

S.S.51 "ALEMAGNA"
VARIANTE DI LONGARONE

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

COD. VE407

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE e PROGETTISTA:

Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26031)

PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
 Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
 Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma A15138)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. MariaAntonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Ettore De Cesbron De La Grennelais

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:

MANDANTI:



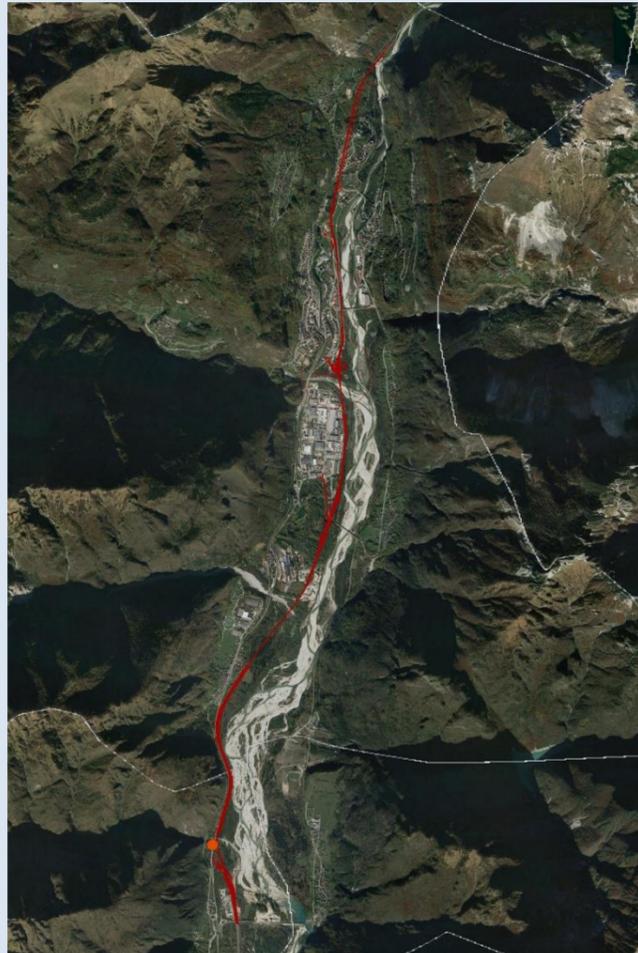
**RELAZIONE PAESAGGISTICA
FOTOSIMULAZIONI**



CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00IA14AMBF001B			
DPVE0407	D 21	CODICE ELAB. T00IA14AMBF001		B	---
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B	Rev. per riscontro ai pareri di CDS preliminare del 14/09/2022	DIC.2022	B.ZIMEI	F.VENTURA	M.CAPASSO
A	EMISSIONE	NOV.2021	B.ZIMEI	F.VENTURA	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Comune di Ponte Nelle Alpi

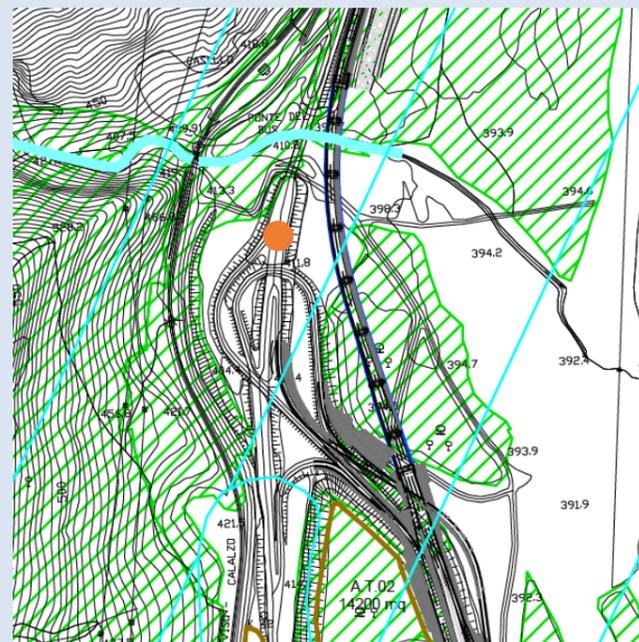
Il punto di ripresa della fotosimulazione è stato scelto dall'attuale S.S. n.51 oggetto di intervento in direzione NNE, in corrispondenza della pk 0+700.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico: veduta verso il tratto del Viadotto Frari (VI_01).



Nell'area rappresentata nel fotoinserimento (punto di ripresa individuato con un pallino arancione) è posta in prossimità di beni paesaggistici tutelati ai sensi degli art.142 co.1 lett.c) del D.Lgs. 42/2004.

