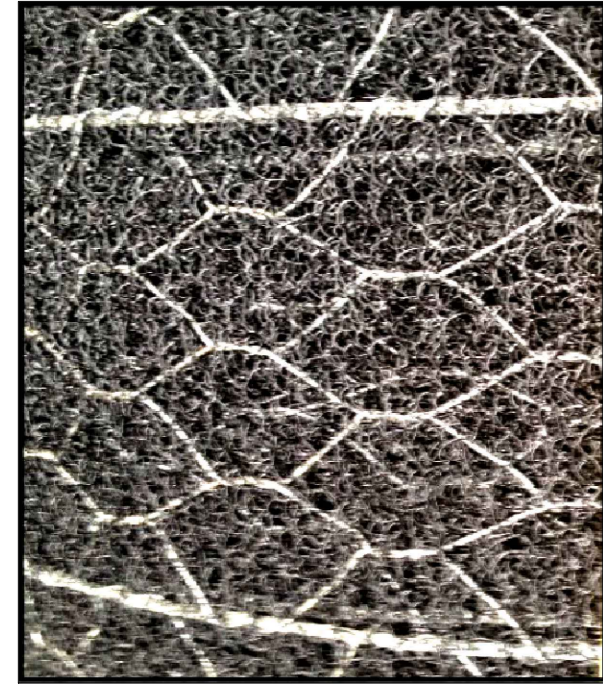
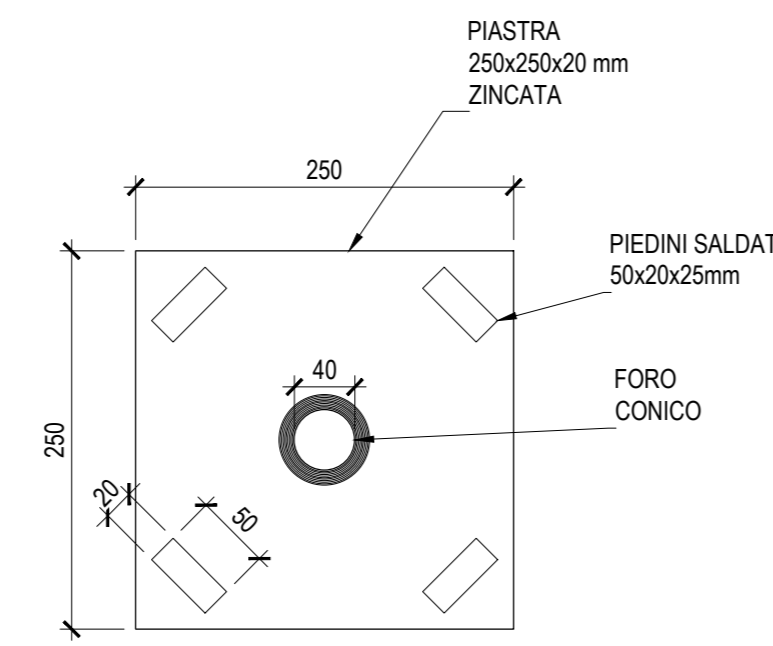
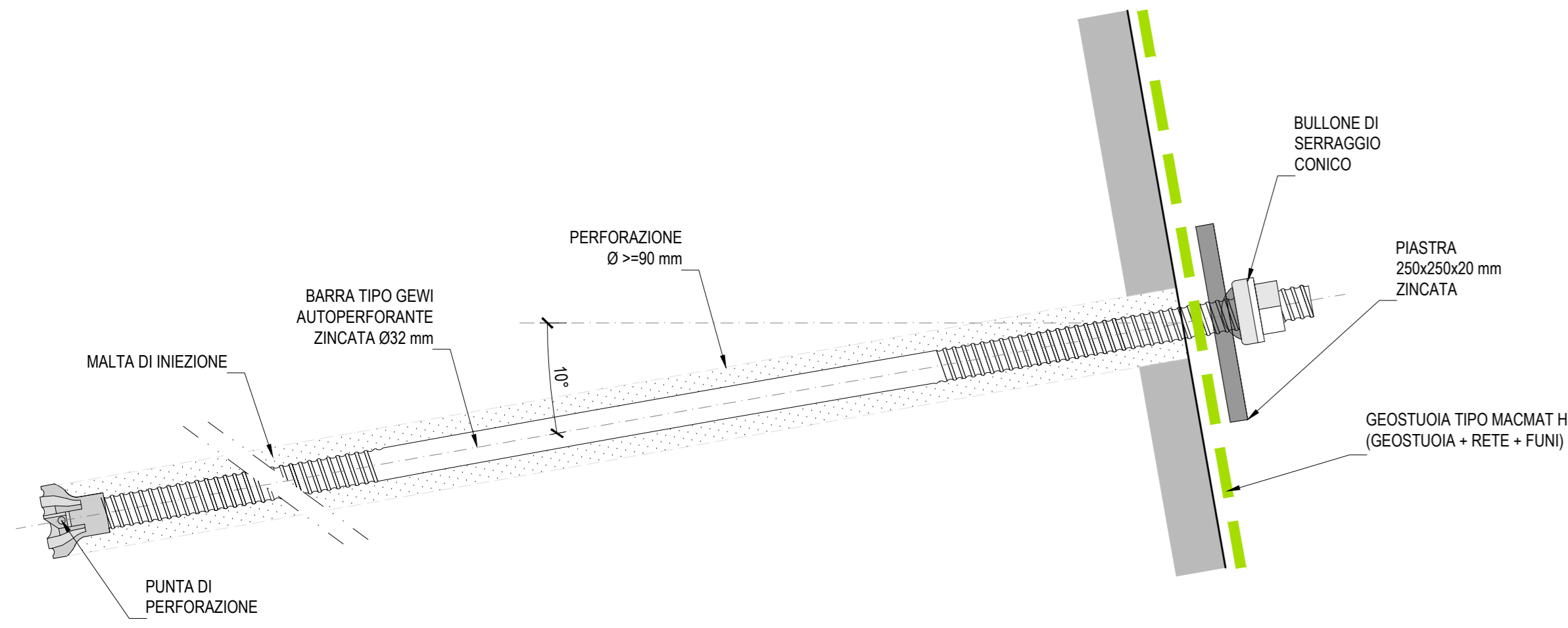


