

S.S.51 "ALEMAGNA"
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COD. VE407

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA:

Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
 Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
 Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. MariaAntonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grennelais

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:

MANDANTI:



RELAZIONE PAESAGGISTICA
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00IA14AMBCT09A			
DPVE0407	D 21	CODICE ELAB. T00IA14AMBCT09		A	---
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	NOV.2021	B.ZIMEI	F.VENTURA	M.CAPASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Localizzazione dell'intervento



Inquadramento territoriale di progetto su ortofoto

Comune di Ponte Nelle Alpi



Planimetria di progetto su ortofoto nel Comune di Ponte Nelle Alpi e individuazione dei punti di ripresa fotografici nel tratto compreso tra le pk 0+000 – 1+710



Figura 1: Progressiva 0+000 - Vista dalla SP11 in direzione della tratta di intervento. La visuale è determinata sul viadotto di attraversamento della SS51 di Alemagna, in corrispondenza del tratto iniziale di progetto, che si sviluppa in adeguamento sul tracciato esistente. (Fonte: GoogleEarth).



Figura 2: Progressiva 0+600.00 - Vista dall'attuale SS51 oggetto di intervento in direzione NNE. La visuale è rivolta in direzione del Viadotto Frari, che sviluppandosi per circa 440 metri attraversa un'area occupata da una fitta vegetazione. (Fonte: Google Earth)



Figura 3: dalla pk 1+600 - Vista dalla strada dAlemagna in direzione NNO, rivolta verso il tratto che si sviluppa ad est e in variante rispetto al tracciato attuale. Dalla vista è possibile osservare sulla destra il paesaggio durante la stagione invernale. (Fonte: Google Earth)

Comune di Longarone



Planimetria di progetto su ortofoto nel Comune di Longarone e individuazione dei punti di ripresa fotografici nel tratto compreso tra le pk 1+710 – 5+600



Figura 4: Pk 2+500 - vista dalla strada che raccorda la SS 51 al Viale Vittime del Vajont in direzione Sud. Da questo punto sopraelevato è possibile avere una visuale ampia e rivolta verso l'area d'intervento, dove è previsto un tratto del tracciato in rilevato e a destra del sedime stradale attuale. Sono in primo piano la vegetazione e il Fiume Piave, corso d'acqua vincolato ai sensi dell'articolo 142 del D.Lgs. 42/2004. (Fonte: Sopralluogo)



Figura 5: in corrispondenza della pk 3+500 circa - Vista da strada locale in sinistra idrografica del Piave in direzione Ovest. La visuale è rivolta in direzione del Viadotto Desedan, che si sviluppa per un tratto di circa 1,2 chilometri. In primo piano è individuabile il Fiume Piave con la vegetazione, invece in secondo piano si è riconoscibile l'abitato di Fortogna. (Fonte: Google Earth)



Figura 6: in corrispondenza della pk 4+000 - Vista dall'attuale strada dAlemagna in direzione del Viadotto Desedan, che si sviluppa per circa un chilometro. Dalla vista è possibile osservare il greto del fiume in corrispondenza del punto in cui il Torrente Desedan confluisce nel Fiume Piave e sullo sfondo i rilievi montuosi. (Fonte: Google Earth).

Comune di Longarone



Planimetria di progetto su ortofoto nel Comune di Longarone e individuazione dei punti di ripresa fotografici nel tratto compreso tra le pk 5+600 – 8+000



Figura 7: pk 5+150 circa - Vista da strada locale che collega la frazione di Provagna in direzione della SS51. La visuale è rivolta alla statale oggetto di intervento in direzione dello Svincolo (SV_02) che consente il collegamento con l'area industriale Villanova. (Fonte: Google Earth)



Figura 8: in corrispondenza della pk 6+850. circa – Vista individuata dalla Via Gianfranco Trevisan, parallela all'attuale SS 51. La visuale è rivolta in direzione del Viadotto Maè, che si sviluppa per circa 480 metri. Nella foto a destra è visibile l'insediamento industriale Villanova. (Fonte: Google Earth)



