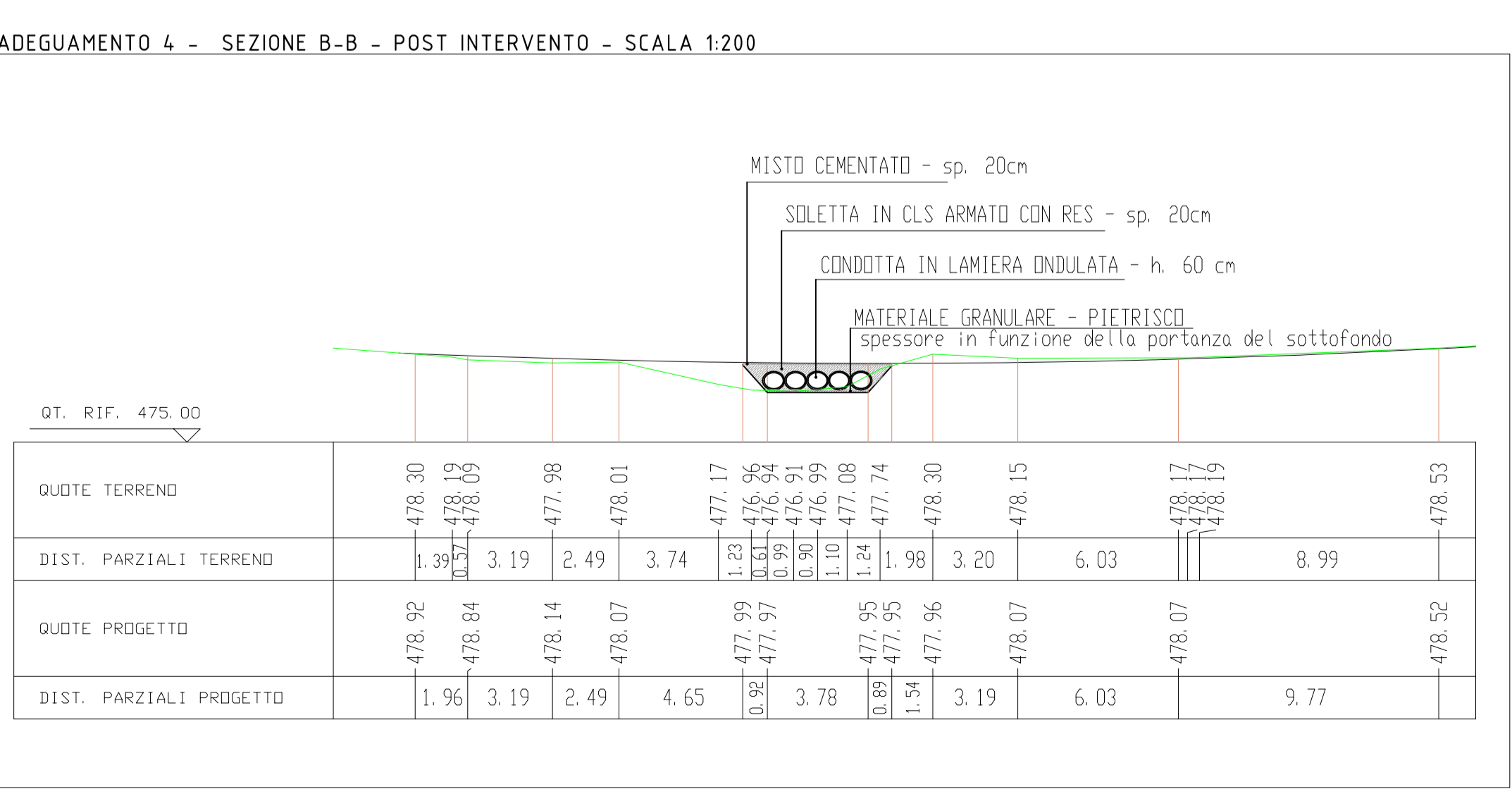
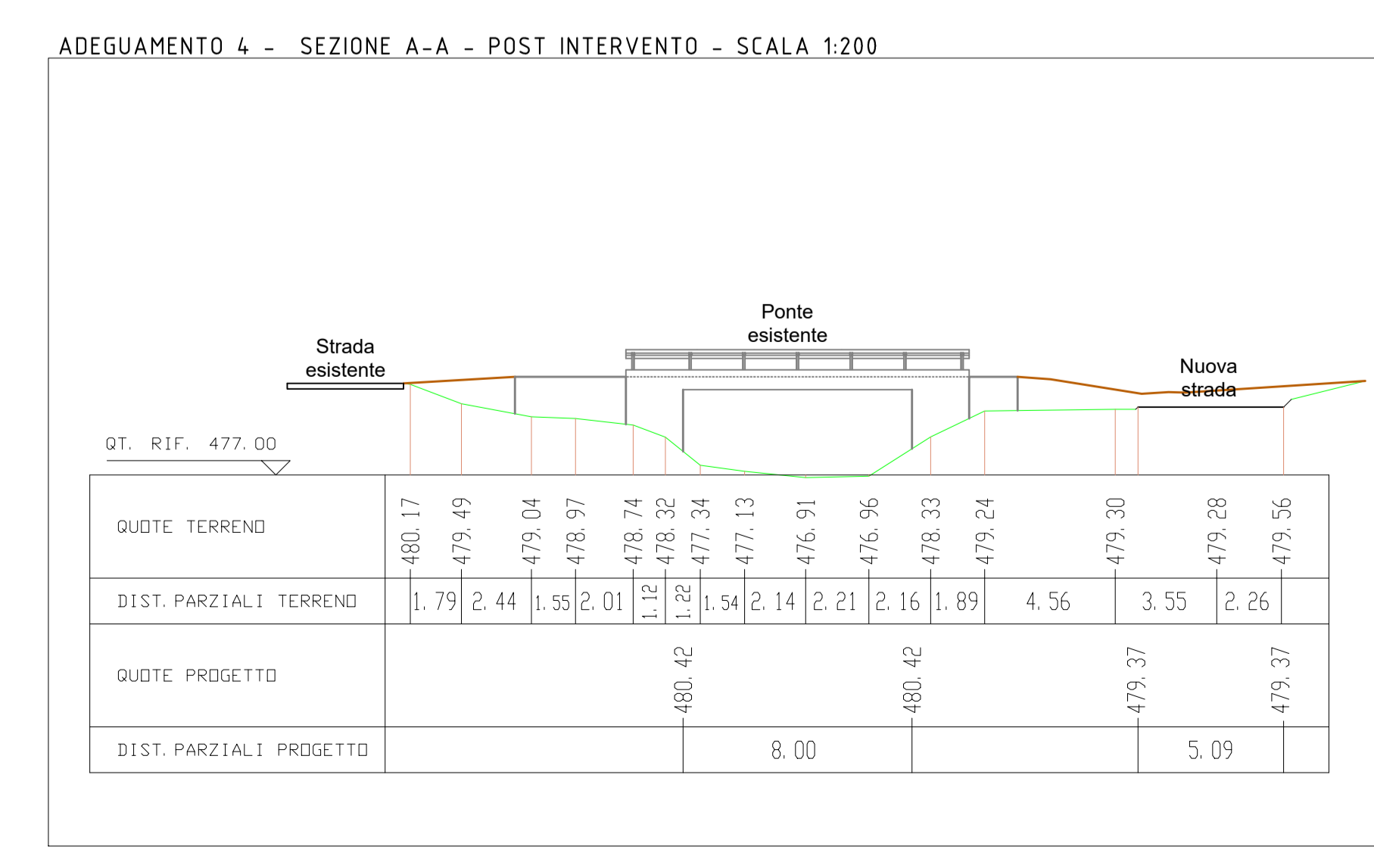
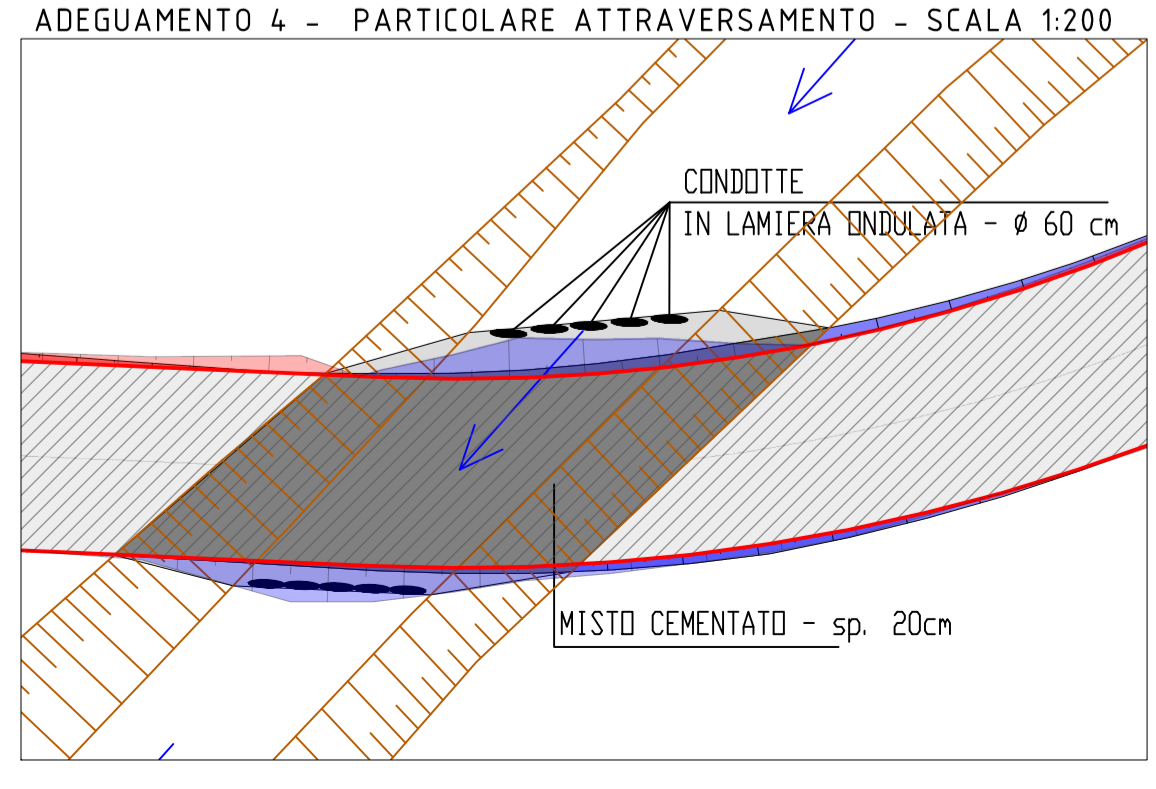
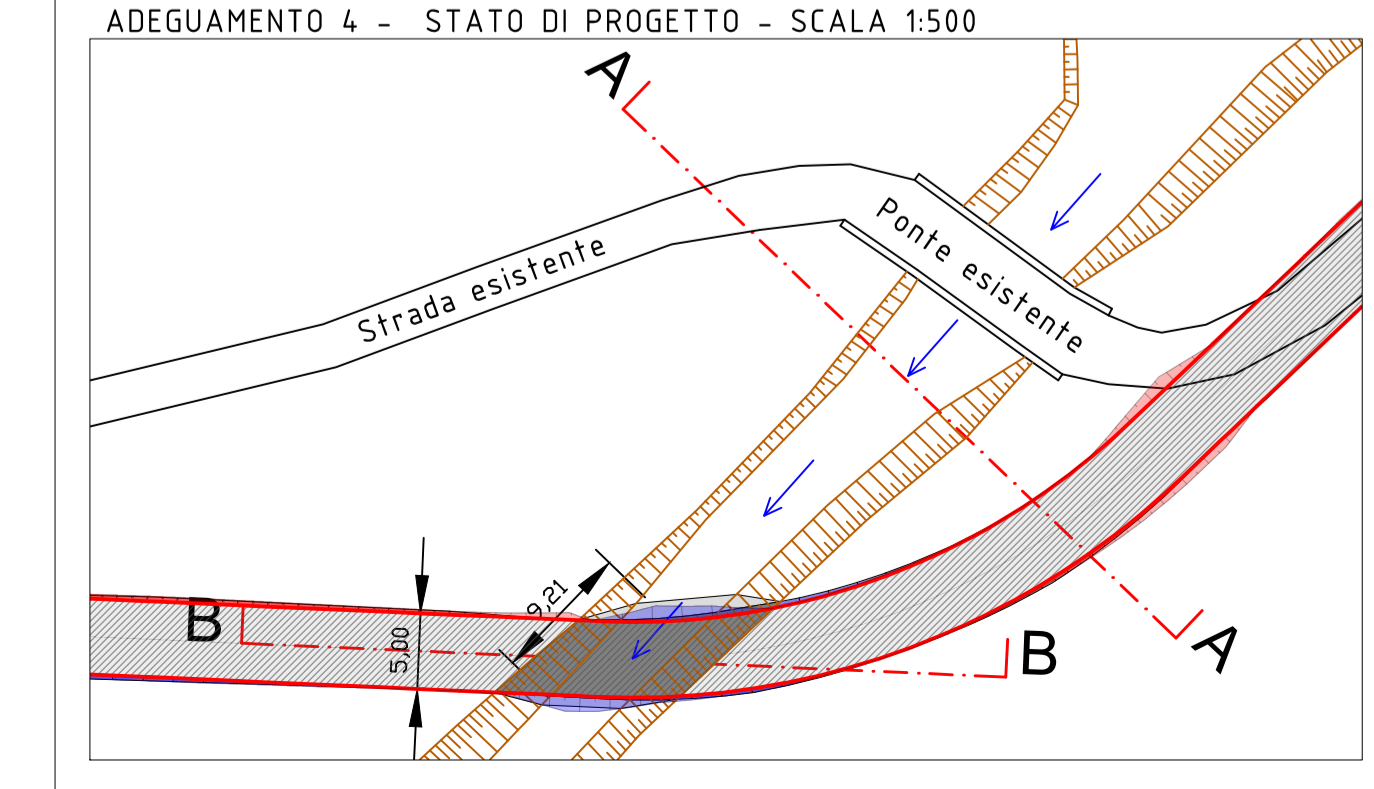
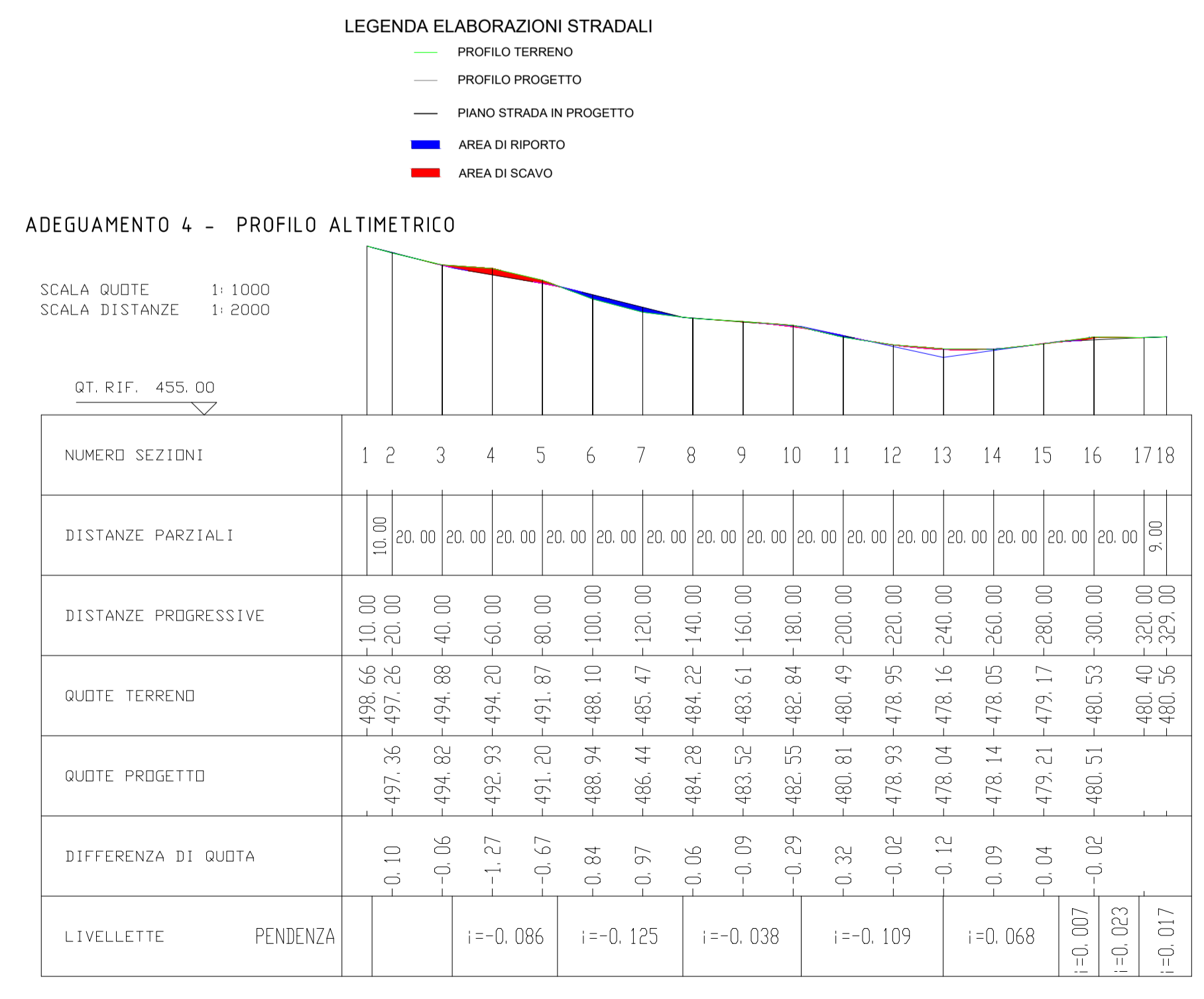
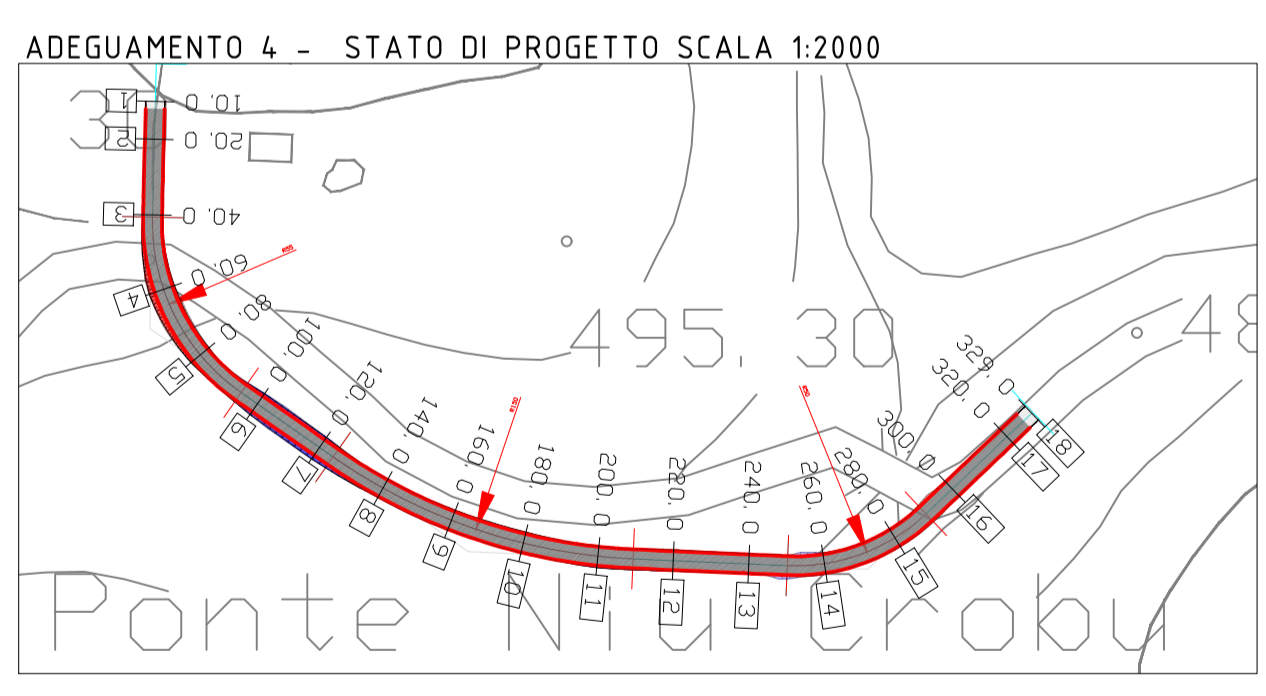
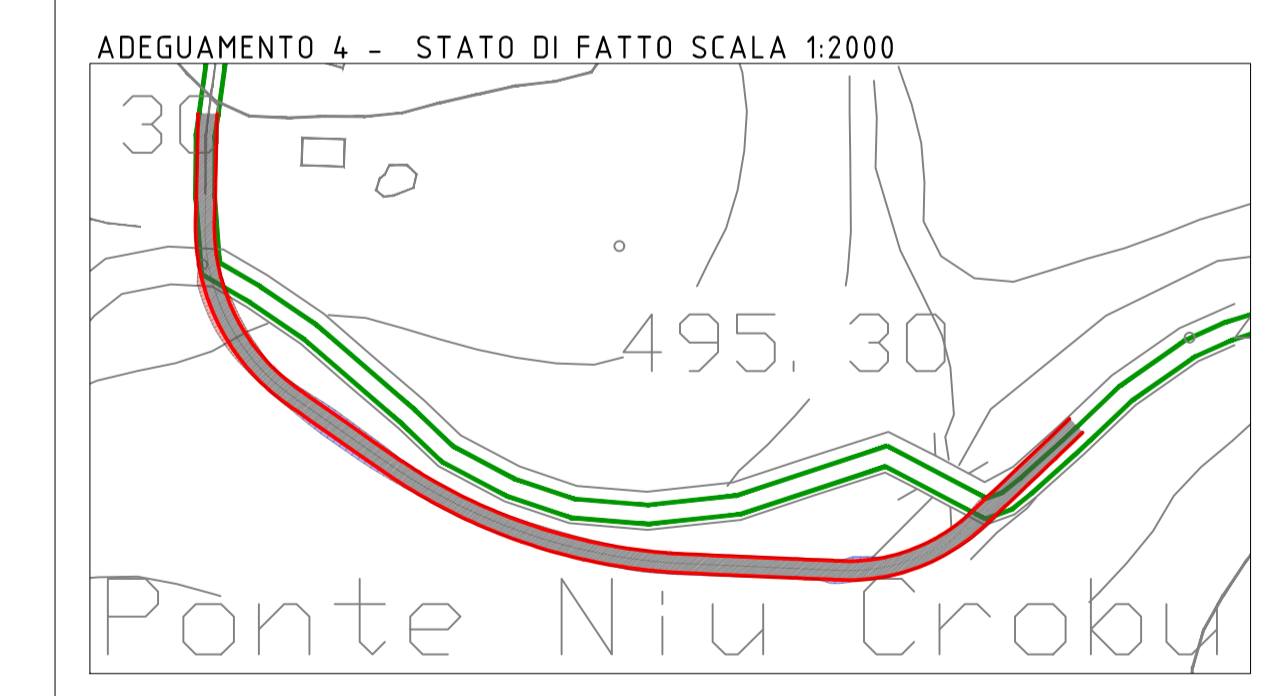
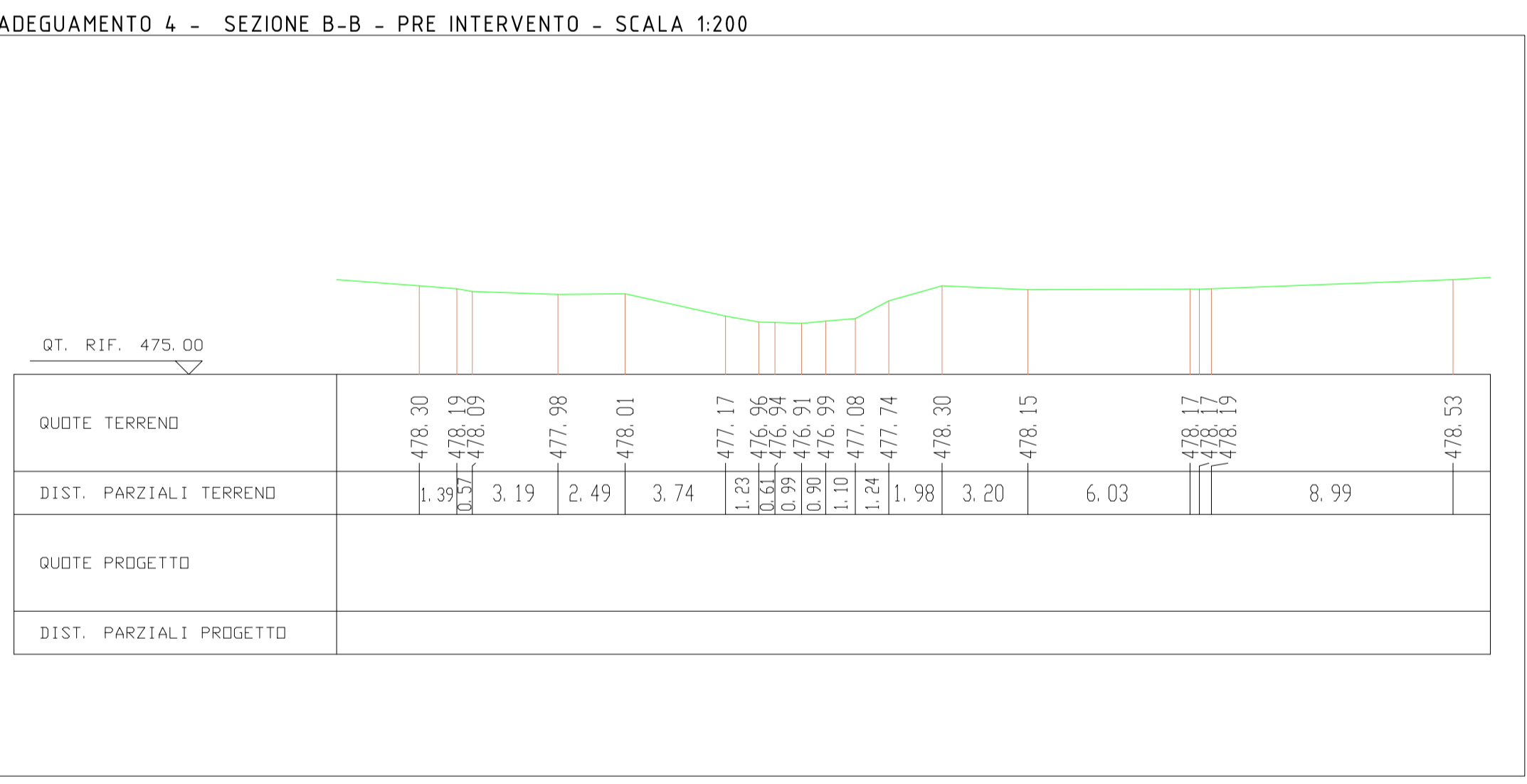
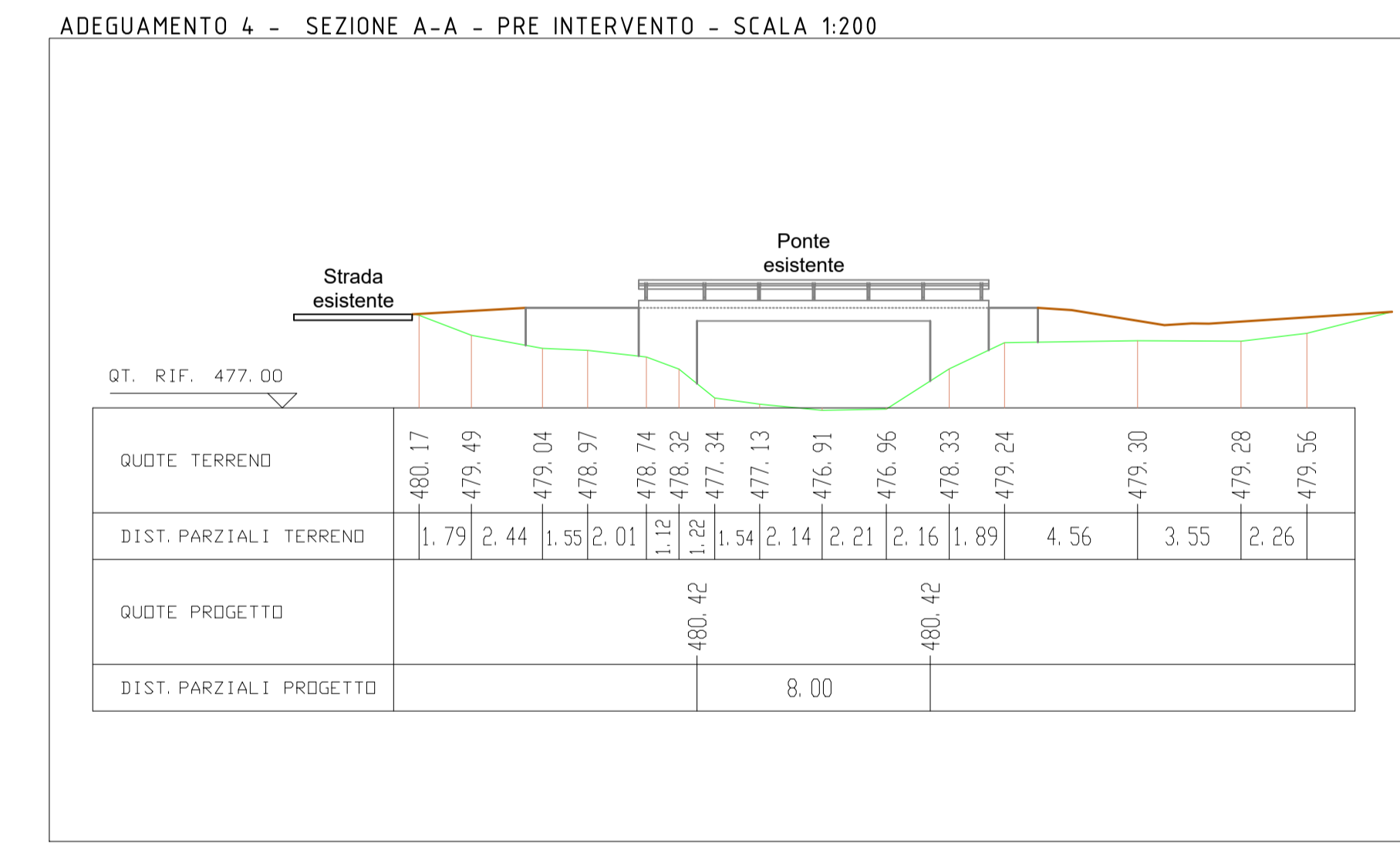
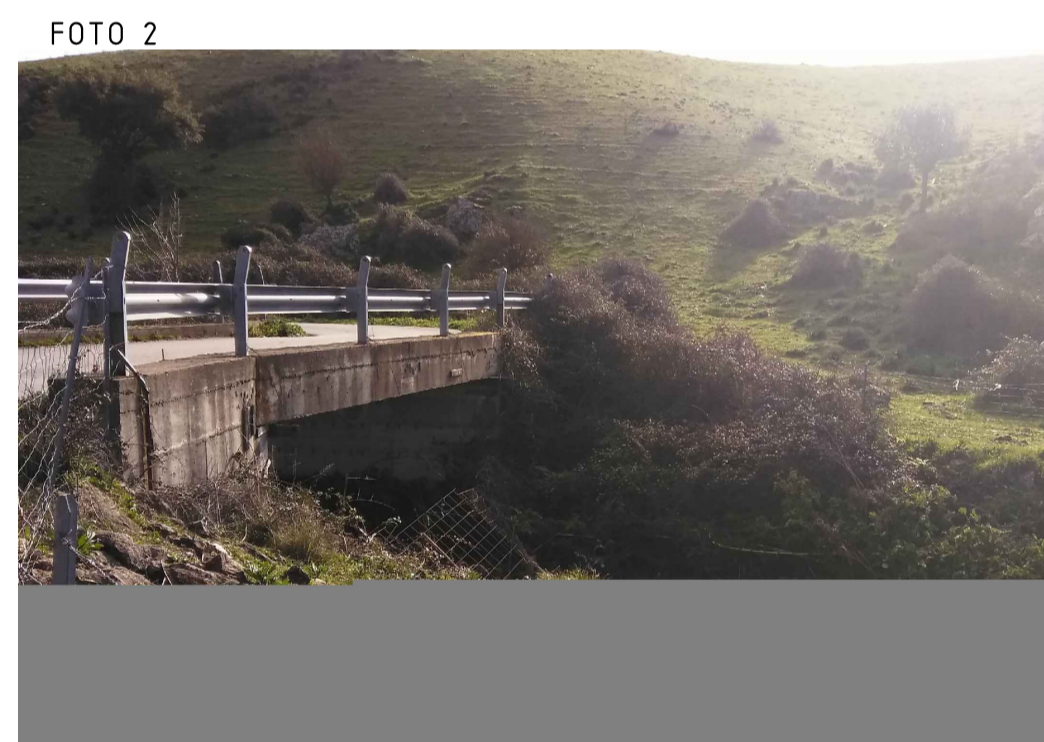


NOTE:

ADEGUAMENTO 1
