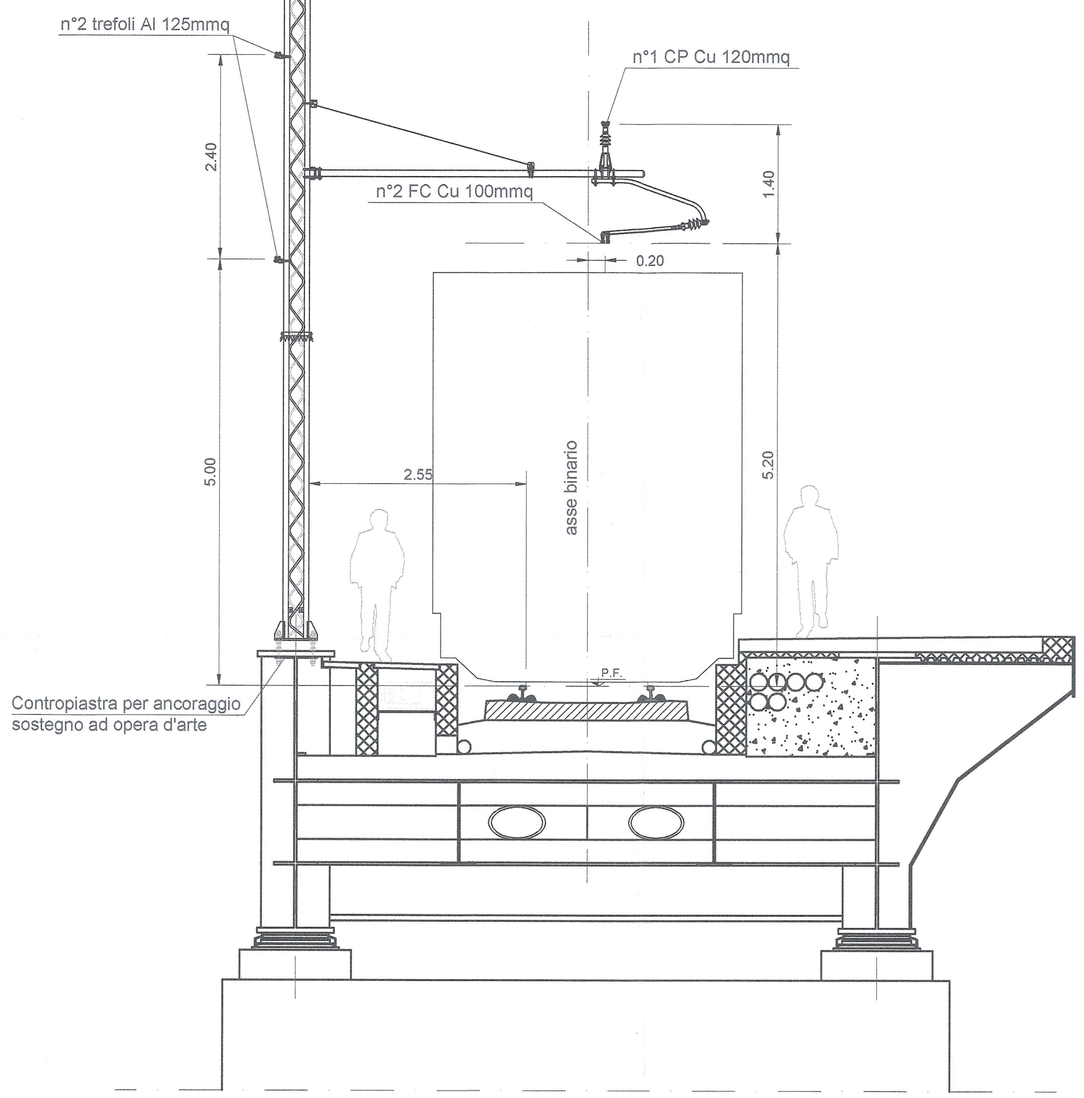