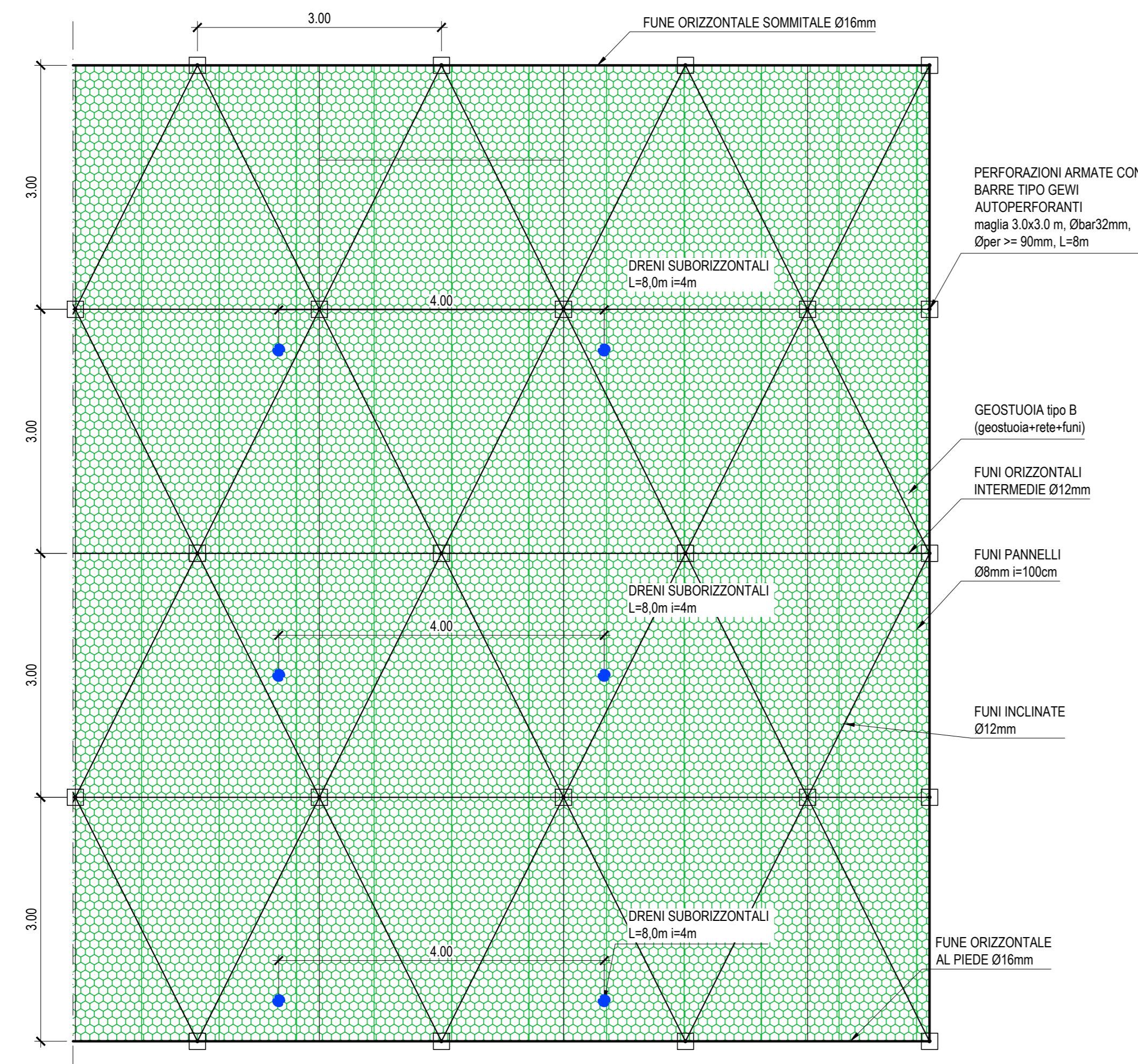
**GEOSTUOIA IN RETE METALLICA E FUNI  
TIPO MACMAT HS - GEOSTUOIA+RETE+FUNI  
(TIPO A)**