Ante Operam

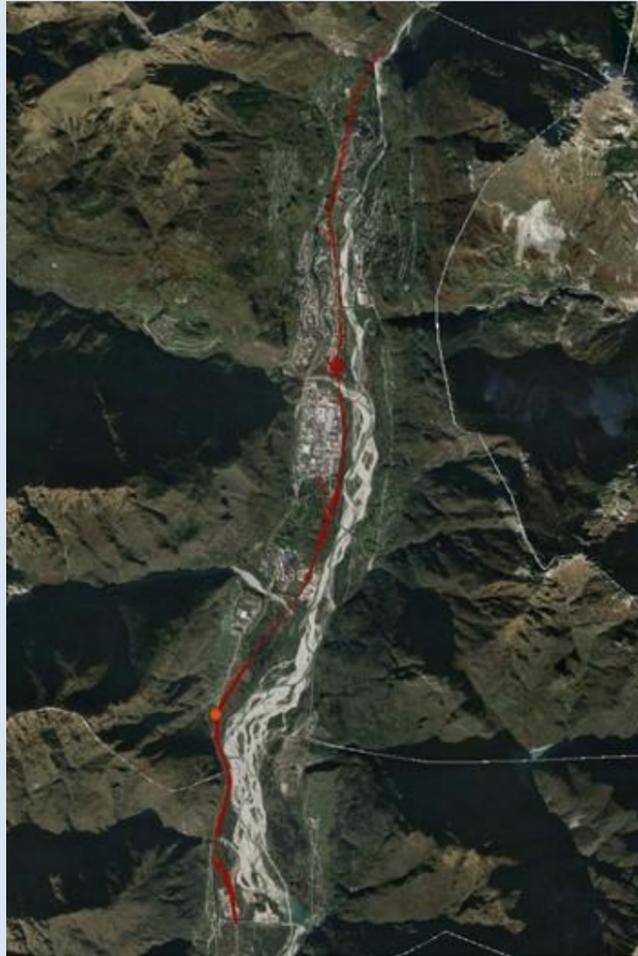


Post Operam con mitigazioni



Comune di Longarone

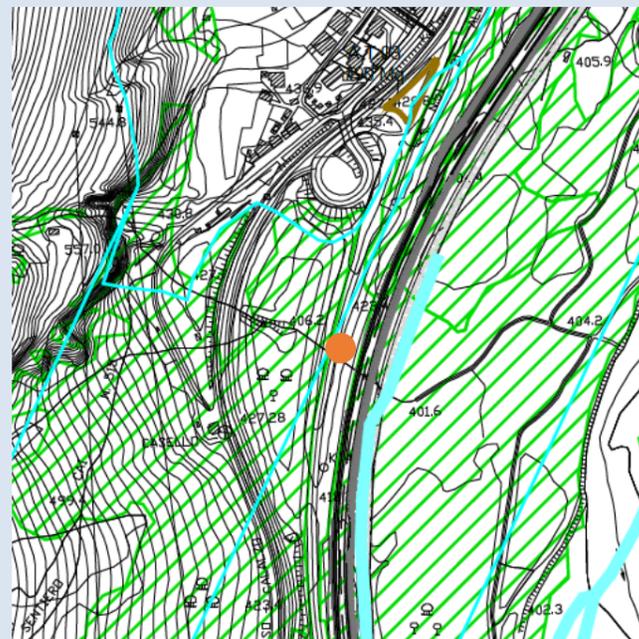
Punto di ripresa individuato dall'a S.S.51 attuale, in corrispondenza della pk 2+300.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico: vista verso il tratto in rilevato in variante.



L'area rappresentata nel fotoinserimento (punto di ripresa individuato con un pallino arancione) ricade in aree tutelate per legge ai sensi dell'art. 142 co.1 lett.c) e lett.g) del D.Lgs. 42/04.

Ante Operam

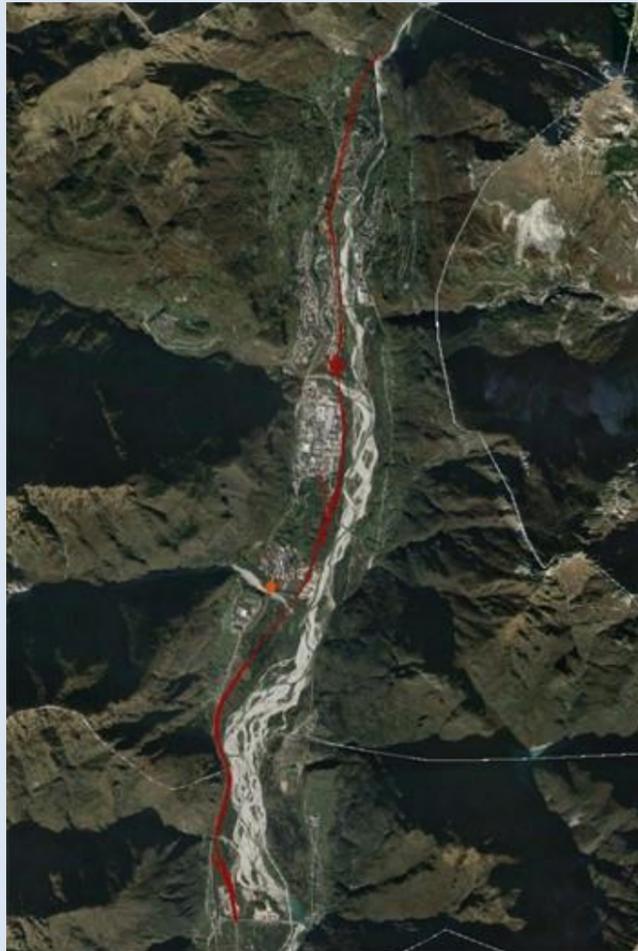


Post Operam con mitigazioni



Comune di Longarone

Il luogo di osservazione scelto è stato individuato dall'attuale strada d'Alemagna in prossimità della pk 4+000 in direzione Sud-Est.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico: veduta verso il Viadotto Desedan (VI_02).



L'area rappresentata nel fotoinserimento (punto di ripresa individuato con un pallino arancione) è interessata dalla presenza di beni tutelati ai sensi dell'art.142 lett. c) del D.Lgs.42/04 .

Ante Operam



Post Operam con mitigazioni



Comune di Longarone

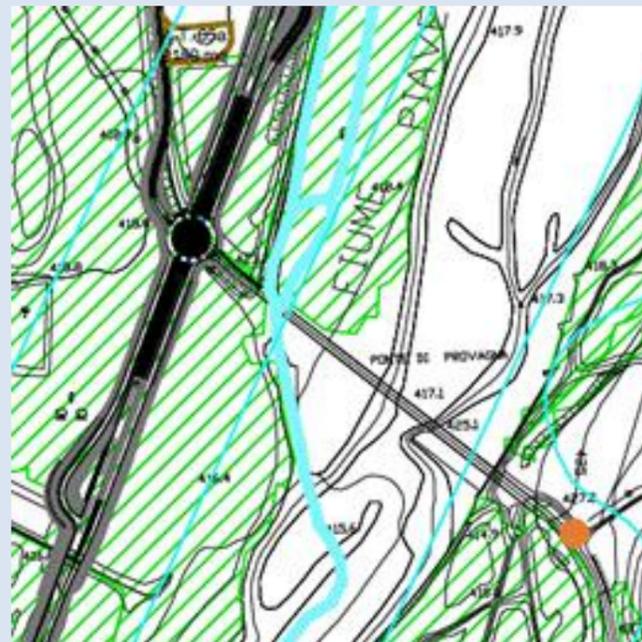
Il punto di ripresa della fotosimulazione è stato scelto dalla strada locale SR251, in corrispondenza della pk 5+150 circa.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato