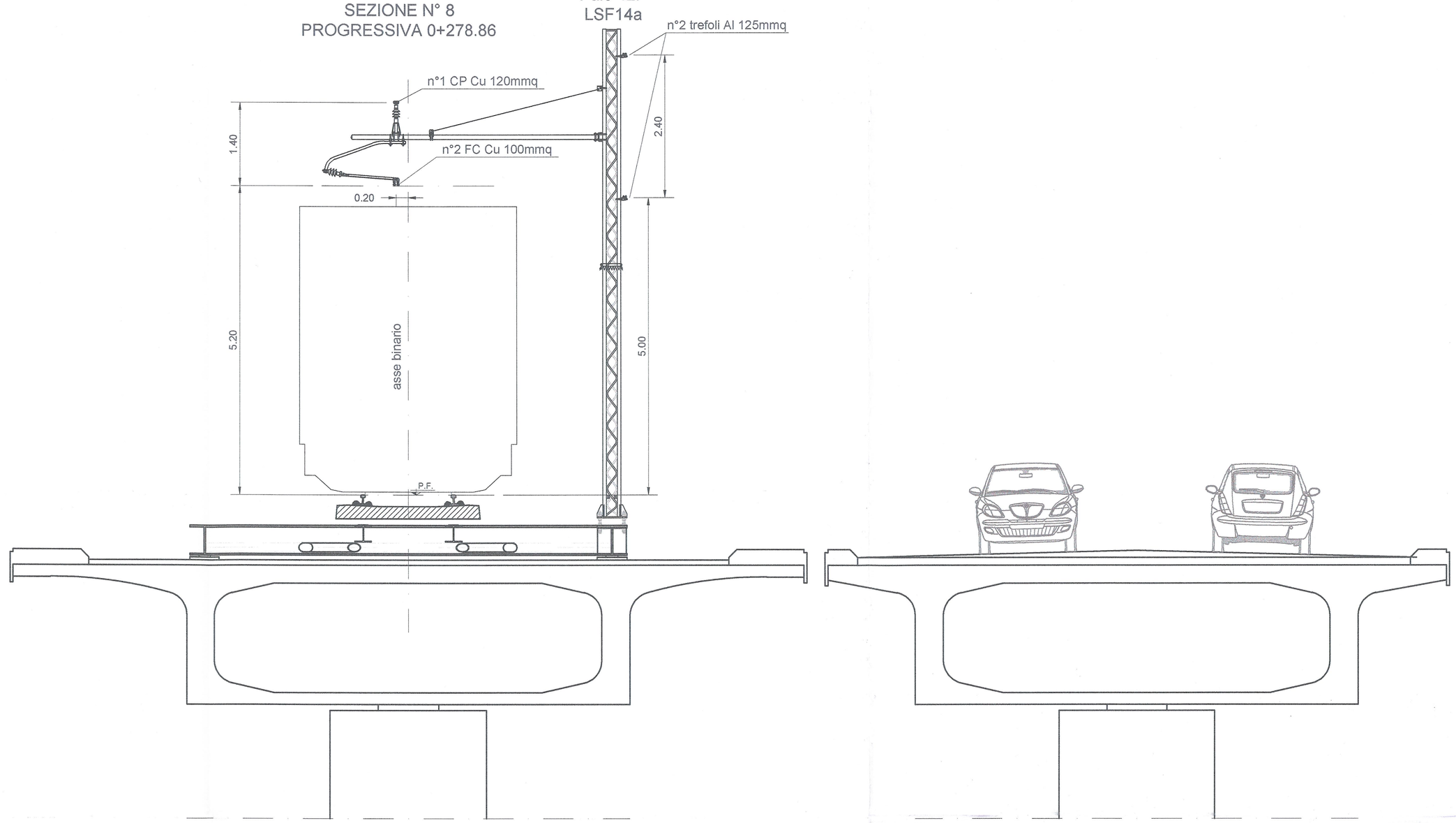
Palo 44
LSF14a