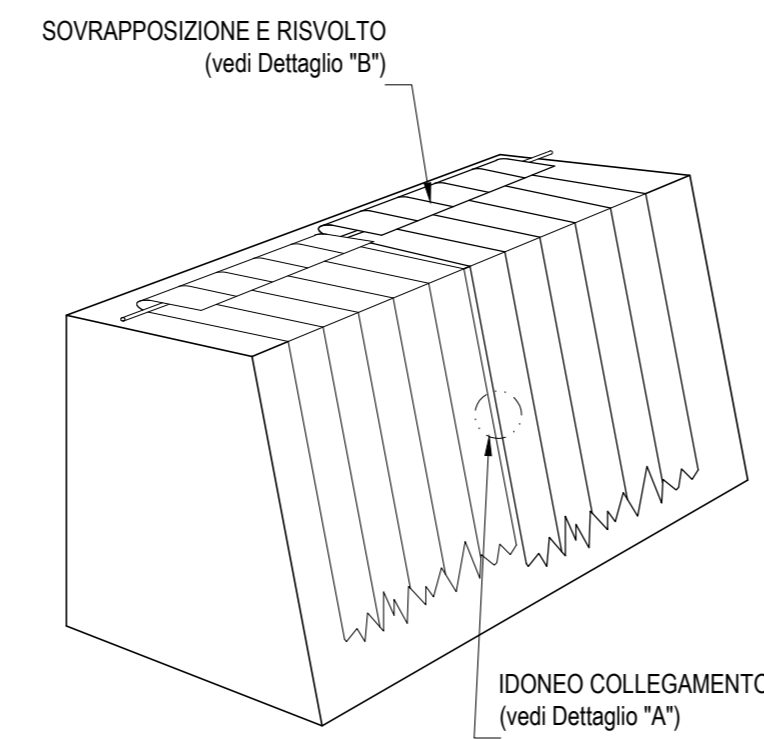
**DETTAGLIO CHIODATURA**  
SCALA 1:5



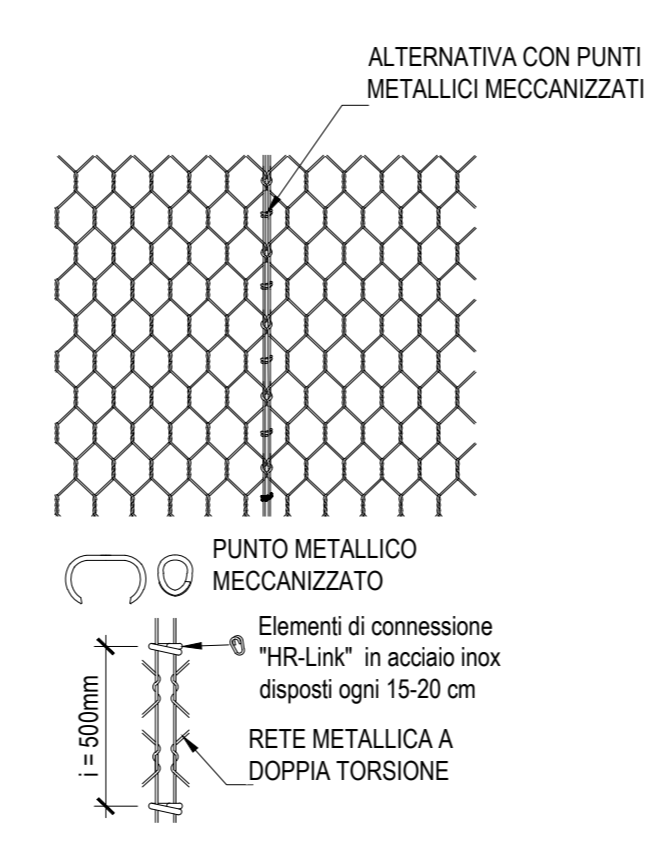
**VISTA FRONTALE TIPICA CONSOLIDAMENTO SCARPATE CON MAGLIA CHIODATURE 3x3m**  
SCALA 1:50



