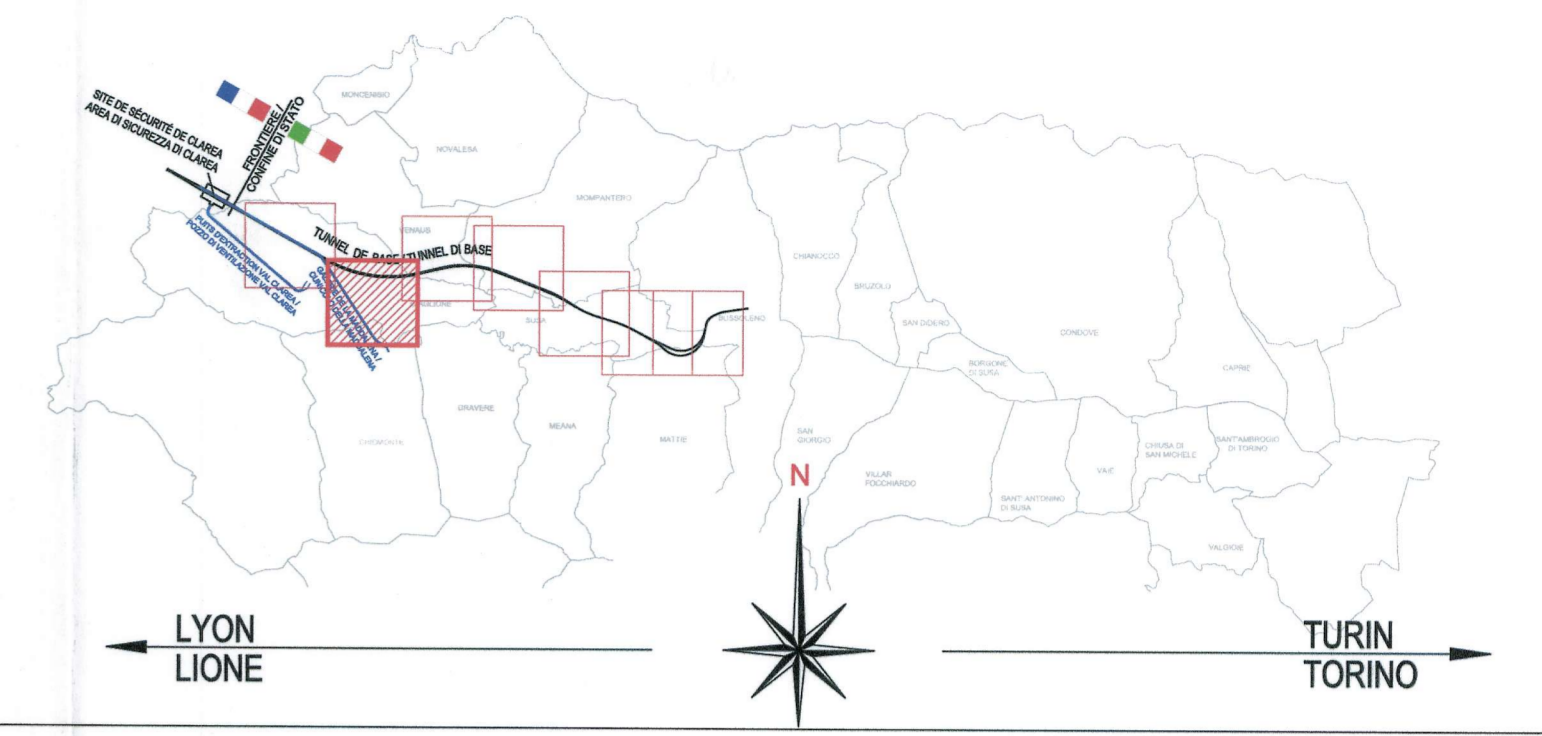


Nota: la presente tavola rappresenta la situazione "ante operam" della stessa porzione di territorio riportata nella situazione "post operam" di progetto nella tavola PD2_C3A_TS3_0210-Planimetria generale da pk 52+500 a pk 55+100.
 Note: ce document presente la situation "ante operam" de la même part de territoire reproduite dans la situation "post operam" de projet dans le document PD2_C3A_TS3_0210-Vue en plan générale de pk 52+500 a pk 55+100.

PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



RELAZIONE DI RIFERIMENTO / RAPPORT DE REFERENCE:
 PD2-CN2-AED-0001 (cod. GED PD2_10-00-00_10-01):
 Rilievo della tratta in territorio italiano: Relazione generale -
 Relevé du tronçon en territoire italien: Rapport général

- LEGENDA ASSI DI PROGETTO - LEGENDE AXES DE PROJET
- BINARI N.L.T.F. DI PROGETTO - VOIES N.L.T.F. DE PROJET
 - BINARI INTERCONNESSIONE DI PROGETTO - VOIES INTERCONNECTION DE PROJET
 - BINARI LINEA STORICA TORINO - MODANE E SUSA-BUSSOLENO DA MODIFICARE - VOIES LIGNE HISTORIQUE TURIN - MODANE ET SUSA-BUSSOLENO A MODIFIER
 - BINARI ESISTENTI ESCLUSI DA INTERVENTO LTF (LS SUSA - BUSSOLENO, BINARI DELLA STAZIONE DI BUSSOLENO, BINARI DELL'EX PIANO CARICATORE MILITARE DI BUSSOLENO) - VOIES EXISTANTS EXCLUS DE L'INTERVENTION LTF (LS SUSA - BUSSOLENO, VOIES DE LA GARE DE BUSSOLENO, VOIES DE L'EX PLAN DE CHARGEMENT MILITAIRE DE BUSSOLENO)
 - GALLERIA DI VENTILAZIONE DI CLAREA / GALERIE DE VENTILATION DE CLAREA
 - GALLERIA DELLA MADDALENA / GALERIE DE LA MADDALENA
 - - - INGOMBRO OPERE IN PROGETTO ALL'APERTO E IN SOTTERRANEO CON COPERTURA INFERIORE A 7m - EMPRISES DE PROJET A L'AIR LIBRE ET EN SOUTERRAIN AVEC COUVERTURE INFERIEURE A 7m
 - CONFINI COMUNALI / LIMITES DES COMMUNES

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière | Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J0500030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TOPOGRAPHIE - TOPOGRAFIA
 ORTHOPHOTO CARTE 1:5000 COTE ITALIE (Ante Operam)-
 FOTOMOSAICO 1:5000 LATO ITALIA (Ante Operam)

VUE EN PLAN ANTE OPERAM ZONE TUNNEL DE BASE ET GALERIE DE LA MADDALENA: ORTHOPHOTO (VOL 2011) -
 PLANIMETRIA ANTE OPERAM ZONA TUNNEL DI BASE E GALLERIA DELLA MADDALENA: ORTOFOTO (VOLO 2011)

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elaboré par / Concepito da	Vérifié par / Controlato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	28/03/2012	Première diffusion / Prima emissione	GEOWORKS	LTF	L. CHANTRON A. MANCARELLA
A	31/10/2012	Revision suite aux commentaires LTF Revisione in seguito a commenti LTF	TSE3	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
B	31/01/2013	Passage au statut AP Passaggio allo stato AP	TSE3	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Techimont
 Civil Construction
 Dott. Ing. Aldo Mancarella
 Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

COIT. ING. RUSSO MARCO
 ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
 COL. N. 12988

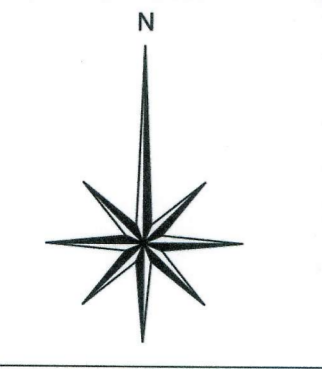
Code Doc: **P D 2 C 3 A T S 3 0 1 8 4 B A P P L A**

INDIRIZZO GED / ADRRESSE GED: **C3A // // 15 50 00 30 06**

ÉCHELLE / SCALA: **1:5000**

LTF sas - 1091 Avenue de la Boissière BP 90051 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
 Tél: +33 (0) 4 78 68 58 50 - Fax: +33 (0) 4 78 68 58 75
 RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 0343955952
 Propriété LTF. Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c /
 SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c



CHIOMONTE