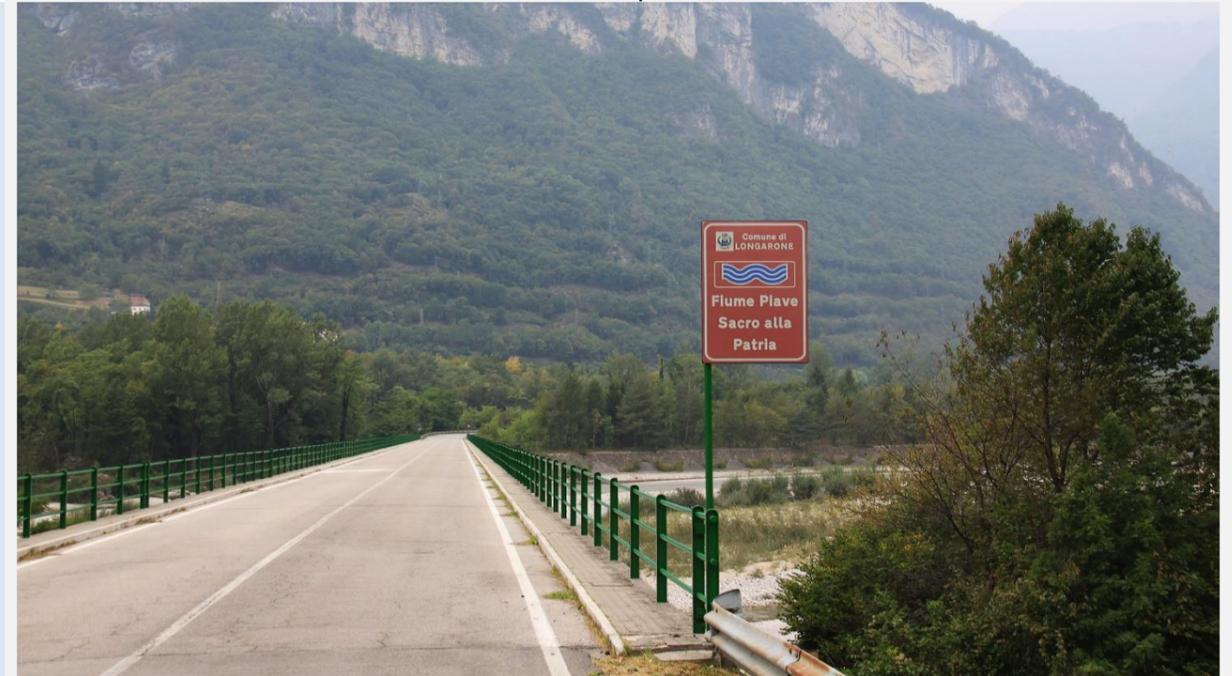


Cono ottico: veduta verso lo Svincolo della Zona industriale di Longarone (SV_02).

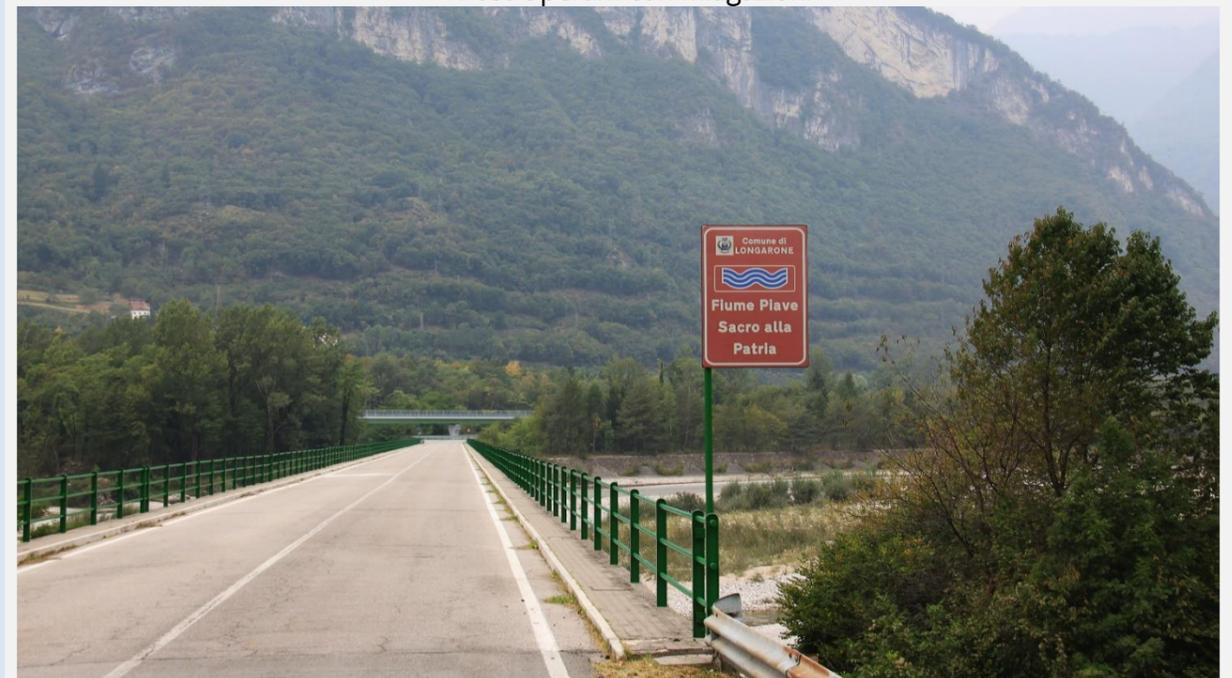


L'area rappresentata nel fotoinserimento (punto di ripresa individuato con un pallino arancione) è interessata dalla presenza di beni tutelati ai sensi dell'art.142 lett. c) del D.Lgs.42/04 .