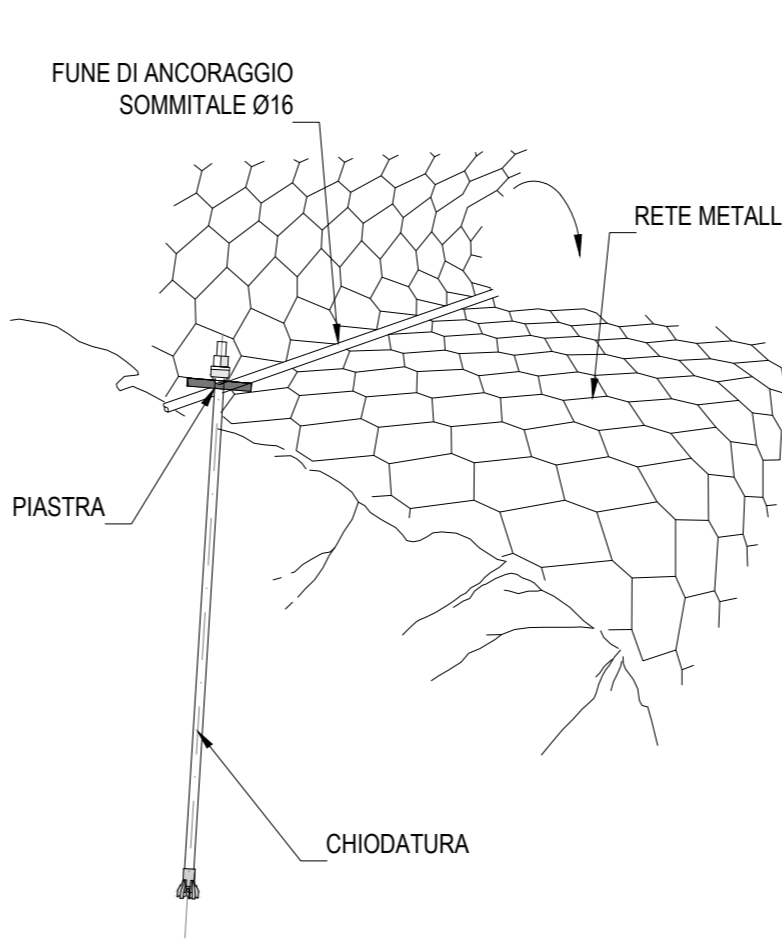
**DISPOSIZIONE TELI**



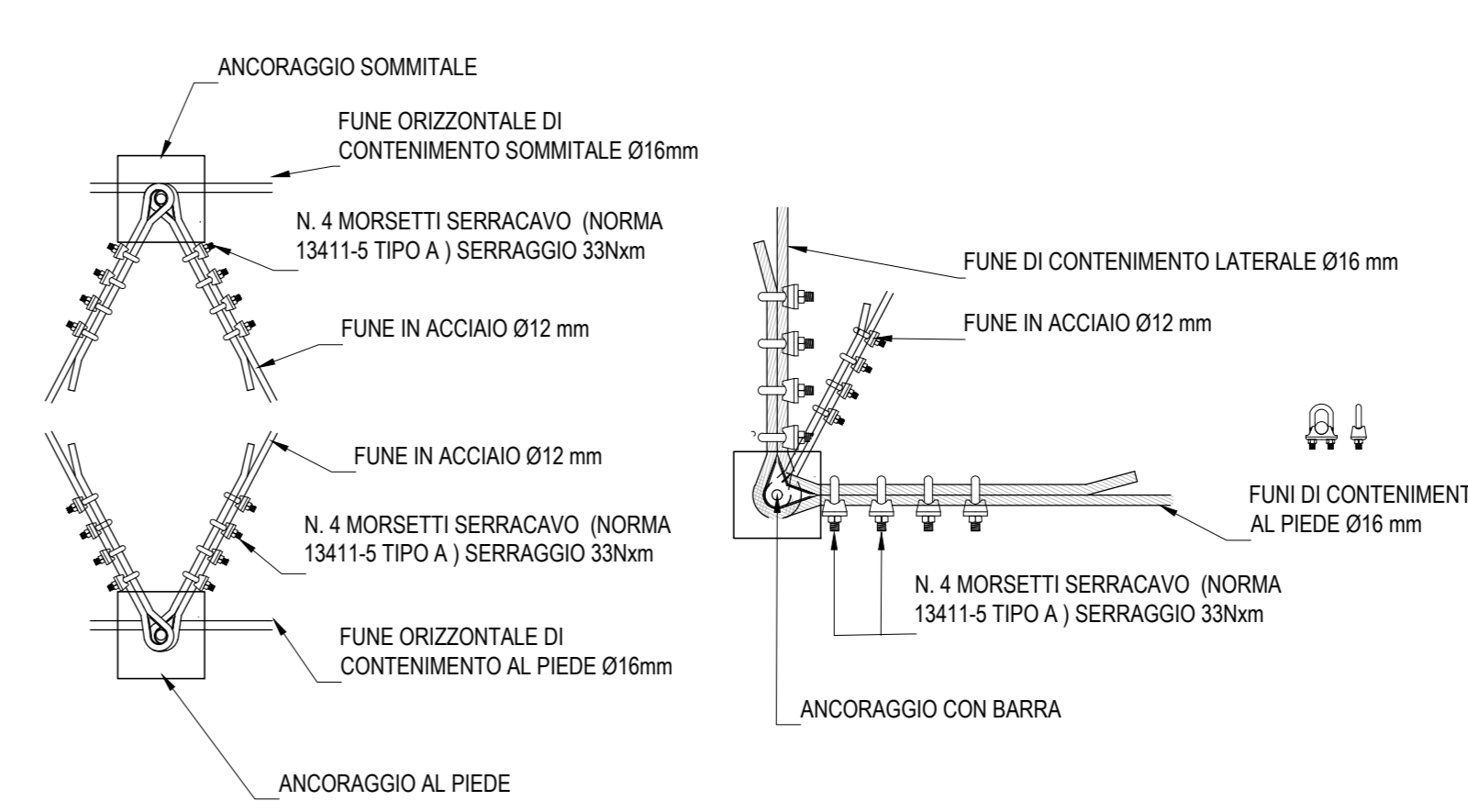
