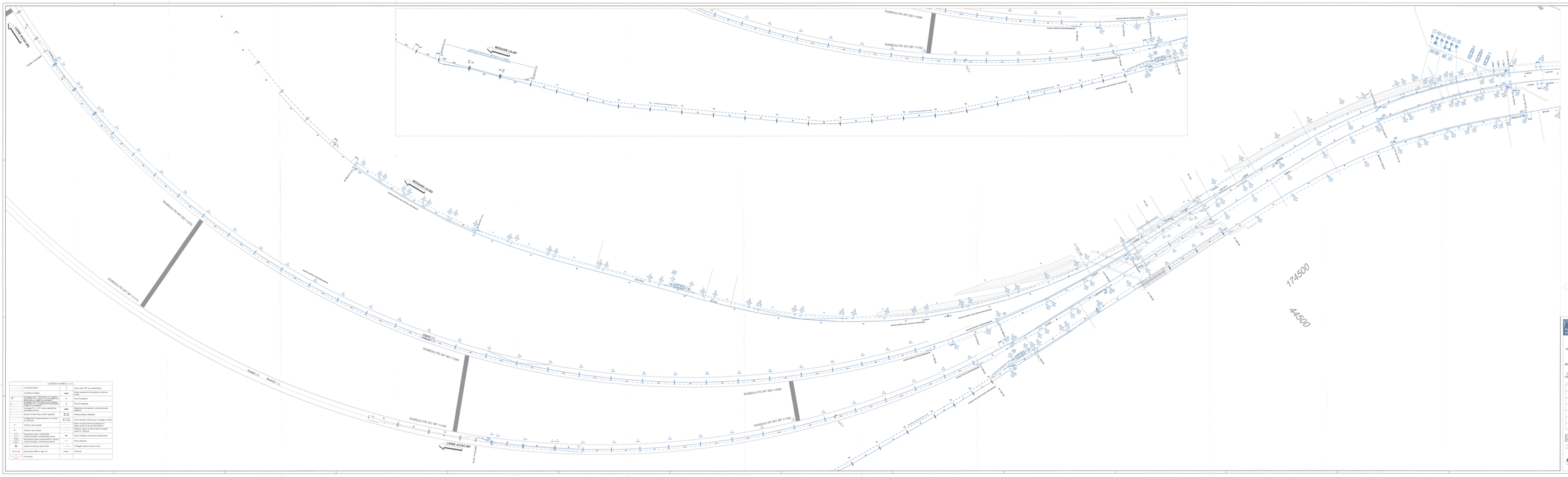

LEGENDA SHEET L1 e L2			
	Controllore difficé		Rosso-pèlo LBP con sospensione
	Controllore tunnel		Rosso-ricoverone dei gallerie a traverse fusibile
	Controllore LBP TRE bifilare con regolare accoppiato a 2 x 4 mm² e 2 x 2,5 mm² per la trazione a 25 kV 50 Hz		Pare-fir esistente
	Controllore LBP TRE bifilare con regolare accoppiato a 2 x 4 mm² e 2 x 2,5 mm² per la trazione a 2x25 kV 50 Hz		Palo LS esistente
	Ormeggio F.C.T. sezione rappresentativa 150mm²		Sospensione TA-giuntura a traverse fusibile
	Binario di Prova Prova (corrente regolata)		Portale tunnetra esistente
	Collegamento di galvanizzazione 4 N sulla Cu 120mmq		Rosso-pèlo LBP con sospensione maggio esistenti
	Tiranta a terra singolo		Rosso-ricoverone dei gallerie a traverse fusibile
	Tiranta a terra doppio		Rosso-fir esistente
	Rosso-fir esistente con sezionatore telecomandato, controllato dalla stazione		Rosso-fir esistente di sezione telecomandato
	Sezionatore aperto sempre/normale, normalmente chiuso, controllato dalla stazione		Dado esistente
	Isolatore di sezione passo-linea		Ormeggio fusibile circuito di terra
	Nuova trave MEC su palo LS		Terminale
	Punto Neo		

TERZO VALICO DEI GIOVI - TUBINO / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Parte comune Italo-italiana
Partie commune italo-italienne

Parte comune Italo-francese
Partie commune franco-italienne

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE / PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
DUP 11/1999/RFI/1/1/1

EQUIPEMENTS - IMPIANTI
DEVIATION LIGNE EXISTANTE - DEVIAZIONE LINEA STORICA
INSTALLATIONS DE TRACTION ELECTRIQUE - IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
CONNEXION A BUSSOLENO - INNESTO A BUSSOLENO

CATENAIRE 3 kV/ BUSSOLENO, PLAN DE POSITIONS PHASE FINALE TAD. 3
LINEA DI CONTATTO 3kV/ INNESTO BUSSOLENO - PIANO DI ELETTRIFICAZIONE
FASE FINALE TAV. 3

Rév.	Ind. Ver.	Addition / Addizione	Date / Data	Visa / Vistato	Contrôlé / Controllato
0	Version	Approbation projet / Approvazione progetto	31/12/2013	Ing. Mauro Mazzola	Ing. Mauro Mazzola
1	20141215	Révision suite à avant-projet / Revisione a progetto definitivo	15/12/2014	Ing. Mauro Mazzola	Ing. Mauro Mazzola

Ing. Mauro Mazzola
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino
n° 6000 Sez. A

APPROVATO
PROGETTO DEFINITIVO
D.M. 30/12/2014

Rédigé / Redatto	Vérifié / Verificato	Approuvé / Approvato	Validé / Validato
Nom / Nome	Nom / Nome	Nom / Nome	Nom / Nome
Fonction / Funzione	Fonction / Funzione	Fonction / Funzione	Fonction / Funzione
Date / Data	Date / Data	Date / Data	Date / Data

Numéro / Numero: 1 1 / 1 / 1 / M / M / M / M / 0

Echelle / Scala: 1:500

LTF sas - 380, Rue de la Mouche - BP 807 - 73 008 Chambéry CEDEX - France
Tél. +33 (0)4 79 68 56 56 - Fax +33 (0)4 79 68 56 57
Società LTF - Via Pier Luigi Nervi - Torre Rivoli - 10156 Torino - Italia
Tel. +39 011 19 56 56 56 - Fax +39 011 19 56 56 57