Figura 9: in corrispondenza della pk 7+100 ca - Visuale individuata lungo la Via Gianfranco Trevisan in direzione NE e rivolta in direzione dello Svincolo di Longarone (SV_03). Sul lato sinistro della foto è visibile l'area dove verrà realizzato il collegamento con la viabilità esistente avverrà per mezzo di una rotatoria in corrispondenza dell'attuale incrocio tra via G. Trevisan e via G. Protti. (Fonte: Google Earth)



Figura 10: in corrispondenza della pk 7+450 ca.- Vista individuata in corrispondenza della Via Gianfranco Trevisan in direzione N. La visuale è rivolta verso il tratto iniziale del Viadotto Fiera, che si sviluppa per circa 470 metri. Il tratto in viadotto occuperà il terreno erboso posto al margine destro della Via Trevisan (Fonte: Google Earth)



Figura 11: in corrispondenza della pk 7+750 circa. Il punto di vista si colloca in corrispondenza del ponte che attraversando il Piave e collega la strada SS251 all'abitato di Longarone. La visuale è rivolta in direzione Ovest verso il Viadotto Fiera, che si sviluppa nel tratto in corrispondenza al centro di Longarone. (Fonte: Google Earth)

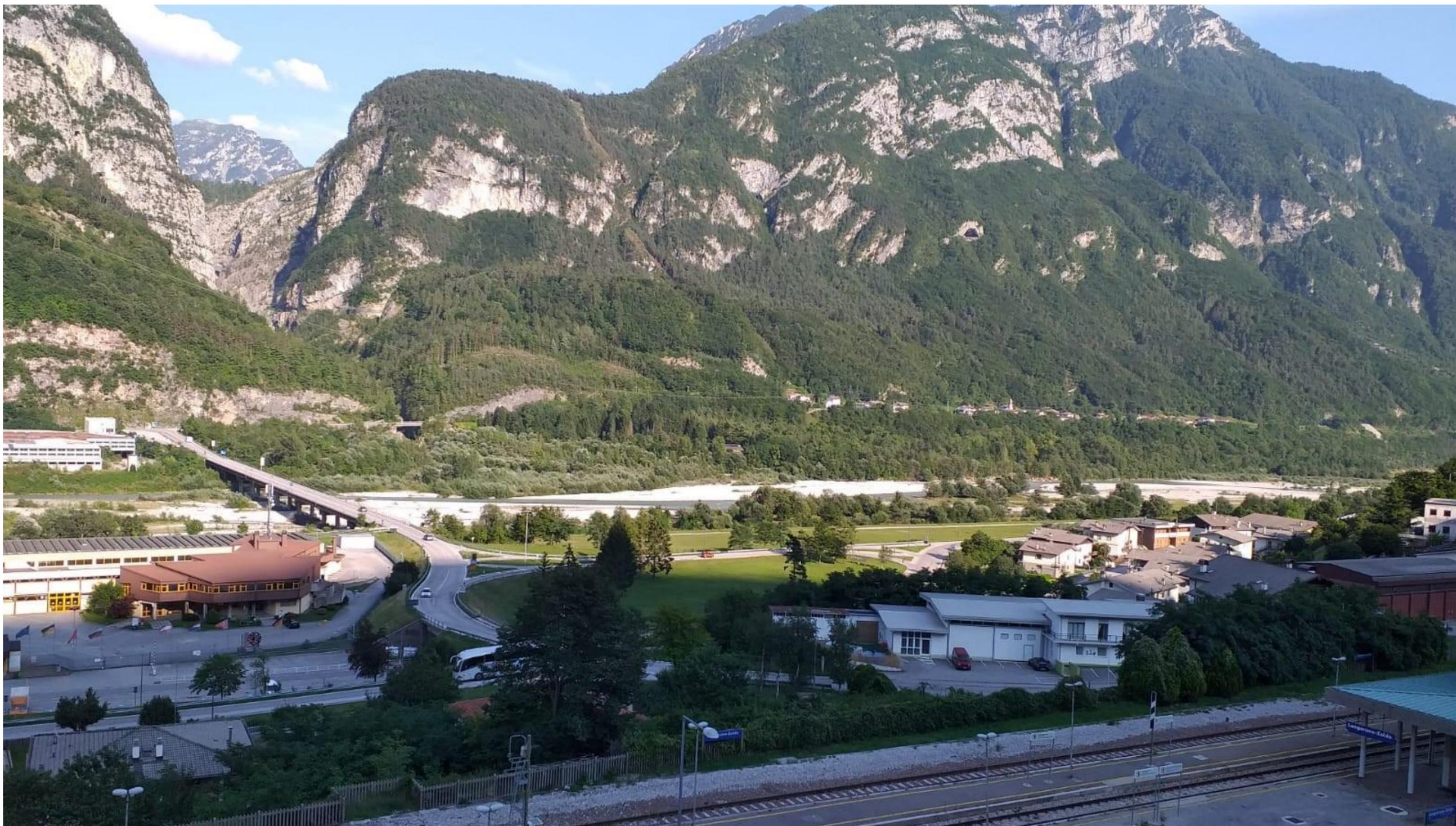


Figura 12: in corrispondenza della pk 7+850 circa - Il punto di vista è individuato dalla Chiesa di Santa Maria Immacolata di Longarone in direzione Est. La visuale è rivolta verso il Viadotto Fiera, dalla quale sono riconoscibili gli elementi del sistema insediativo, come l'abitato, la linea ferroviaria, la fiera e parte dell'area industriale di Longarone . (Fonte: Google Earth)

Comune di Longarone



Planimetria di progetto su ortofoto nel Comune di Longarone e individuazione dei punti di ripresa fotografici nel tratto compreso tra le pk 8+000-9+310



Figura 13: in corrispondenza della pk 8+150 - La vista è determinata lungo la Via Alessandro Manzoni in direzione NEE. Dal punto di osservazione si determinerà una visuale ampia del tratto di progetto compreso tra le chilometriche 8+500 e 9+300. Nella foto è riconoscibile in primo piano l'abitato di Longarone e sullo sfondo la frazione di Castellavazzo mentre sulla destra la frazione di Codissago. (Fonte: Google Earth)