**DETTAGLIO "A" - GIUNZIONE PANNELLI DI RETE CONTIGUI**  
SCALA 1:20



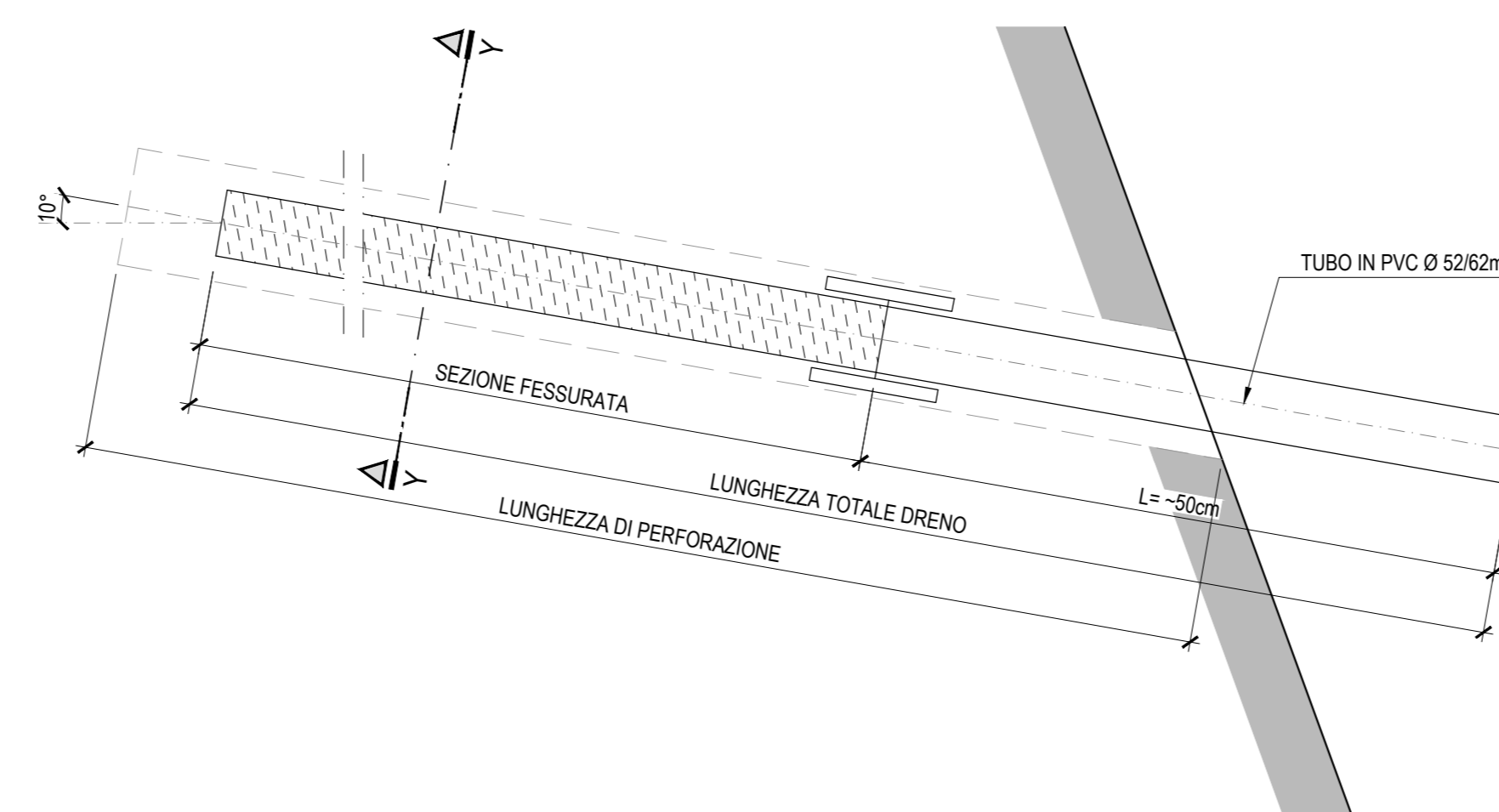
**DETTAGLIO "B" RISVOLTO IN SOMMITÀ'**



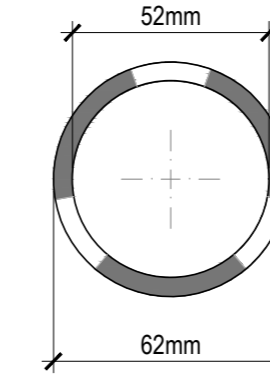
**SCHEMA DI FISSAGGIO ESTREMO LIBERO**  
SCALA 1:20