Ante Operam

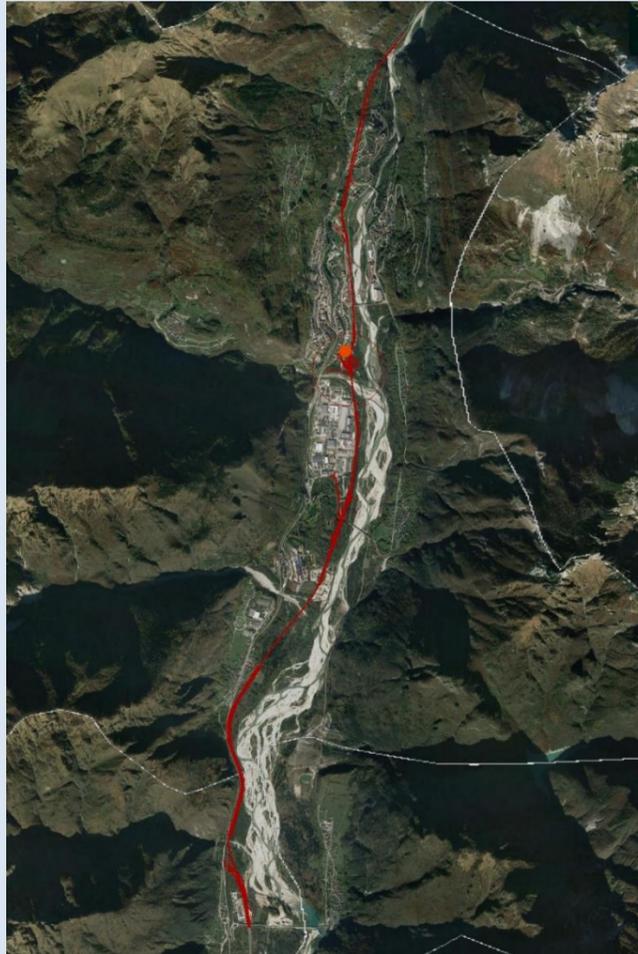


Post Operam con mitigazioni



Comune di Longarone

Il punto di ripresa si trova in corrispondenza della pk 67+100 circa.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico: veduta verso lo Svincolo di Longarone (SV_03).

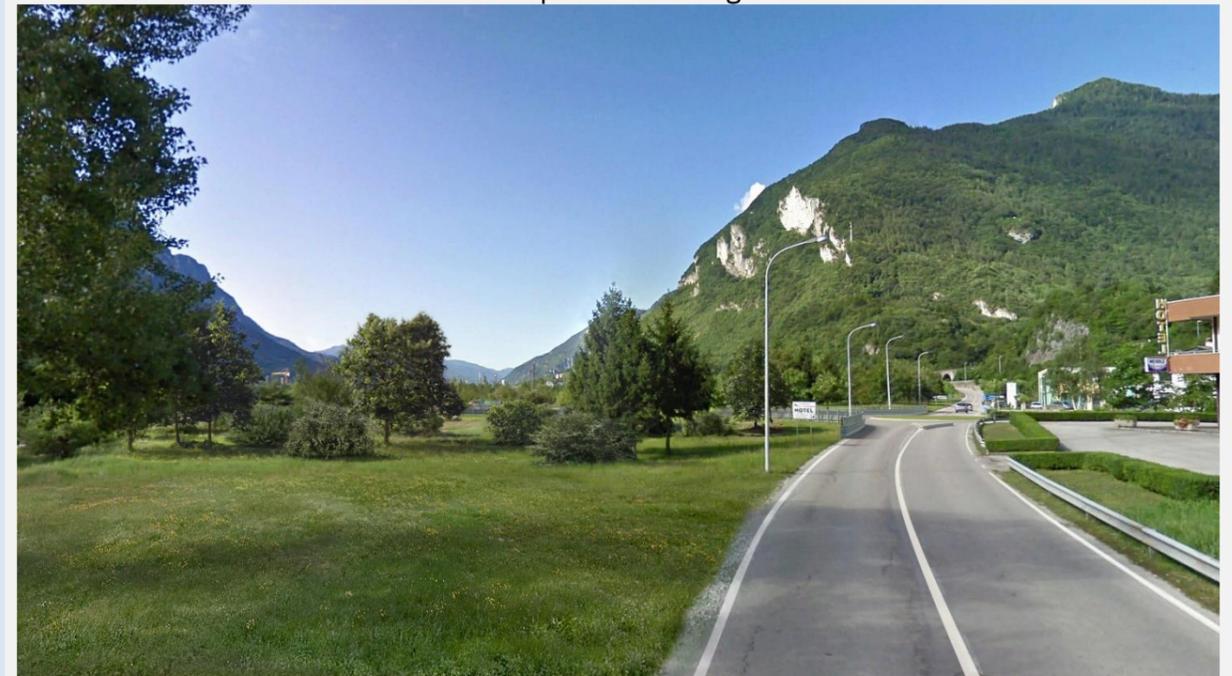


L'area rappresentata nel fotoinserimento (punto di ripresa individuato con un pallino arancione) ricade in prossimità di beni tutelati ai sensi dell'art.142 lett. c) del D.Lgs.42/04.

Ante Operam

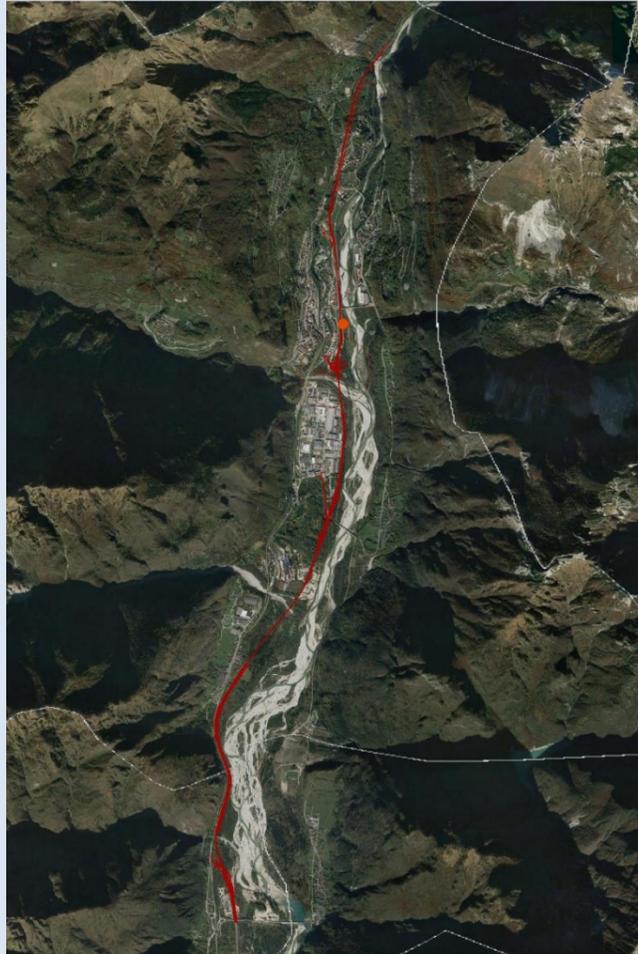


Post Operam con mitigazioni



Comune di Longarone

Il punto di ripresa è stato individuato tra le progressive 7+600.00 e la pk 7+800.00 circa.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico: veduta laterale verso il tratto del Viadotto Fiera (VI_05).