DEVIAZIONE DEFINITIVA
SEZIONE N° 17
PROGRESSIVA 0+660.00



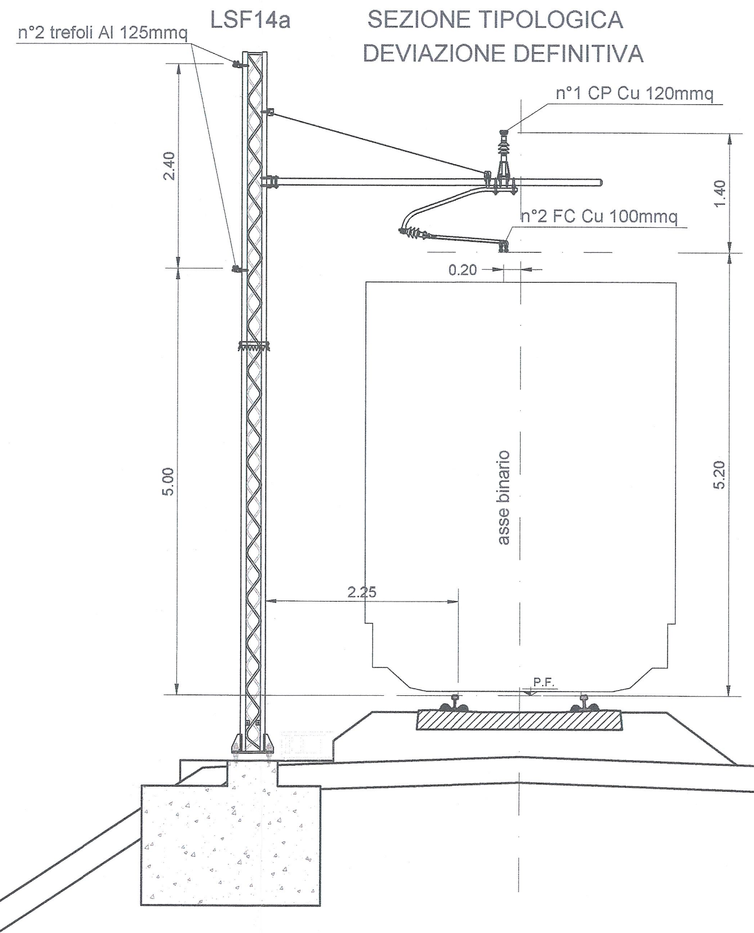
DEVIAZIONE PROVVISORIA
SEZIONE N° 8
PROGRESSIVA 0+278.86

Palo 42P
LSF14a



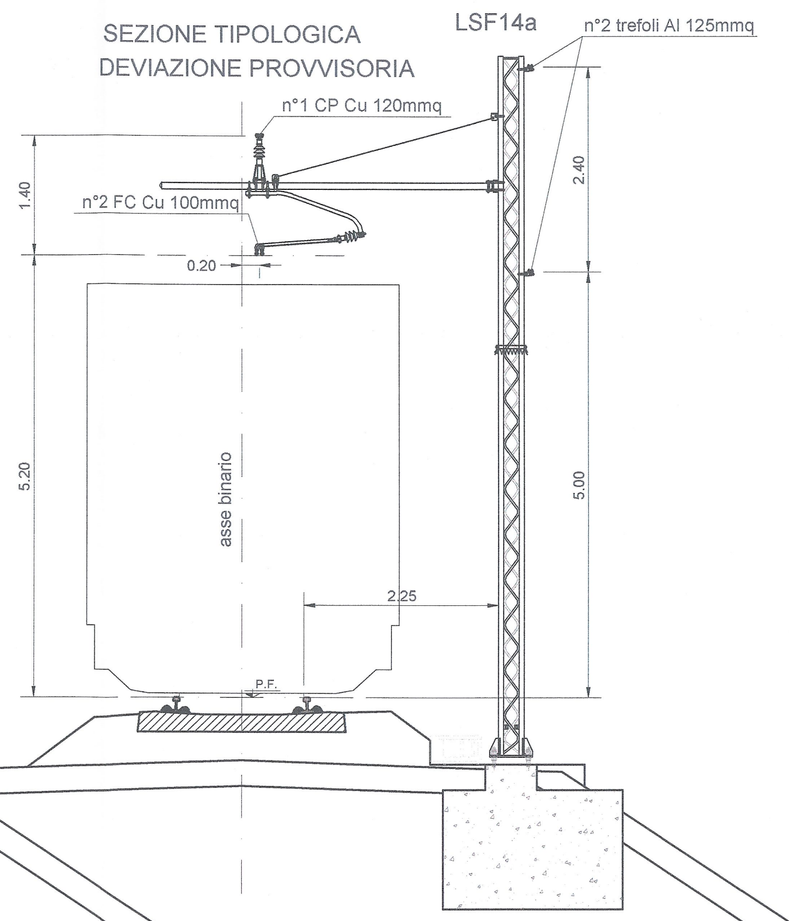
SEZIONE TIPOLOGICA
DEVIAZIONE DEFINITIVA

LSF14a



SEZIONE TIPOLOGICA
DEVIAZIONE PROVVISORIA

LSF14a



LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

EQUIPEMENTS - IMPIANTI

DEVIATION LIGNE HISTORIQUE - DEVIAZIONE LINEA STORICA
INSTALLATIONS DE TRACTION ELECTRIQUE - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
LIGNE HISTORIQUE SUSA-BUSSOLENO - LINEA STORICA SUSA-BUSSOLENO

COUPES DE LIGNE
SEZIONI DI IMPIANTO

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	14/12/2012	Emissione per verifica C2B e validazione C3.0 Emission pour vérification C2B et validation C3.0	N. CARONES (ITALFERR)	G. BOVA C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO
A	08/02/2013	Emissione a seguito commenti LTF e CCF	N. CARONES (ITALFERR)	G. BOVA C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO
		Tecnimont Civil Construction Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Torino n. 6271 R		DOTT. ING. RUSSO MARCO ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL N. 12982	

Code Doc	PD2	C2B	TS3	1992	A	APLA
	Phase / Fase	Sigle étude / Sigla	Emetteur / Emittente	Numero	Indice	Statut / Stato — Type / Tipo

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C2B	//	//	96	30	60	40	01

ÉCHELLE / SCALA
1:50

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 558 952 - TVA FR 03439558952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)