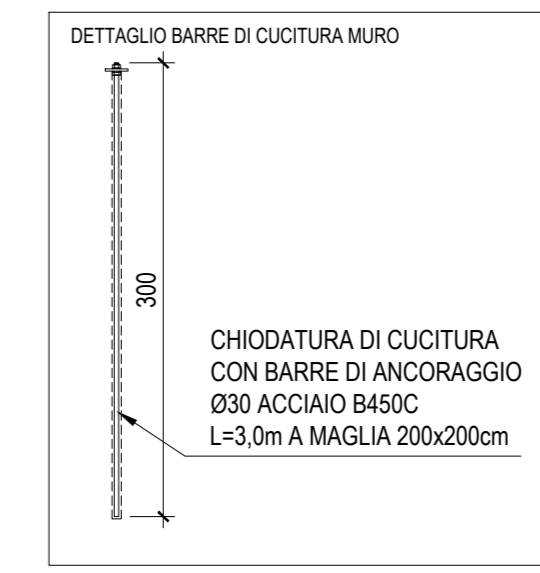
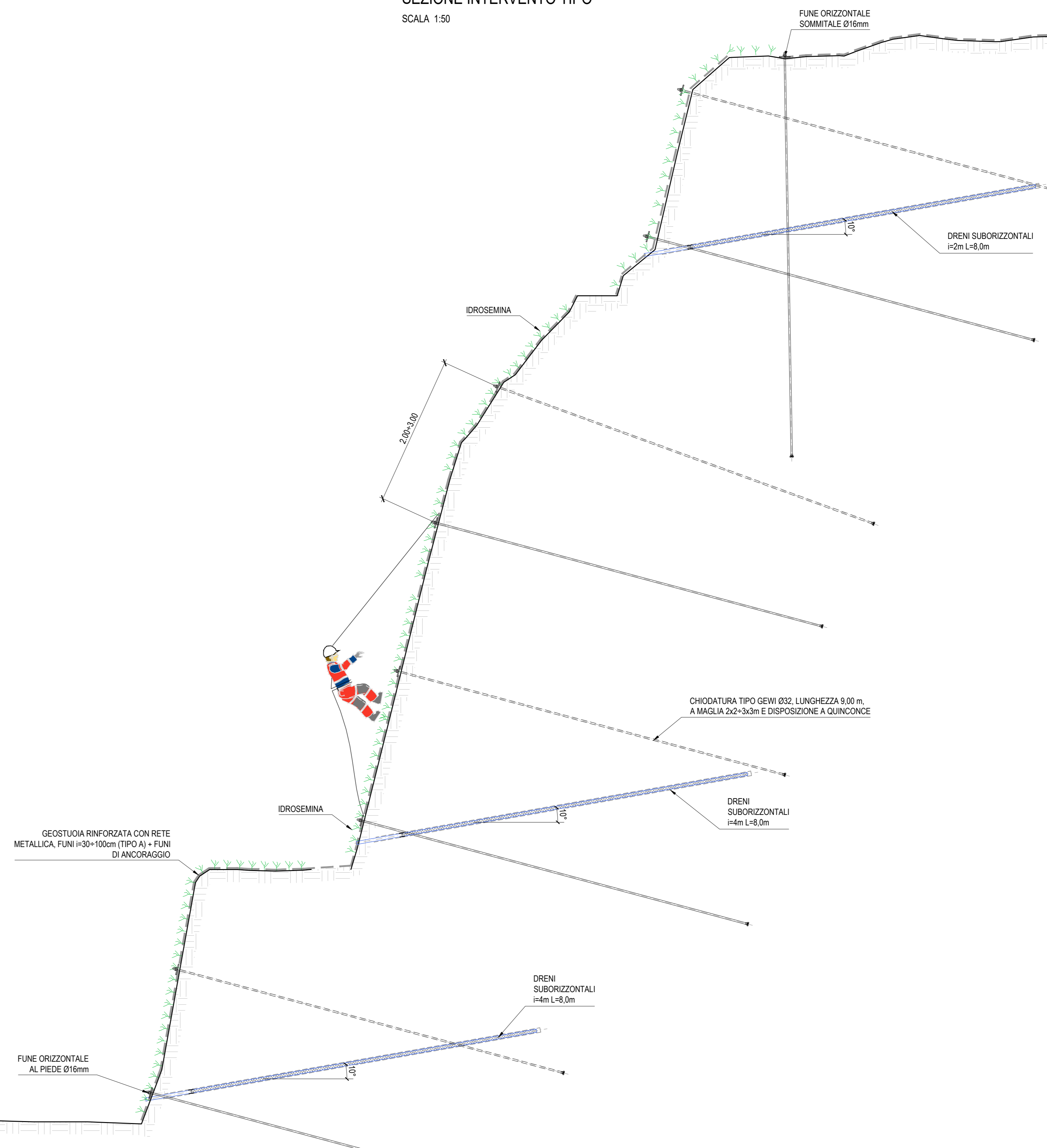
**DETTAGLIO DRENI SUB-ORIZZONTALI**  
SCALA 1:5