L'area rappresentata nel fotoinserimento (punto di ripresa individuato con un pallino arancione) è interessata dalla presenza di beni tutelati ai sensi dell'art.142 co.1 lett. c) del D.Lgs.42/04.

Ante Operam

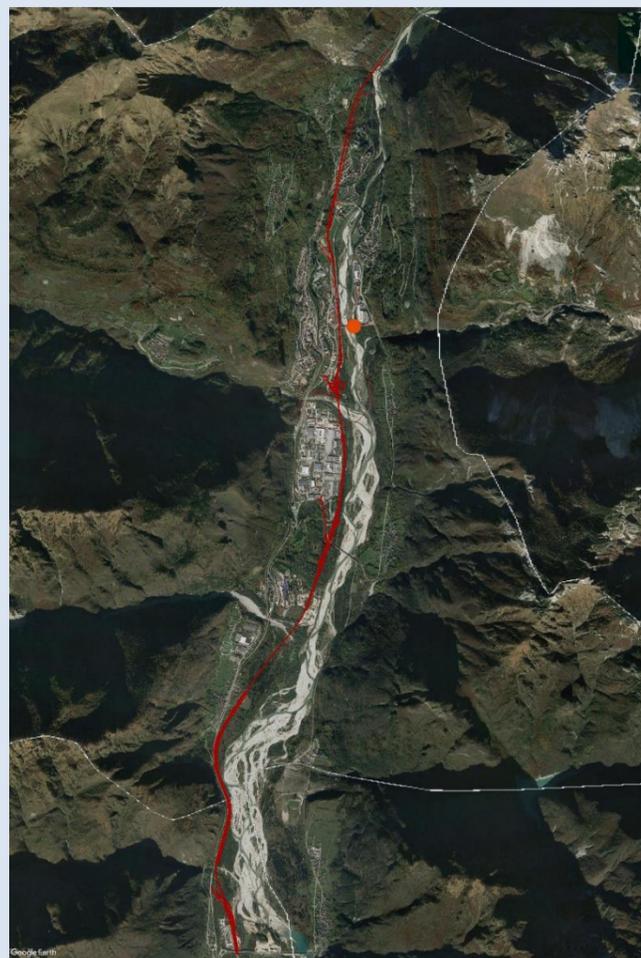


Post Operam con mitigazioni



Comune di Longarone

Il punto di ripresa della fotosimulazione è stato individuato dal ponte che collega la strada SS251 all'abitato di Longarone, in corrispondenza della pk 7+750 ca.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico: veduta verso il tratto del Viadotto Fiera (VI_05).



L'area rappresentata nel fotoinserimento (punto di ripresa individuato con un pallino arancione) è interessata dalla presenza di beni tutelati ai sensi dell'art.142 lett. c) del D.Lgs.42/04 .

Ante Operam



Post Operam con mitigazioni

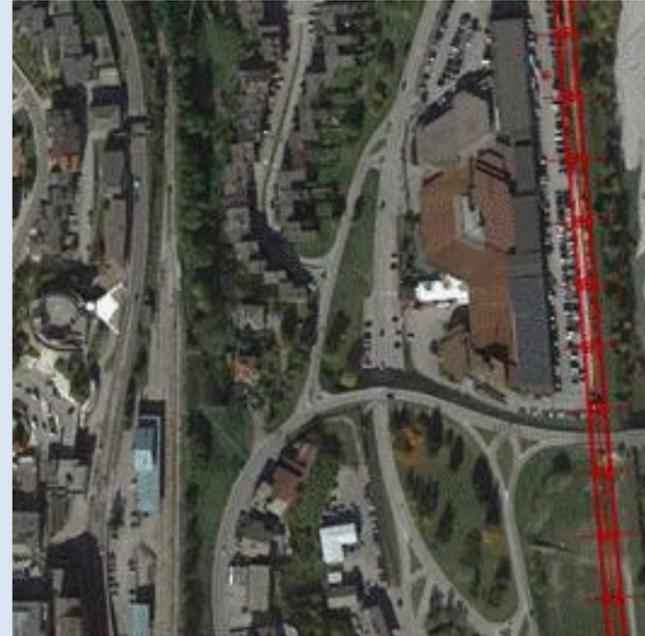


Comune di Longarone

Il punto di ripresa della fotosimulazione è stato individuato dalla Chiesa di Santa Maria Immacolata, in corrispondenza della pk 7+850 ca.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato

