

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN – NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE – PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PROJET DE REFERENCE – PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

EQUIPEMENTS / IMPIANTI

DEVIATION LIGNE HISTORIQUE / DEVIAZIONE LINEA STORICA

SOUS-SYSTEME VOIE / SOTTO-SISTEMA ARMAMENTO

LIGNE HISTORIQUE SUSA - BUSSOLENO / LINEA STORICA SUSA - BUSSOLENO

WORK BREAKDOWN STRUCTURE ARMAMENTO

Indice	Date/ Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	Dicembre 2012	Prima emissione	D.FULGIONE (ITALFERR)	G. BOVA C. OGNIENNE	M. FORESTA M. PANTALEO
A	08/02/2013	Emissione seguito commenti LTF/CCF	D.FULGIONE (ITALFERR)	G. BOVA C. OGNIENNE	M. FORESTA M. PANTALEO

COD E DOC	P	D	2	C	2	B	T	S	3	1	9	1	5	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero			Indice	

A	P	N	O	T
Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED INDIRIZZO GED	C2B	//	//	95	01	50	10	05
------------------------------	-----	----	----	----	----	----	----	----

ECHELLE / SCALA

 **Tecnimont
Civil Construction**
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

Aldo Mancarella


LTF
LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas – 1091 Avenue de la Boisse – BP 80631 – F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél. : +33 (0)4 79 68 56 50 – Fax : +33 (0)4 79 68 56 75
RCS Chambéry 439 556 952 – TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés – Proprietà LTF Tutti i diritti riservati



Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)



Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)

INDICE

1	PREMESSA	3
---	----------------	---

1 PREMESSA

Lo scopo della presente Work Breakdown Structure è quello di fornire l'elenco e la correlazione delle attività di Armamento necessarie sulla linea storica Susa – Bussoleno sviluppata in base alla Norma Societaria – Specifica Tecnica “XXXX 00 E IF SP DT.CC.03 001 rev. B del 31/03/2003”.

La W.B.S. si articola in diversi livelli che individua:

- il livello 1: più alto, il progetto nel suo complesso
(commessa/sottocommessa/appalto);
- il livello 2: la macroattività;
- il livello 3: il lotto gestionale;
- il livello 4: il lotto costruttivo;
- il livello 5: la categoria di lavoro;
- il livello 6: il cantiere operativo;
- il livello 7: l'opera;
- il livello 8: il tratto d'opera;
- il livello 9: la parte d'opera.

Work Breakdown Structure Armamento

LIVELLO 7 Opera principale
AM01 Tratta dal Km 0+000 al Km 1+434

LIVELLO 8 Tratto d'opera
AM01-A Tratta dal Km 0+000 al Km 1+434 costruzione bin. Provv.
AM01-B Tratta dal Km 0+000 al Km 1+434 demolizione bin. corsa
AM01-C Tratta dal Km 0+000 al Km 1+434 costruzione bin. corsa
AM01-D Tratta dal Km 0+000 al Km 1+434 demolizione bin. Provv.

LIVELLO 9 Parte d'opera
AM1: fornitura materiali AM2: fornitura pietrisco AM3: posa materiali AM4: costruzione binario AM5: completamento costruzione binario AM6: costruzione/varo scambi AM7: demolizioni