

**S.S.51 "ALEMAGNA"**  
VARIANTE DI LONGARONE

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

COD. VE407

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA:

*Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)*

PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*  
 Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*  
 Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:

*Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)*

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

*Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)*

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:

*Dott. Ing. MariaAntonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)*

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

*Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grennelais*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:

MANDANTI:



**RELAZIONE PAESAGGISTICA**  
**SEZIONI PAESAGGISTICHE**



CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00IA14AMBCT26B			
DPVE0407	D 21	CODICE ELAB.	T00IA14AMBCT26	B	---
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B	Rev. per riscontro ai pareri di CDS preliminare del 14/09/2022	DIC.2022	B.ZIMEI	F.VENTURA	M.CAPASSO
A	EMISSIONE	NOV.2021	B.ZIMEI	F.VENTURA	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

**Localizzazione dell'intervento**



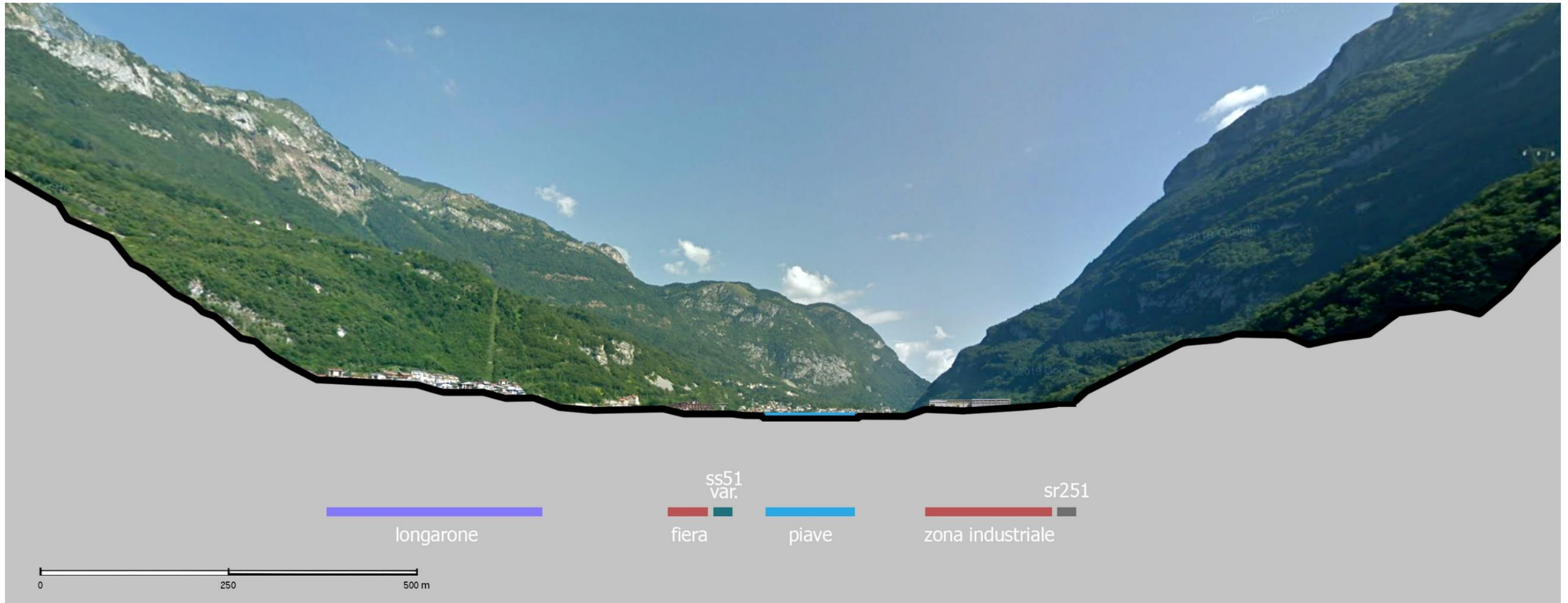


Figura 1: Progressiva 7+680 – SEZ. A-A'. La visuale è determinata in corrispondenza dell'abitato di Longarone, sul Viadotto Fiera (VI\_05) che si sviluppa in variante rispetto al tracciato esistente della SS.51 di Alemagna.

