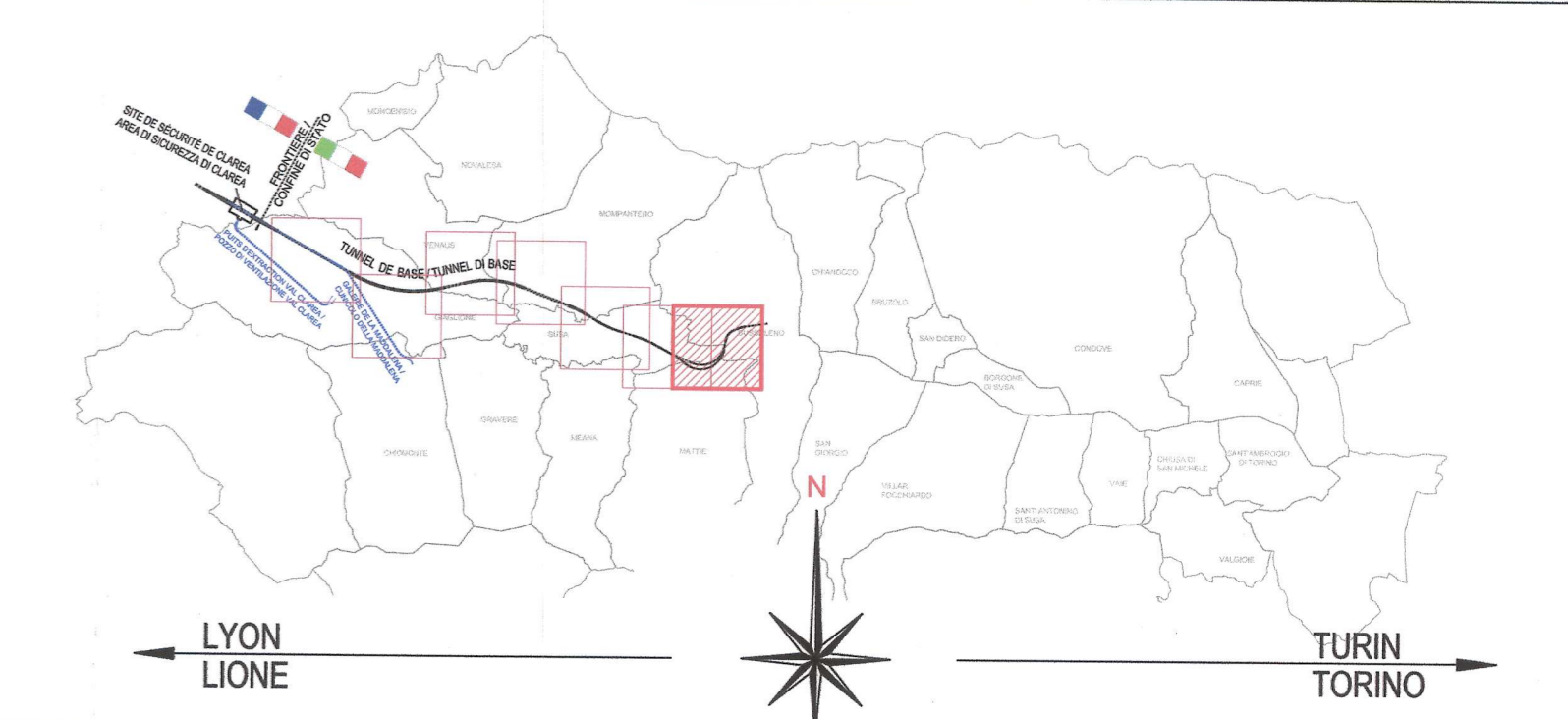


PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



RELAZIONE DI RIFERIMENTO / RAPPORT DE REFERENCE:
 PD2-CN2-AED-0001 (cod. GED PD2_10-00-00_10-01);
 Rilievo della tratta in territorio italiano: Relazione generale -
 Relevé du tronçon en territoire italien: Rapport général

LEGENDA ASSI DI PROGETTO - LEGENDE AXES DE PROJET

- BINARI NTL DI PROGETTO - VOIES NTL DE PROJET
- BINARI INTERCONNESSIONE DI PROGETTO - VOIES INTERCONNESSION DE PROJET
- BINARI LINEA STORICA TORINO - MODANE E SUSA-BUSSOLENO DA MODIFICARE - VOIES LIGNE HISTORIQUE TURIN - MODANE ET SUSA-BUSSOLENO A MODIFIER
- BINARI ESISTENTI ESCLUSI DA INTERVENTO LTF (L.S. SUSA-BUSSOLENO, BINARI DELLA STAZIONE DI BUSSOLENO, BINARI DELL'EX PIANO CARICATORE MILITARE DI BUSSOLENO); BINARI ESISTENTI ESCLUSI DE INTERVENTION LTF (L.S. SUSA-BUSSOLENO, VOIES DE LA GARE DE BUSSOLENO, VOIES DE L'EX PLAN DE CHARGEMENT MILITAIRE DE BUSSOLENO)
- GALLERIA DI VENTILAZIONE DI CLAREA / GALERIE DE VENTILATION DE CLAREA
- GALLERIA DELLA MADDALENA / GALERIE DE LA MADDALENA
- INGOMBRO OPERE IN PROGETTO ALL'APERTO E IN SOTTERRANEO CON COPERTURA INFERIORE A 7m / EMPRISES DE PROJET A L'AIR LIBRE ET EN SOUTERRAIN AVEC COUVERTURE INFERIEURE A 7m
- CONFINI COMUNALI / LIMITES DES COMMUNES