Adeguamento dell'incrocio fra la SS198 e la strada comunale Seui-Nurri, mediante adeguamento del raggio di curvatura con realizzazione di rilevato sul fianco SX nel senso di percorrenza.
Le linee elettriche di media e bassa tensione non interferiscono con i lavori.
Le recinzioni dei campi in rete metallica verranno rimosse e ripristinate al termine dei lavori.

ADEGUAMENTO 4
All'imbocco della strada comunale Pixina Cadeddu occorrerà adeguare i raggi di curvatura e deviare il tracciato dal frangenti eccezionali sino a tutto l'attraversamento sul rio Arrogliosa. La deviazione del tracciato avverrà parallelamente al tracciato esistente su terreni adatti a pascolo e privi di vegetazione d'alto fusto. L'adeguamento dei raggi di curvatura richiede la realizzazione di una nuova breve bretella che arriverà sino al rio Arrogliosa che verrà superato con un attraversamento temporaneo. Lungo il tracciato si incontra il ponte Niu Crobu che, a causa dei raggi di curvatura stretti delle strade di ingresso e uscita non può essere utilizzato. Piuttosto che la demolizione e ricostruzione del ponte esistente, si è optato per non interessare dai lavori il ponte esistente e attraversare il canale più a valle rispetto al ponte visto che la morfologia del terreno con scarse pendenze e bassi dislivelli permettono di attraversare