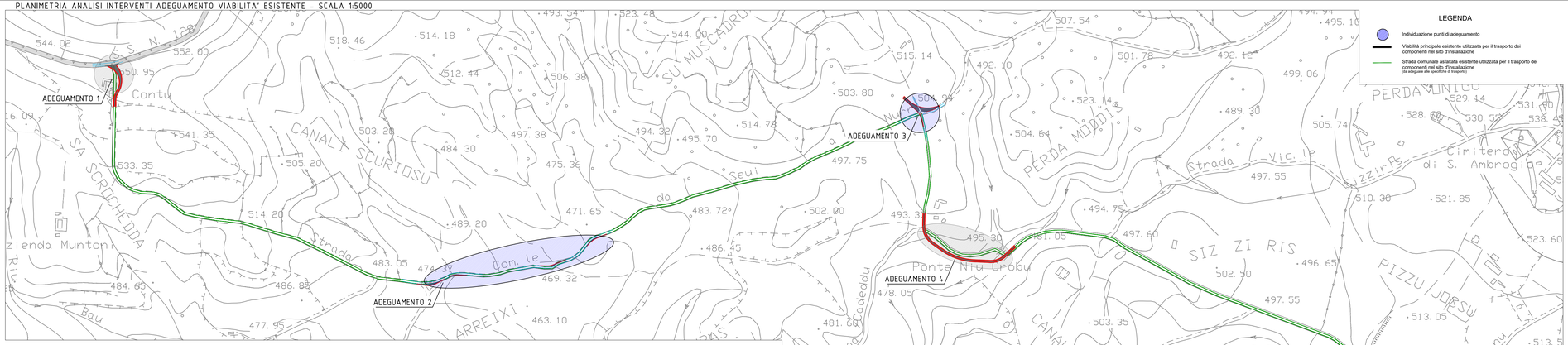
PLANIMETRIA ANALISI INTERVENTI ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE - SCALA 1:5000



LEGENDA

- Individuazione punti di adeguamento
- Viabilità principale esistente utilizzata per il trasporto dei componenti nel sito d'installazione
- Strada comunale asfaltata esistente utilizzata per il trasporto dei componenti nel sito d'installazione (da adeguare alle specifiche di trasporto)

FOTO AEREA - ADEGUAMENTO 5 Scala 1:1000

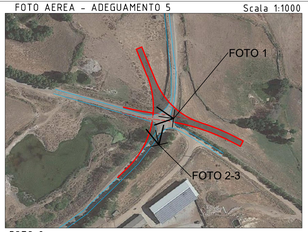


FOTO 1

FOTO 2

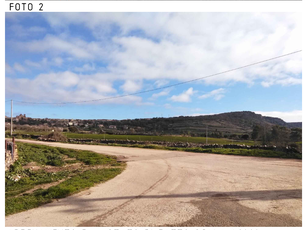


FOTO 3

FOTO AEREA - ADEGUAMENTO 3 Scala 1:2000

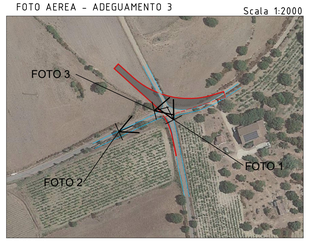


FOTO 1

ADEGUAMENTO 3 - STATO DI FATTO SCALA 1:2000

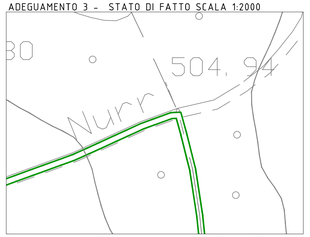
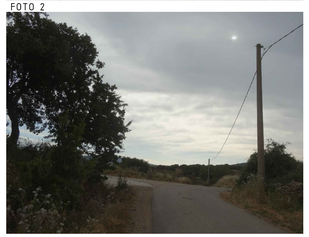
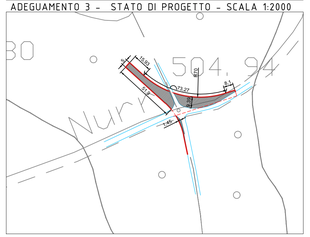


FOTO 3

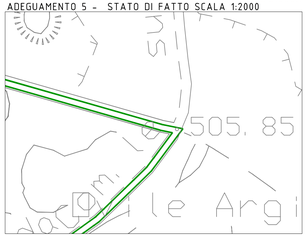
FOTO 2



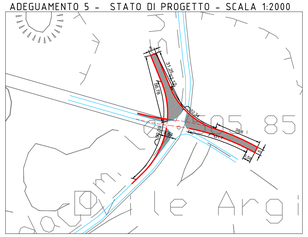
ADEGUAMENTO 3 - STATO DI PROGETTO - SCALA 1:2000



ADEGUAMENTO 5 - STATO DI FATTO SCALA 1:2000



ADEGUAMENTO 5 - STATO DI PROGETTO - SCALA 1:2000



Note

Adeguamento 02
Lungo la strada esistente bitumata sarà necessario, come in tutto il tracciato, garantire la larghezza di progetto, raggiungibile con operazioni di pulizia e livellamento totale delle aree stradali esterne alla carreggiata. Nei punti indicati in rosso e retinati si rende necessario realizzare dei minimi interventi di allargamento stradale e rettifica del tracciato, sarà necessario inoltre potare alcuni alberi d'alto fusto, alcuni tratti di recinzioni di tipo agropastorale dovranno essere rimosse e ripristinate al termine dei lavori.

Adeguamento 03
Nell'incrocio sulla strada comunale Da Seui a Nurri con il collegamento per la strada Pixina Cadeddu verrà realizzato uno spazio di manovra. La manovra consente di evitare l'adeguamento dei raggi di curvatura in corrispondenza dell'incrocio, quindi evitare importanti allargamenti stradali ed evitare di interessare la parte interna della curva dove sono presenti alberi d'alto fusto, muretti a secco un vigneto ed un palo della linea elettrica. L'area interessata dalla manovra non presenta particolari dislivelli, non vengono interessati ne muretti a secco ne alberi d'alto fusto ma solo alcuni arbusti. Per la realizzazione dell'area occorrerà eliminare e ripristinare alcuni pezzi di recinzioni di tipo agropastorale.

Adeguamento 05
Nell'incrocio sulla strada comunale Pixina Cadeddu la strada comunale Su Fenu verrà realizzato uno spazio di manovra. La manovra consente di evitare l'adeguamento dei raggi di curvatura in corrispondenza dell'incrocio, quindi evitare importanti allargamenti stradali ed evitare di interessare la parte interna della curva dove sono presenti dislivelli più mportanti, muretti a secco e vegetazione d'alto fusto. L'area interessata dalla manovra non presenta particolari dislivelli, non vengono interessati alberi d'alto fusto e arbusti. Per la realizzazione dell'area occorrerà eliminare e ripristinare alcuni brevi tratti di muretti a secco.

FOTO AEREA - ADEGUAMENTO 2 Scala 1:2000

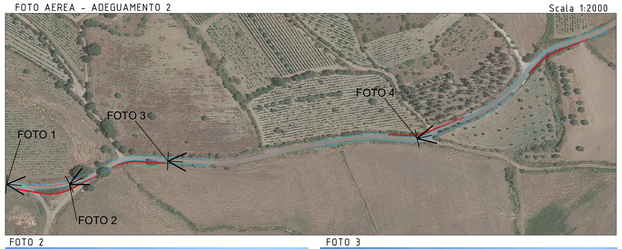


FOTO 1

ADEGUAMENTO 2 - STATO DI FATTO SCALA 1:2000

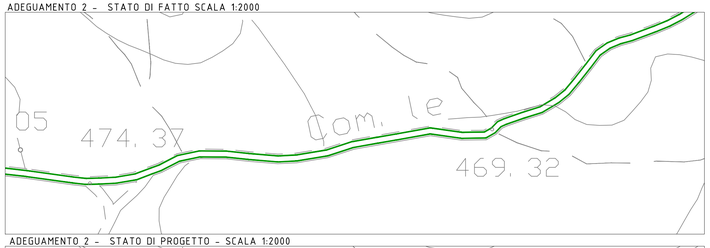
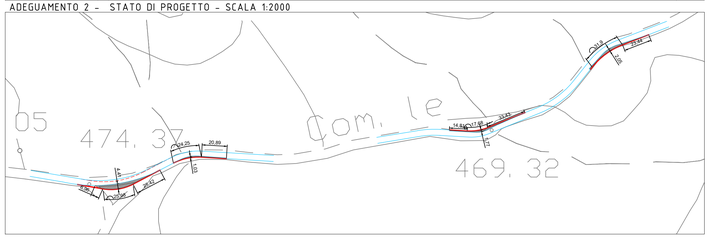


FOTO 2

FOTO 3

FOTO 4

ADEGUAMENTO 2 - STATO DI PROGETTO - SCALA 1:2000



SARDEOLICA
Renewable Energy
SARAS

Sesta Strada Ovest - Z.I. Macchiareddu - 09068 Uta (CA)
Società del gruppo SARAS

PARCO EOLICO "MONTE ARGENTU"

COMUNE DI NURRI

PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA (SU)

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Elaborato:
PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI
VIABILITÀ DI PROGETTO -
Analisi Interventi localizzati di adeguamento viabilità esistente

Codice elaborato: **NU_PC_T006.2a**
Scala: indicate
Data: Gennaio 2023

Il committente: Sardeolica s.r.l.

Coordinamento: FAD SYSTEM SRL - Società di ingegneria

Dott. Ing. Ivano Distinto
Distinto Ivano
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cagliari 4568009927/ Ingegnere
24.03.2023 15:20:16
GMT+00:00

Dott. Ing. Carlo Foddis
Foddis
Carlo
24.03.2023
15:00:33
GMT+00:00

Elaborato a cura di:
Fad System srl
Dott. Ing. Giovanni Giacomo Cau

rev.	data	descrizione revisione	rev.	data	descrizione revisione
00	18/10/2021	Emissione per consegna			
01	30/01/2023	Revisione con riduzione numero aerogeneratori			

FAD System S.r.l. - Societa' di ingegneria -
Via Argiolas 134 - 09134 - Cagliari - Uffici Viale Europa, 54 - 09045 Quartu S. Elena (CA)
Tel./Fax: 070/2348760 - e-mail info@fadsystem.net

FAD SYSTEM
Ingegneria per l'ambiente