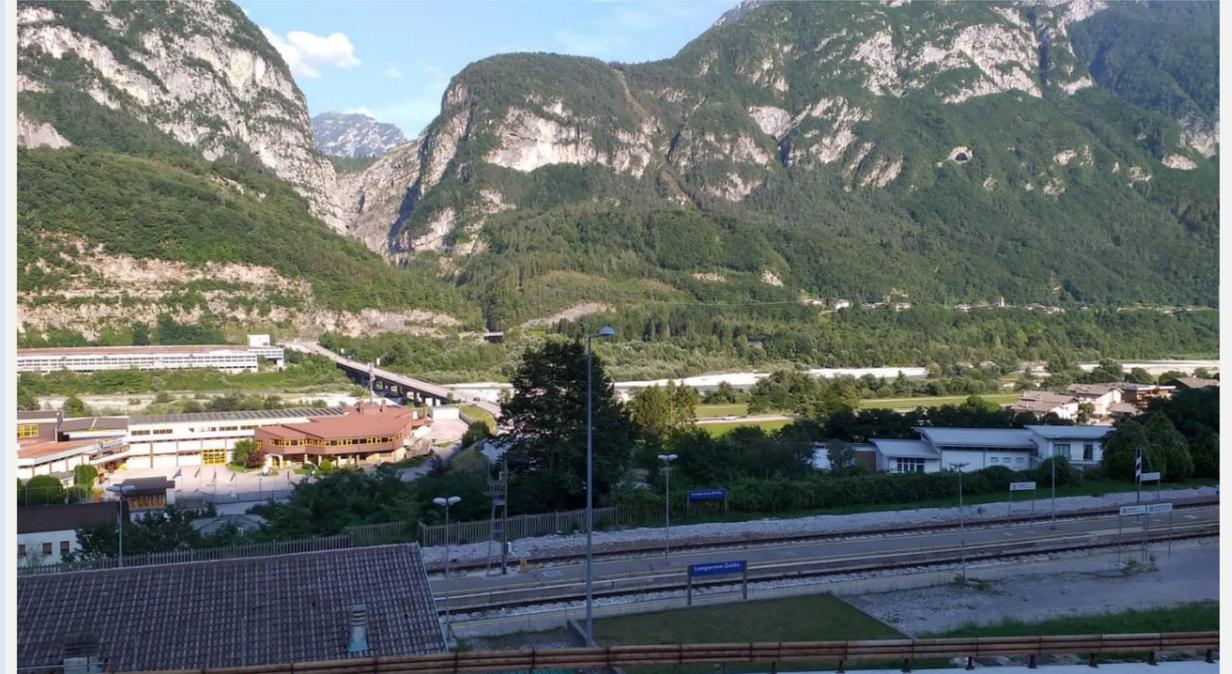


Cono ottico: veduta verso il tratto del Viadotto Fiera (VI_05).

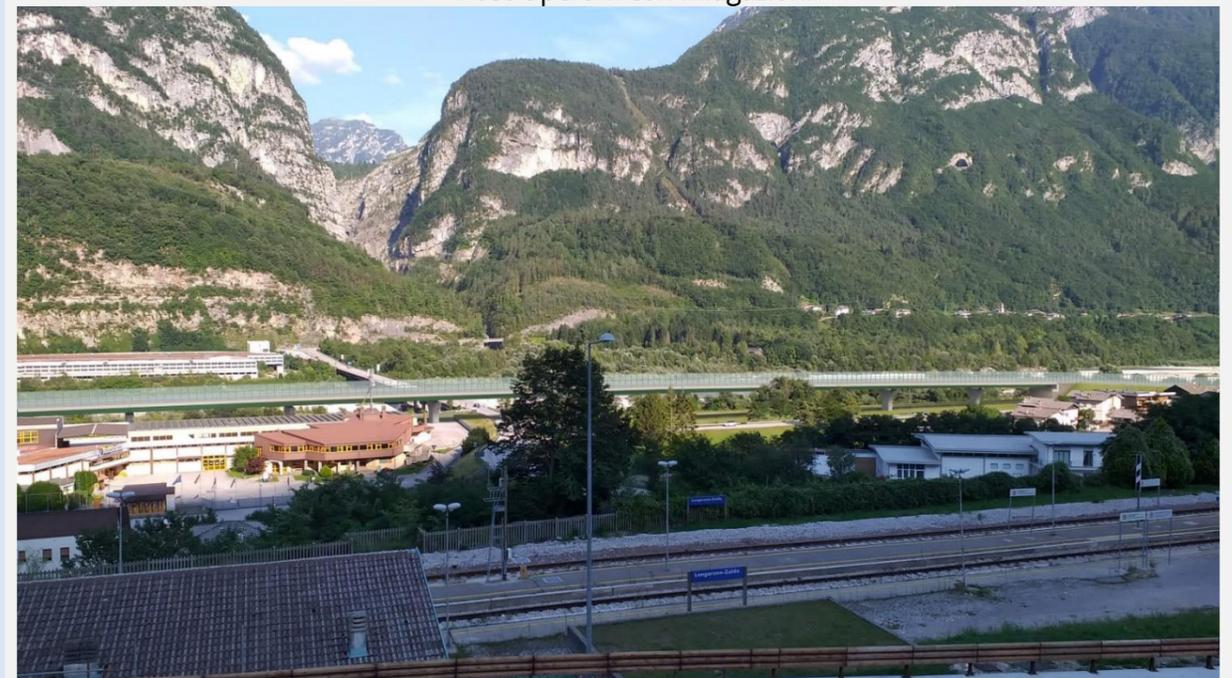


L'area rappresentata nel fotoinserimento (punto di ripresa individuato con un pallino arancione) è interessata dalla presenza della Chiesa di Longarone, bene di interesse storico-culturale.

Ante Operam

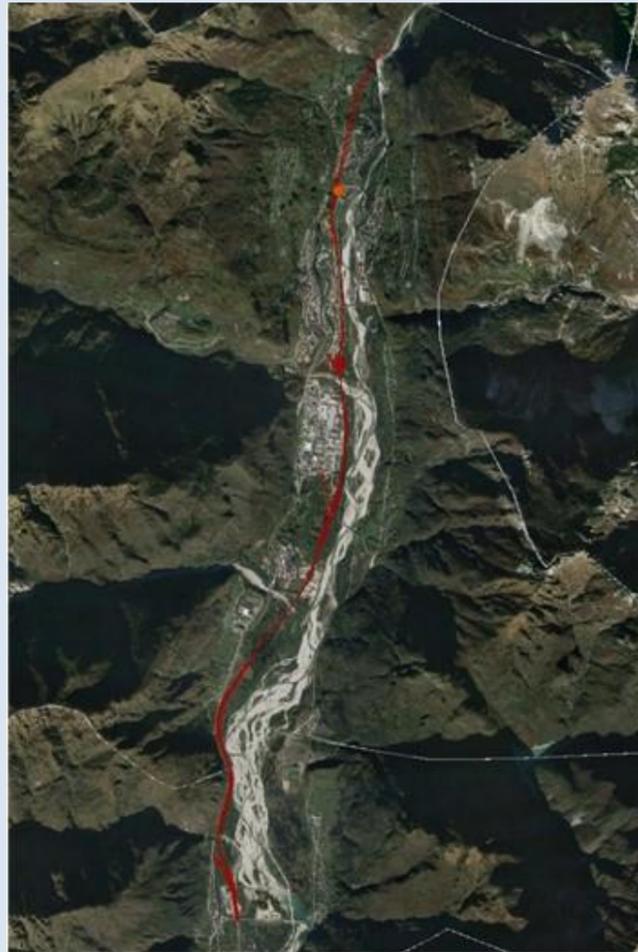


Post Operam con mitigazioni



Comune di Longarone

Il punto di ripresa della fotosimulazione è stato individuato da Via Malcom in direzione Nord, in corrispondenza della progressiva chilometrica 9+240 circa.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



