

- CONFINI COMUNALI** (red dashed line)      **CONFINI DEL PATI (art.1)** (blue dotted line)
- INDIVIDUAZIONE DEGLI AMBITI TERRITORIALI OMOGENEI - A.T.O. (art.3 - art.25 - Allegato 4a)**
- ATO 1 - Ambiti fluviali maggiori
  - ATO 2 - Longarone
  - ATO 3a e 3b - Nuclei terrazzati maggiori
  - ATO 4a, 4b, 4c e 4d - Nuclei terrazzati storici
  - ATO 5 - Parco Nazionale
  - ATO 6 - Riserve Naturali
  - ATO 7 - Ambito del bosco e della montagna
  - ATO 8a e 8b - Ambiti produttivi
- AZIONI STRATEGICHE**
- Area di urbanizzazione consolidata residenziale (art.29)
  - Area di urbanizzazione consolidata produttiva (art.29)
  - Area di edificazione diffusa (art.30)
  - Limiti fisici alla nuova edificazione (art.32)
  - Limite di ridefinizione del margine (art.29)
  - Mantenimento della discontinuità urbana (art.33)
  - Linee preferenziali di espansione dell'urbanizzata / produttiva (art.31)
  - Servizi da standard di interesse comune esistenti di livello comunale esterni ai nuclei (art.25)
  - Servizi da standard di interesse comune esistenti di livello sovracomunale (art.25)
  - Servizi da standard di interesse comune di progetto di livello sovracomunale / comunale (art.25)
  - Servizi da standard a parco, gioco e sport di progetto di livello sovracomunale / comunale (art.25)
  - Infrastrutture di maggior rilevanza (art.38.1)
  - Limite di avanzamento dell'edificabilità (art.38.1)
  - Contesti territoriali destinati alla realizzazione di programmi complessi (art.34)
  - Progetti di valenza Strategica (art.34)
  - Viabilità di progetto o da ricalibrare (art.38.1)
  - Ambiti per la ri-strutturazione della viabilità (art.38.2)
  - Stazione di interscambio / stazione da riqualificare / formata S.F.M.P. di progetto (art.38.6)
  - Parcheggio scambiatore (art.38.7)
  - Eliporto (ATO 02)
  - Percorsi di uso turistico (art.38.5)
  - Percorsi ciclabili di valenza strategica (art.38.4)
  - Percorsi ciclabili di collegamento urbano (art.38.4)
  - Percorsi ciclabili di valenza turistica (art.38.4)
  - Percorsi P.N.D.B. - percorsi a cavallo (art.17)
  - Nuove arginature (art.37)
  - Tracciato linea elettrica ad alta tensione da interrare / trasferire / di progetto (art.14)
  - Sito contaminato (ATO 8a)
  - Schermatura vegetale (art.32)
  - Accesso al Parco Nazionale Dolomiti Bellunesi (art.17 - art.34 - art.38.6)
  - Punto Informazioni del Parco Nazionale Dolomiti Bellunesi (art.17 - art.34)
- VALORI E TUTELE**
- Edifici e complessi di valore monumentale e testimoniale (art.9)
  - Centri storici (art.26)
  - Percorsi di uso escursionistico (sentieri C.A.I.) (art.38.5)
  - Ambiti per la formazione dei parchi e delle riserve naturali di interesse comunale (art.17)
  - Area di tutela paesaggistica di interesse regionale e competenza provinciale (art.17)
  - Parco Nazionale Dolomiti Bellunesi (art.17)
  - Area di promozione economica e sociale
  - Riserva integrale
  - Riserva generale orientata di tipo B1
  - Area di protezione
  - Corridoi ecologici (art.8)
  - Corridoi ecologici a funzione ricreativa e compatibile (art.8)
  - Isole ad elevata naturalità (art.8)
  - Boschi di antico impianto (art.8 - art.18)
- UNITA' PAESAGGISTICHE (art.16)**
- U.P. dei corsi d'acqua, golene, ambiti fluviali e lacuali
  - U.P. dei terrazzi fluviali
  - U.P. dei prati e pascoli montani
  - U.P. dei boschi di latifoglie
  - U.P. della vegetazione in evoluzione
  - U.P. dei prati di fondovalle
  - U.P. delle rocce e dei ghiacciai
  - U.P. dei boschi di aghifoglie
  - U.P. dei terrazzamenti agrari
- ALTRI ELEMENTI**
- Viabilità esistente (art.5c)
  - Ferrovia / galleria ferroviaria (art.5c - art.38.6)

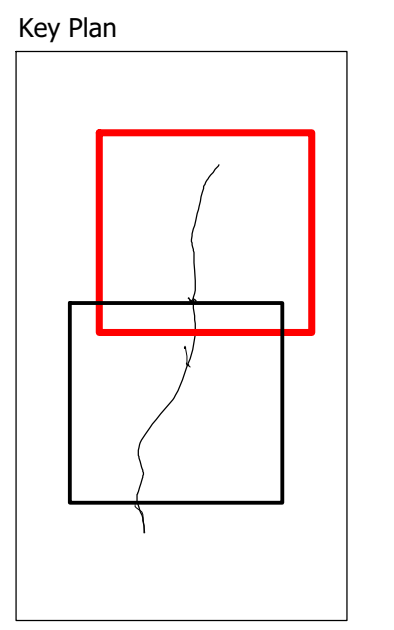
**LEGENDA**

Tracciato di progetto

- Rilevato/trincea
- Viadotto
- Galleria

Cantieri

- A.S.n. Area stoccaggio
- C.B.n. Campo base
- A.T.n. Aree tecniche



**FONTI**  
 PATI Longarone (approvato in data 07/06/2013 in Conferenza di Servizi)  
 Per la frazione di Castellavazzo (Ex Comune): variante n. 1 al PATI (adottata con  
 adottata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 16/01/2015)

**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE      Direzione Progettazione

**S.S.51 "ALEMAGNA"**  
 VARIANTE DI LONGARONE

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**      cod. VE407

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA:**  
 Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**  
 MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**      MANDATI: **SERING INGEGNERIA**

**PROGETTISTA:**  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)  
 Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)  
 Responsabile Stradale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo A2872)  
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A4660)

**GEOLOGO:**  
 Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geol. Regione Sicilia 966)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
 Dott. Ing. Michele Di Giandomenico (Ord. Ing. Prov. Roma A15130)

**COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:**  
 Dott. Ing. Mariakristina Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
 Dott. Ing. Ettore De Cebron De La Grenollis

**RELAZIONE PAESAGGISTICA**  
**PIANO DI ASSETTO TERRITORIALE**  
**COMUNE DI LONGARONE 2/2**

**CODICE PROGETTO**      **NOME FILE**  
 PROGETTO: DPVE0407      LIV. PROG. ANNO: D 21      T00IA14AMBCT05B

**CODICE ELAB.**      **REVISIONE**      **SCALA:**  
 T00IA14AMBCT05      B      1:10.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Rev. per riscontro ai pareri di CDS preliminare del 14/09/2022	DIC.2022	B.ZIMB	F.VENTURA	M.DIPASSO
A	EMISSIONE	NOV.2021	B.ZIMB	F.VENTURA	G.PIAZZA