il canale realizzato un attraversamento stradale temporaneo in guado sommergibile cementato, per poi riconnettersi alla strada Pixina Cadeddu bypassando il ponte Niu Crobu. Tale adeguamento temporaneo verrà realizzato a valle rispetto al ponte esistente e non creerà riduzioni al franco libero di deflusso delle acque sotto il ponte. Il tracciato in progetto non interferirà con il ponte esistente che manterrà la sua funzionalità per il traffico ordinario. La bretella in progetto sarà utilizzata solo per i frangenti eccezionali e verrà prevista una chiusura all'accesso e all'uscita per impedire l'utilizzo da parte del traffico veicolare ordinario.



SARDEOLICA
Sesta Strada Ovest - Z.I. Macchiareddu - 09068 Uta (CA)
Società del gruppo SARAS

PARCO EOLICO "MONTE ARGENTU"
COMUNE DI NURRI
PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA (SU)

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Elaborato:
PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI
VIABILITÀ DI PROGETTO -
Analisi Interventi localizzati di adeguamento viabilità esistente

Il committente: Sardeolica s.r.l.

Coordinamento: FAD SYSTEM SRL - Società di ingegneria
Dott. Ing. Ivano Distinto
Dott. Ing. Carlo Faddis

Elaborato a cura di:
Fad System srl
Dott. Ing. Giovanni Giacomo Cau

rev.	data	descrizione revisione	rev.	data	descrizione revisione
00	18/10/2021	Emissione per consegna			
01	30/01/2023	Revisione con riduzione numero aerogeneratori			

rev. data descrizione revisione

00 18/10/2021 Emissione per consegna

01 30/01/2023 Revisione con riduzione numero aerogeneratori

FAD System S.r.l. - Società di Ingegneria
Via Argiolas 134 - 09134 - Cagliari - Uff. Viale Europa, 54 - 09045 Quarrù S. Elena (CA)
Tel./Fax: 070/2348740 - e-mail info@fadsystem.net