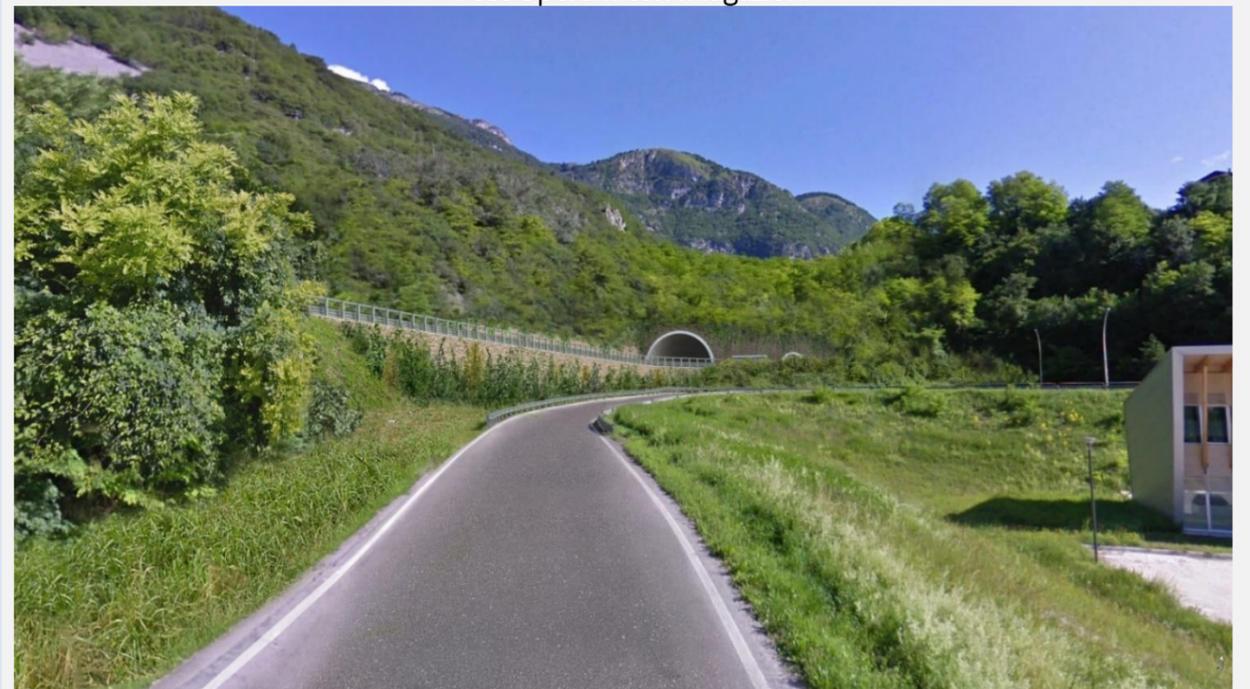
Cono ottico: veduta verso l'imbocco della Galleria Castellavazzo (GA_01).



L'area rappresentata nel fotoinserimento (punto di ripresa individuato con un pallino arancione) è posta in prossimità di beni tutelati ai sensi dell'art.142 lett. g) del D.Lgs.42/04 .

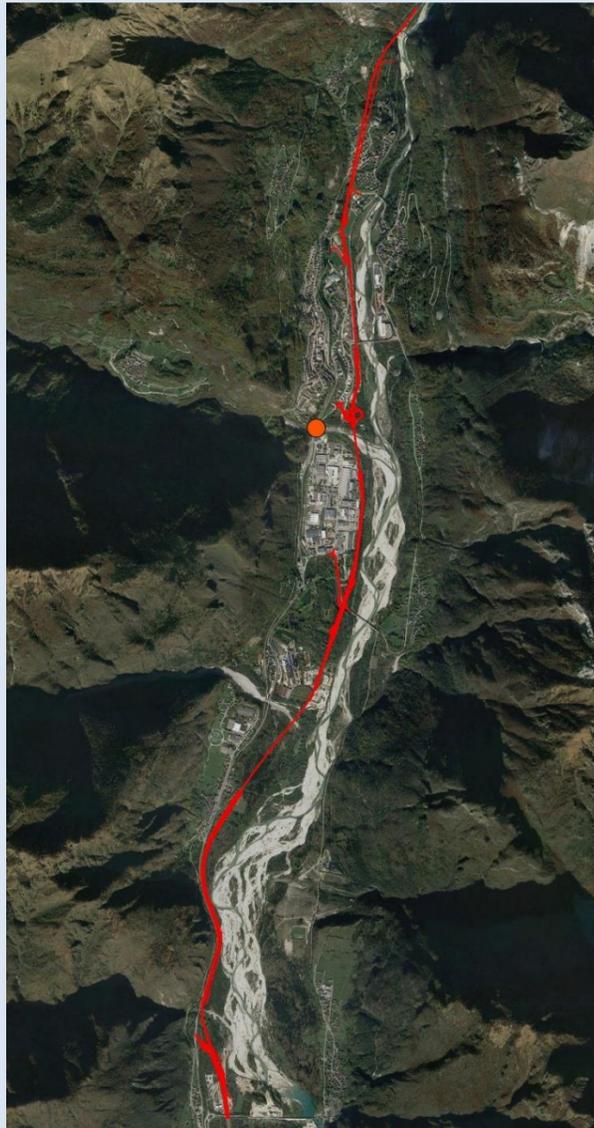


Post Operam con mitigazioni



Comune di Longarone

Il punto di ripresa della fotosimulazione è stato individuato da Via G. Trevisan in direzione est, in corrispondenza della progressiva chilometrica 6+800 circa.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico: veduta verso il viadotto Maè (VI04)



L'area rappresentata nel fotoinserimento (punto di ripresa individuato con un pallino arancione) è posta in prossimità di beni tutelati ai sensi dell'art.142 lett. c) del D. Lgs.42/04 .

