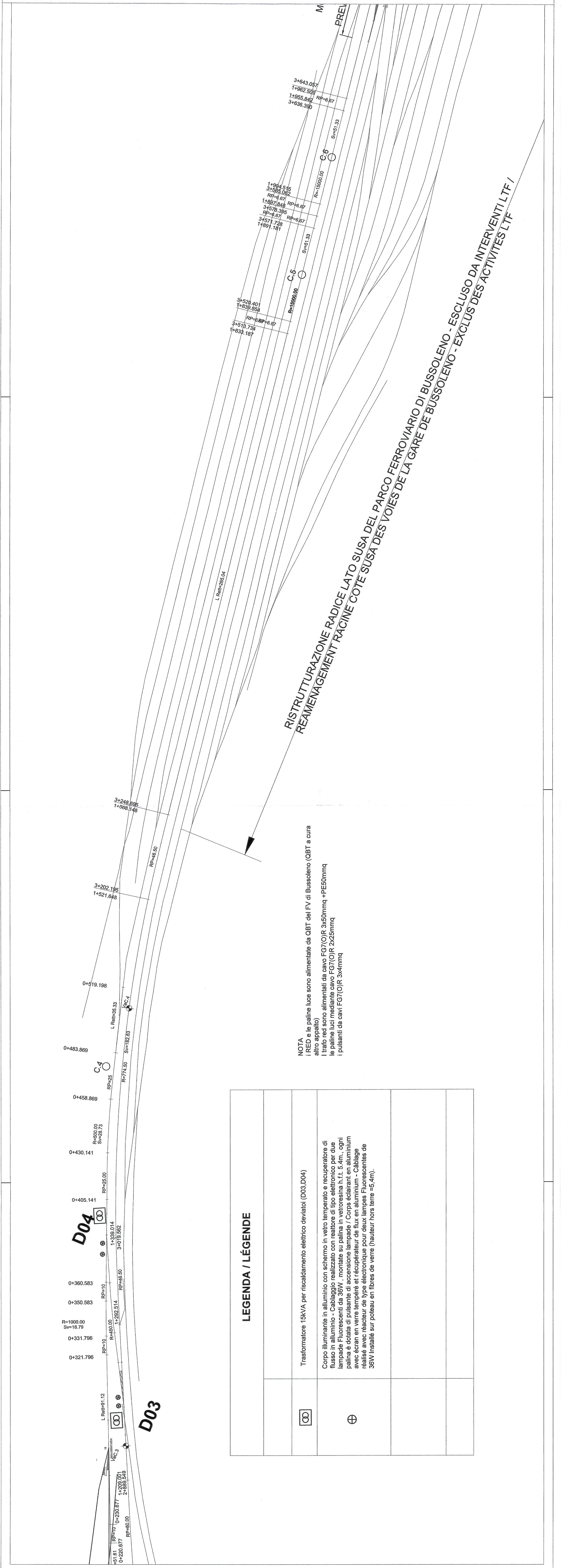


NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C'11J05000030001

EQUIPEMENTS - IMPIANTI
DEVIATION LIGNE HISTORIQUE - DEVIAZIONE LINEA STORICA
DISTRIBUZIONE LFM / DISTRIBUTION LFM
CONNESSION A BUSSOLENO - INNESTO A BUSSOLENO
PLANIMETRIA ATTREZZATA FASE 3a

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Emissione per / Consegna da	Verifica per / Controlata da	Autorità / Autorizzato da
0	12/2012	Emissione per verifica C2B a validazione C3.0 Emission pour vérification C2B a validation C3.0	M. CASTELLANI (ITALFERR)	G. BOVA C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO
A	08/202013	Emissione a seguito commenti LTF e CCF	M. CASTELLANI (ITALFERR) C. OGNIBENE	M. BOVAFERRI C. OGNIBENE	M. FORESTA M. PANTALEO

Code Doc	P	D	2	C	2	B	T	S	3	2	0	4	1	A	Indice	A	P	P	L	A
Phase / Fase														Numero						
Signe états / Segni														Emission / Emissione						
Etat / Stato														Indice						
Type / Tipo																				



LEGENDA / LÉGENDE	
	Trasformatore 15KVA per riscaldamento elettrico deviatori (D03, D04)
	Corpo illuminante in alluminio con schermo in vetro temperato e recuperatore di flusso in alluminio - Cablaggio realizzato con reattore di tipo elettronico per due lampade Fluorescenti da 36W - montate su palina in vetroresina h.f.t. 5.4m - ogni palina è dotata di pulsante di accensione lampade / Corps éclairant en aluminium avec écran en verre temperé et récupérateur de flux en aluminium - Câblage réalisé avec réacteur de type électronique pour deux lampes Fluorescentes de 36W installé sur poteau en fibres de verre (hauteur hors terre =5,4m).

NOTA
 I RED e le paline luce sono alimentate da QBT del FV di Bussoleno (QBT a cura altro appalto)
 I tratto red sono alimentati da cavo FG7(O)R 3x50mmq +PE50mmq
 le paline luci mediante cavo FG7(O)R 2x25mmq
 i pulsanti da cavi FG7(O)R 3x4mmq