**DETTAGLIO TUBO DRENANTE SEZIONE Y-Y**  
SCALA 1:2



**SEZIONE INTERVENTO TIPO**  
SCALA 1:50



**NOTA UNITÀ DI MISURA**

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura:  
 - Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);  
 - Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);  
 - Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);  
 - Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);  
 - Per gli angoli nei tracciamenti stradali, GRADI CENTesimalI (se non diversamente specificato);  
 - Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).

**NOTE GENERALI**

PREVENTIVAMENTE ALL'INSTALLAZIONE DELLE RETI E' PREVISTO IL TAGLIO DELLA VEGETAZIONE, DA PARTE DI PERSONALE SPECIALIZZATO, E IL DISGARGIO E/O EVENTUALE DEMOLIZIONE DELLE PORZIONI ROCLOSE INSTABILI. TALI INTERVENTI DEVONO ESSERE ESEGUITI PROCEDENDO DALL'ALTO VERSO IL BASSO E PRIMA DELL'INSTALLAZIONE DELLE RETI.

**CARATTERISTICHE CHIODATURE**

La cementazione dovrà avvenire con bozza di cemento avente resistenza cubica a 28 gg >= 50 N/mm<sup>2</sup>

Chiodature scarpate 1	Ø <sub>bar</sub> (mm)	Maglia (m)	L <sub>per</sub> (m)	Ø <sub>per</sub> (mm)	L <sub>tot</sub> (m)	Ø <sub>per</sub> (mm)	L <sub>tot</sub> (m)	Tipo	Placca di testata (mm)	accessori	Trattamenti
	90	3.0 x 3.0	9.0	9.0	32	9.0	9.0	Barra Tipo Gevi	250x250 x20	Dado+piastre	Zincatura barra, plastre, dadi, barra

**CARATTERISTICHE DRENI SUB-ORIZZONTALI**

ID	Ø <sub>int</sub> (mm)	Interasse (m)	L <sub>per</sub> (m)	Ø <sub>ext</sub> (mm)	L <sub>tot</sub> (m)	Tipo	Geotessile
Dreni suborizzontali	100	4.0 2.0 (muro)	8.0	8.0	>=50 mm	8.0	Tubo microfessurato Rivestimento in geotessile di peso >=150 g/m <sup>2</sup>

**CARATTERISTICHE GEOCOMPOSITO**

**TIPO A - GEOSTUOIA RINFORZATA CON RETE METALLICA E FUNI (l=300M) (TIPO MACMAT HS\_30)**

- Resistenza meccanica longitudinale: 120 kN/m
- **GEOSTUOIA**  
 Polimerica: Polipropilene  
 Massa areica (EN ISO 9894) ±10%: 450 g/m<sup>2</sup>  
 Punto di rammolimento: 150 °C  
 Densità: 900 kg/m<sup>3</sup>/  
 Resistenza ai raggi UV: Stabilizzato
- **RINFORZO**  
 Tipo: Rete metallica a doppia torsione con rivestimento Galmac e con uno strato protettivo polimerico  
 Maglia tipo: 3x3 m  
 Diametro filo (m,est.): Øx10 cm  
 Spessore nominale del rivestimento polimerico: 2.7 / 3.2 mm  
 Diametro fune (m,est.): Ø5 mm  
 Interesse funi: 6/8 mm  
 30 cm

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**OPERE GEOTECNICHE**

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**

**NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA**  
**LOTTO 1A BATTIPAGLIA-ROMAGNANO E INTERCONNESSIONE CON LA LS BATTIPAGLIA-POTENZA**  
**GEOTECNICA**  
 Interventi di stabilizzazione dei versanti

TIPOLOGICI INTERVENTI - TAV. 22

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	30/09/22	[Signature]	09/09/22	[Signature]	30/09/22	30/09/22

File: RC2I.A.1.R.11.PZ.GB.00.0.0.002.A n. Elab.: