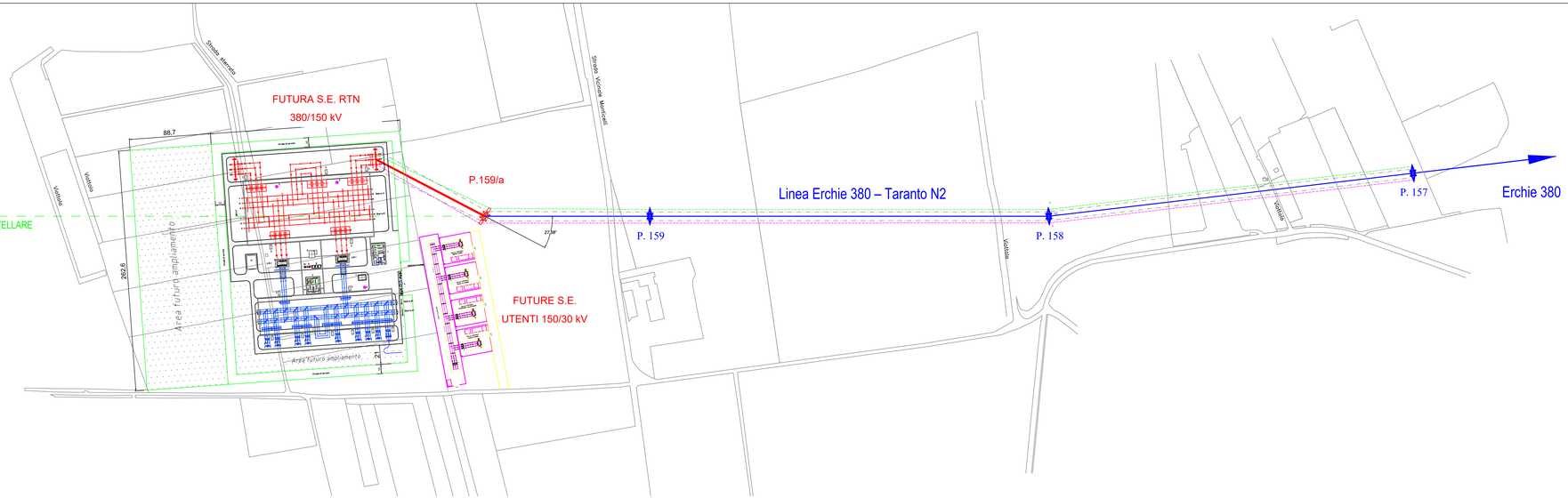
LEGENDA

LINEA AT 380 kV ESISTENTE
TRALICCIO AT 380 kV ESISTENTE
LINEA AT 380 kV FUTURA
TRALICCIO AT 380 kV FUTURO
LINEA AT 380 kV DA SMANTELLARE
TRALICCIO AT 380 kV DA DEMOLIRE
LINEA AT 380 kV PROVVISORIA
TRALICCIO AT 380 kV PROVVISORIO



LEGENDA

Profilo del terreno attuale

TP: Testa palo
C.L.: Conduttore laterale
C.C.: Conduttore centrale
MEZZA COSTA a mt. 15
MEZZA COSTA SINISTRA
MEZZA COSTA DESTRA
ALBERATURA – COLTURE

Gradi sessadecimali

ARMAMENTI CONDUTTORI

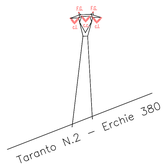
VDD: sospensione a "V" doppia
VSS: sospensione a "V" semplice
LSS: sospensione a "L" semplice
LSD: sospensione a "L" semplice/doppio
LDS: sospensione a "L" doppio/semplice
LDD: sospensione a "L" doppio
TA: amarro triplo
DA: amarro doppio
Sfera di segnalamento

CONDUTTORI ESISTENTI

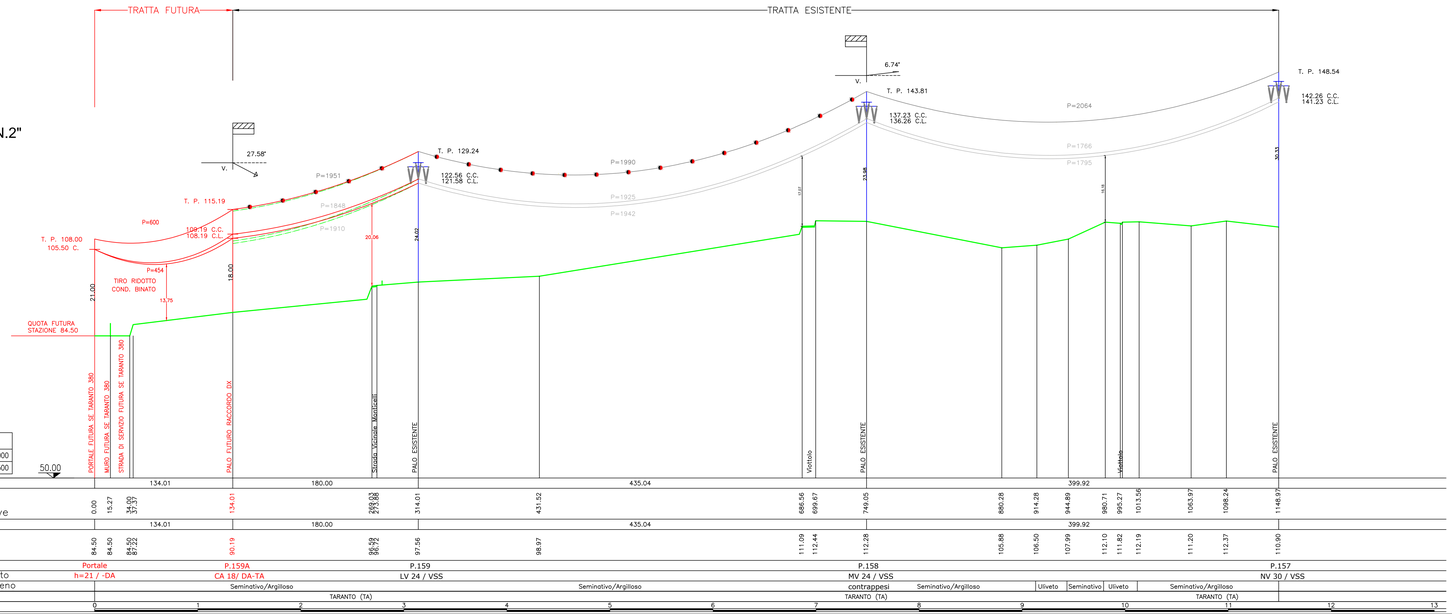
CONDUTTORE : 3x1x31.5 mm (585mm²) AL–AC
FUNE DI GUARDIA SX : Acciaio Ø11,5 (19x2,3)
FUNE DI GUARDIA DX : LC50/1 PIRELLI Ø17,9 24FO

Temperatura di rilievo 11°

Catenaria rilevata
Catenaria 55°



LINEA 380 KV "21375C1 Erchie 380-Taranto N.2"
RACCORDO DESTRO FUTURO



Linea AT 380 kV	
Scala orizz.	2000
Scala verticale	500

| | | |