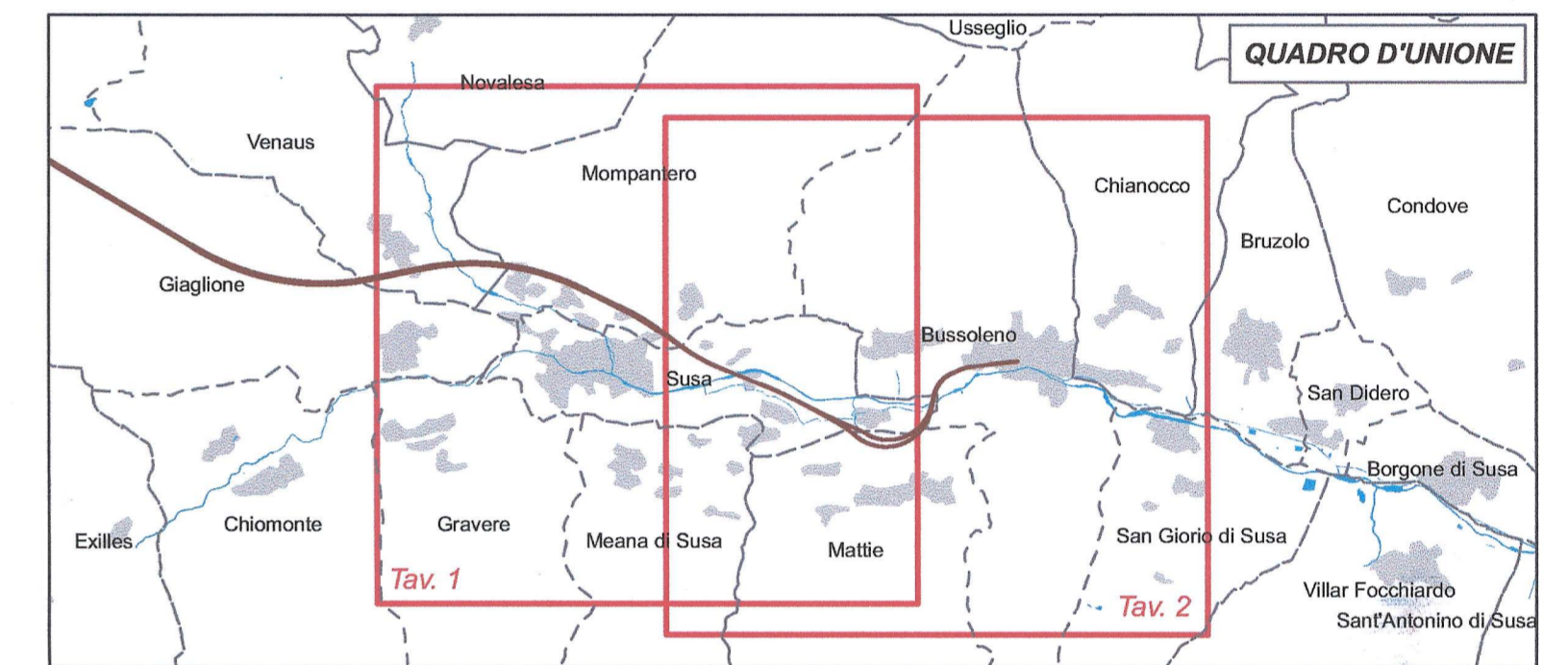


SISTEMA DI COORDINATE: UTM ED50 32N
 SYSTEME DE COORDONNÉS:

RELAZIONE DI RIFERIMENTO / RAPPORT DE REFERENCE:
 PD2_C3A_TS3_0045 (C3A_I-II_22-01-02_10-01)
 Relazione generale idrologica / Rapport général hydrologique
 PD2_C3A_TS3_0047 (C3A_I-II_22-02-02_10-01)
 Relazione idraulica generale / Rapport hydraulique général

- Legenda**
- binario dispari
 - binario pari
 - aree di cantiere LTF
 - criticità individuate
 - elementi analizzati che non costituiscono criticità
- Fasce fluviali**
- fascia A
 - fascia B
 - fascia B di progetto
 - fascia C
- aree inondabili**
- [Pattern]
- PAI dissesti areali**
- Area di conoide attiva non protetta
 - Area di conoide attiva parzialmente protetta
 - Area di conoide non recentemente attivatasi o completamente
 - Area di frana attiva
 - Area di frana quiescente
 - Area di frana stabilizzata
- perimetrazione aree RME**
- Area di conoide attiva non protetta
 - Area di frana attiva
 - Area di valanga pericolosità molto elevata o elevata
 - Area di esondazione a pericolosità molto elevata
- Vincolo irogeologico L.R. 40/98**
- [Pattern]
- rete idrografica**
- rete idrografica minore
 - canale
 - canale intubato
 - impluvio
- PAI dissesti puntuali**
- Area di frana attiva
 - Area di frana quiescente
- PAI dissesti lineari**
- Area di valanga pericolosità molto elevata o elevata
 - Area di valanga pericolosità media o moderata
 - Area di esondazione a pericolosità molto elevata
 - Area di esondazione a pericolosità elevata
 - Area di esondazione a pericolosità media o moderata



LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière | Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliere

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
 HYDROLOGIE ET HYDRAULIQUE - IDROLOGIA E IDRAULICA
 HYDRAULIQUE GENERALE - IDRAULICA GENERALE
 MODELE UNIDIMENSIONNEL EN REGIME PERMANENT PLAIN DE SUSEA ET BUSSOLENO - MODELLO UNIDIMENSIONALE IN MOTO PERMANENTE PIANA DI SUSA E BUSSOLENO

VUE EN PLAN PAI ET CONTRAINTES HYDRAULIQUES 1/2 - PLANIMETRIA PAI E VINCOLI IDRAULICI 1/2

Index	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Elaborato da	Validé par / Controlato da	Autorisé par / Autorizzato da
D	08/07/2012	Première diffusion / Prima emissione	B. VISCONTI L. GATTOLIA	M. RUSSO C. DONBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	B. VISCONTI L. GATTOLIA	M. RUSSO C. DONBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnomont Civil Construction
 Dott. Ing. Aldo Mencarelli
 Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6871 R

INGEGNERI DELLA PROV. TORINO
 DOTT. ING. RUSSO MARCO
 ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL.N. 12982

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 1 8 6 5 A A P P L A
 Phase / Fase: Single Sheet / Singla | Emision / Emisaoe: Numero | Index: Stato / Stato: Type / Tipo:

INDRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A II II 22 02 02 30 03 | ÉCHELLE / SCALA: 1:15000

LTF 1001 Avenue de la Bohème BP 60031 - F-72006 CHAMBERY CEDEX (France)
 Tél: +33 (0) 4 78 68 68 00 - Fax: +33 (0) 4 78 68 68 78
 RCS Chambéry 439 556 682 - TVA FR 0343955662
 Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati