



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società ANAS S.p.A.
Struttura Territoriale Calabria
anas.calabria@postacert.stradeanas.it

**OGGETTO: [ID: 9779] Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 bis del D.Lgs. 152/2006. SS 106 “Ter”. Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 “ter” e la viabilità per l’aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di “Malderiti” e della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 “ter”.
Comunicazione esito valutazione.**

Società ANAS S.p.A. - Struttura Territoriale Calabria, con nota prot. CDG.ST CZ ANO.0311709 del 26/04/2023 acquisita al prot. acquisita al prot. MASE-75365 del 10/05/2023, ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell’art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto definitivo “SS 106 “Ter”. Svincolo Malderiti – Lavori occorrenti per la realizzazione della manovra di uscita e della viabilità complanare per il collegamento funzionale tra la SS 106 “Ter” e la viabilità per l’aeroporto di Reggio Calabria in corrispondenza dello svincolo di “Malderiti” e della rampa in direzione Sud di immissione sulla SS106 “Ter””.

A corredo dell’istanza sopra citata, il proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104”, corredata degli Allegati grafici della Lista di Controllo”.

L’intervento si configura come modifica di uno svincolo esistente, rientra nella tipologia elencata nell’Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto c) denominata “strade extraurbane secondarie di interesse nazionale” e consiste nella realizzazione del ramo di svincolo a piani sfalsati, previsto dal progetto principale e non completato nei precedenti appalti, che colleghi la ex-SS106-ter con la viabilità diretta all’Aeroporto di Reggio Calabria e che consenta di innestarsi all’interno della viabilità locale.

ID Utente: 8406
ID Documento: VA_05-Set_04-8406_2023-0133
Data stesura: 25/05/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 30/05/2023

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-5722 5074 - 5070 - e-mail: va-5@mite.gov.it

PEC: va@PEC.mite.gov.it

Il progetto di completamento, adeguamento funzionale e messa in sicurezza dello svincolo Malderiti prevede la realizzazione di una rampa in uscita, una rampa di immissione da e per la SS106-ter, due rotatorie di 17 e 25 m e di brevi tratti della viabilità di raccordo.

I lavori sono localizzati nel Comune di Reggio Calabria, Calabria.

Esaminati gli elementi informativi forniti dalla società ANAS S.p.A. - Struttura Territoriale Calabria nella Lista di controllo e nei relativi allegati, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS di questa Direzione Generale, considerate le finalità e le caratteristiche delle opere in progetto, come descritte dal Proponente, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che per l'intervento proposto è ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previa la messa in atto di accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio.

In ordine alla gestione dei materiali prodotti nel corso delle demolizioni, questi dovranno essere gestiti secondo la normativa di settore.

Si ritiene pertanto che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota tecnica