Figura 14: in corrispondenza della pk 8+300 - La vista è determinata lungo la Via dei Bagni di Lucca in direzione est. Da questo punto di vista si determinerà una visuale ampia sul tratto di intervento, compreso tra la chilometrica 8+000 e 8+500, che si sviluppa in rilevato. (Fonte: Google Earth)



Figura 15: in corrispondenza della pk 8+500 - La vista è determinata lungo la Via del Parco in direzione nord. Da questo punto di vista sarà visibile l'asse deviato della Via del Parco e il tratto del tracciato che prosegue in rilevato per circa 200 metri da questo punto. (Fonte: Google Earth)



Figura 16: pk 9+000 circa - La visuale è determinata lungo l'attuale SS 51 in direzione SSE. Da questo punto di osservazione si avrà una visuale piuttosto ampia dell'intervento in esame, nello specifico del Viadotto Malcom. (Fonte: Google Earth)



Figura 17: pk: 9+300 circa - La visuale è determinata dalla Via XX Settembre, in direzione NNO. In corrispondenza di tale punto di osservazione sarà visibile un tratto stradale in rilevato e di seguito un tratto in galleria, che si svilupperà in corrispondenza del muro di sostegno esistente sulla destra della foto. (Fonte: Google Earth)



Figura 18: pk:9+240 - La visuale è determinata da Via Malcom in direzione Nord. Da tale punto di vista si avrà una visuale ravvicinata della rotatoria Malcom (ROT_04) e dell'imbocco della galleria, che si svilupperà per circa 1,5 km. (Fonte: Google Earth)

Comune di Longarone



Planimetria di progetto su ortofoto nel Comune di Longarone e individuazione dei punti di ripresa fotografici nel tratto compreso tra le pk 9+310 - 11+231



Figura 19: pk 10+800 - La visuale è determinata lungo il sedime dell'attuale SS 51 d'Alemagna rivolta in direzione NNE. Da tale punto di osservazione sarà visibile il Viadotto Fason, che si sviluppa per circa 200 metri.(Fonte: Google Earth)



Figura 20: pk 11+140 - La visuale è determinata lungo l'attuale strada SS 51 ed è rivolta verso il Ponte Canale nella frazione Castellavazzo di Longarone. Da questa visuale, orientata in direzione SSE sarà visibile il Viadotto Fason. (Fonte: Google Earth)