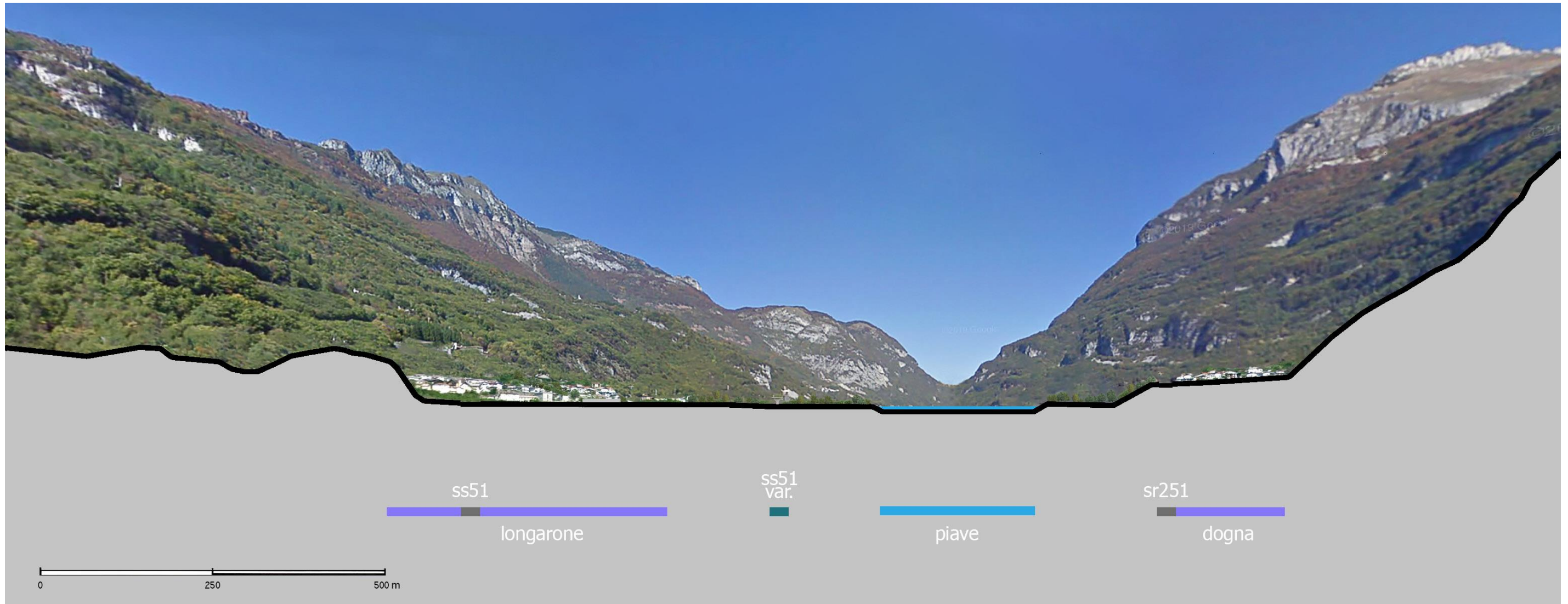


Figura 2: SEZ. B-B'. La visuale è determinata in corrispondenza dell'attraversamento del Mae' prima dell'abitato di Longarone



Figura 3: Progressiva 5+700 – SEZ. C-C'. La visuale è determinata in corrispondenza della Zona industriale Villanova, sul tratto in rilevato della SS51 di Alemagna, che si sviluppa in variante rispetto al tracciato esistente.

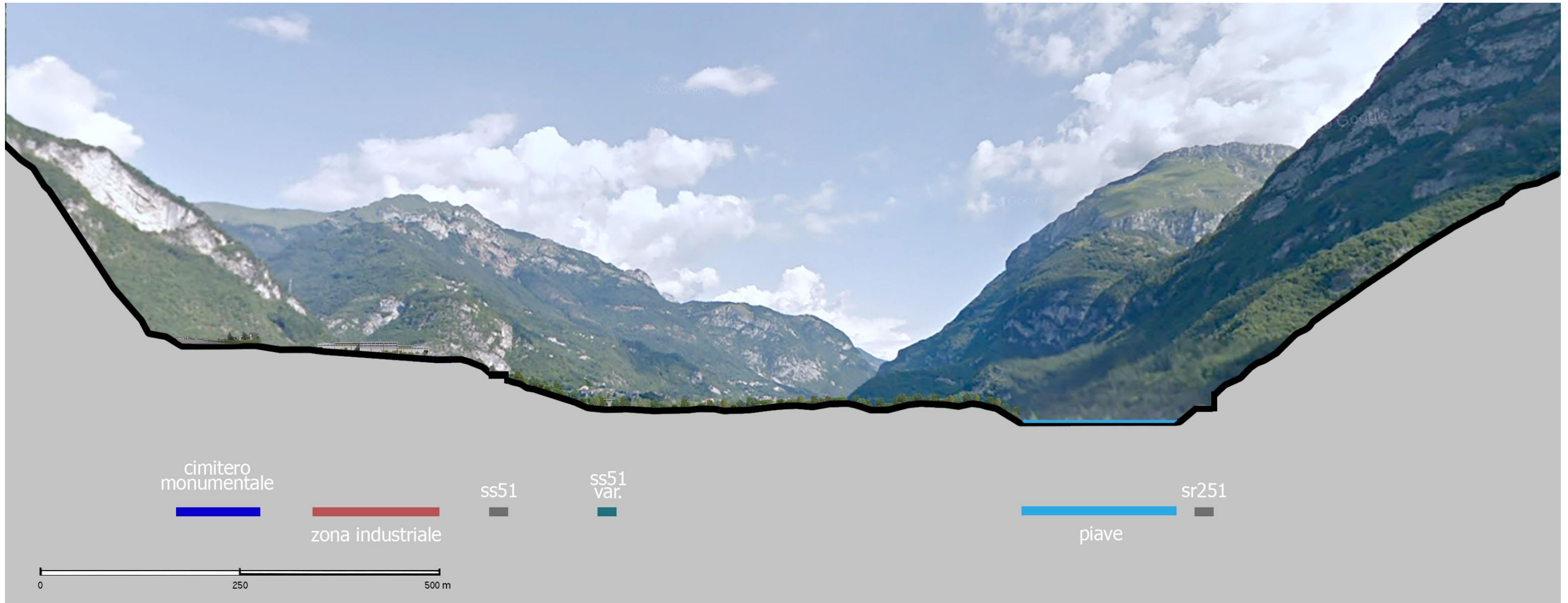


Figura 4: Progressiva 3+340 – SEZ. D-D'. La visuale è determinata in corrispondenza del centro abitato di Fortogna, sul Viadotto Desedan