LEGENDA - LEGENDE

- Linee elettriche / Lignes électriques
- Stazioni / Stations
- Parco di alberi / Parc d'arbres
- Culture / Cultures
- Canali di irrigazione / Canaux d'irrigation
- Linee di cultura / Lignes de culture
- Mura di sottorivestimento / Murs d'outillage
- Gliedre di sicurezza / Gliedres de securite
- Linee di confine / Lignes de commune
- Fioriture / Floritures
- Linee di Stato e di frontiera / Lignes de Etat et de frontiere
- Linee di Zona rocciosa / Lignes de Zone rocheuse
- Adreze isolate / Adreze isolees
- Plattine rocciose / Plattines rocheuses
- Rocce ignee / Rochers ignes
- Gallerie Gasce / Galeries LTF200AC
- Alberetti / Albettes
- Alberetti industriali / Albettes industriels
- Hungari / Hungars
- Corsi d'acqua / Cours d'eau
- Rivoli principali / Rivoli principaux
- Chemini / Chemins
- C. Niveau masserie / C. Niveau masserie
- C. Niveau secondarie / C. Niveau secondarie
- C. Niveau incante / C. Niveau incante
- Punti CNA in Z / Points CNA en Z
- Candilabri / Candilabris
- Pavimenti ignee / Paviments ignes
- Porte catinelle / Portes catinelle
- Entroadi / Entroadi
- Fabri di alberi / Fabri di alberi
- Canali di irrigazione / Canaux d'irrigation
- Scarpate / Scarpe
- Linee di cultura / Lignes de culture
- Muri di sostegno / Murs d'outillage
- Guard-rail / Guard-rail
- Confine comunale / Confine communal
- Canine di stato / Canine de Etat
- Linee rocciose / Lignes rocheuses
- Albettes isolati / Albettes isolees
- Rocce affioranti / Roches affleurantes
- Tralicci / Tralicci
- Massi isolati / Massifs isolati
- Galeries LTF200AC / Galeries LTF200AC
- Alberetti privati / Albettes privatis
- Industria commerciale / Industrie commerciale
- Falci / Falci
- Corsi d'acqua / Cours d'eau
- Strade principali / Strade principales
- Strade secondarie / Strade secondarie
- Curve di livello principali / Curves de livello principales
- Curve di livello secondarie / Curves de livello secondarie
- Curve di livello incante / Curves de livello incante
- Punto di quota / Point de quota
- Fall di illuminazione / Fall d'illumination
- Fall di sostegno elettricista / Fall de sostegno electriste
- Fall di trazione elettrica / Fall de traction electrique

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière
 Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISIONE DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J0500030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
 TOPOGRAPHIE - TOPOGRAFIA
 CARTOGRAPHIE DE BASE 1:5000 COTE ITALIE (Ante Operam) -
 CARTOGRAFIA DI BASE 1:5000 LATO ITALIA (Ante Operam)

VUE EN PLAN ANTE OPERAM ZONE TUNNEL DE BASE ET GALERIE
 DE VENTILATION DE CLAREA -
 PLANIMETRIA ANTE OPERAM ZONA TUNNEL DI BASE E GALERIA
 DI VENTILAZIONE DI CLAREA

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elab per / Concepito da	Verif per / Controllato da	Autenti per / Autorizzato da
0	23/04/2012	Premiere diffusion / Prima emissione	C. LIBERATORE (SEA) V. GRISOGUO (TCC)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA
A	31/10/2012	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione in seguito a commenti LTF	TSE3	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA
B	31/01/2013	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	TSE3	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA

Code Doc: PD2C3ATS30076BAPPLA

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A II II 10 50 00 30 11

ECHELLE / SCALA: 1:5000

TECHNIMONT CIVIL CONSTRUCTION
 Dott. Ing. Aldo Mancarella
 Ordine Ingegneri Prov. TO n. 8271 R

INGEGNERI DELLA PROFESSIONE
 RUSSO MARCO
 ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
 COL. 12888

LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 8031 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
 Tél: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
 RCS Chambery 439 556 952 - TVA: FR 03439559692
 Propriété LTF. Tous droits réservés - Propriété LTF. Tutti i diritti riservati

Nota: la presente tavola rappresenta la situazione "ante operam" della stessa porzione di territorio riportata nella situazione "post operam" di progetto nella tavola PD2_C3A_TS3_0215-Planimetria generale interconnessione e innesto a Bussoleno.
 Note: ce document presente la situation "ante operam" de la même part de territoire reproduite dans la situation "post operam" de projet dans le document PD2_C3A_TS3_0215-Vue en plan générale interconnexion et insertion à Bussoleno.