Ante operam

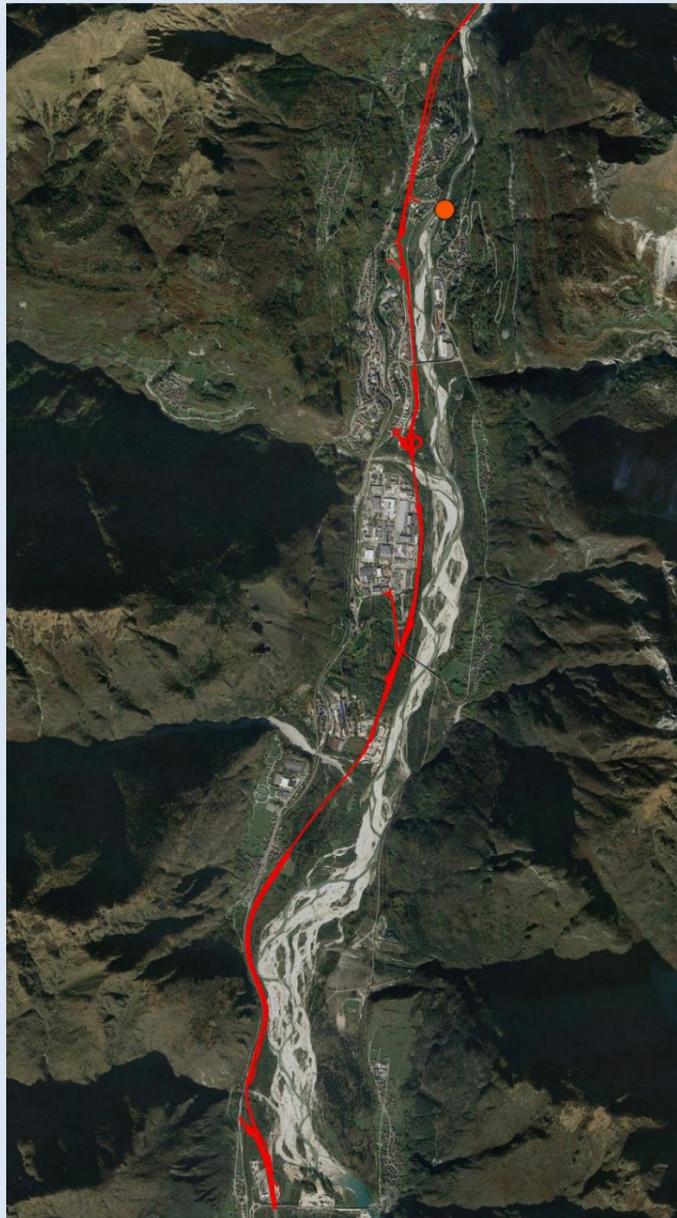


Post Operam con mitigazioni



Comune di Longarone

Il punto di ripresa della fotosimulazione è stato individuato dal ponte della Strada Comunale Codissago Castellavazzo (in corrispondenza della pk 9+260 ca).



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico: veduta verso il tratto che precede l'imbocco della Galleria Castellavazzo



L'area rappresentata nel fotoinserimento (punto di ripresa individuato con un pallino arancione) è interessata dalla presenza di beni tutelati ai sensi dell'art.142 lett. g) del D. Lgs.42/04 .

Ante Operam

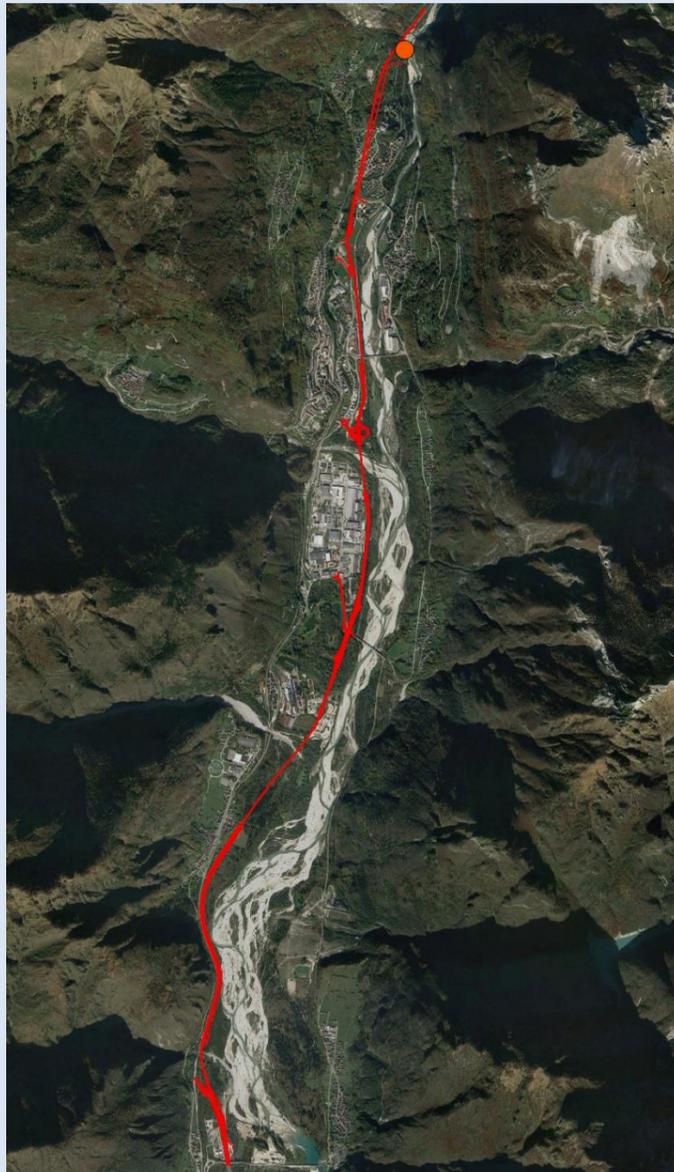


Post Operam con mitigazioni



Comune di Longarone

Il punto di ripresa della fotosimulazione è stato individuato dal ponte della Strada Statale 51 di Alemagna in direzione nord, in corrispondenza della pk 10+900 ca.



Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Cono ottico: veduta verso il tratto il viadotto Fason (VI07)



L'area rappresentata nel fotoinserimento (punto di ripresa individuato con un pallino arancione) è interessata dalla presenza di beni tutelati ai sensi dell'art.142 lett. g) del D. Lgs.42/04 .

Ante Operam



Post Operam con mitigazioni

