscontro ai pareri di CDS preliminare del 14/09/2022	DIC.2022	B.2MD	F.VENTURA	M.DIPASSO
A	EMMISSIONE	NOV.2021	B.2MD	F.VENTURA	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO