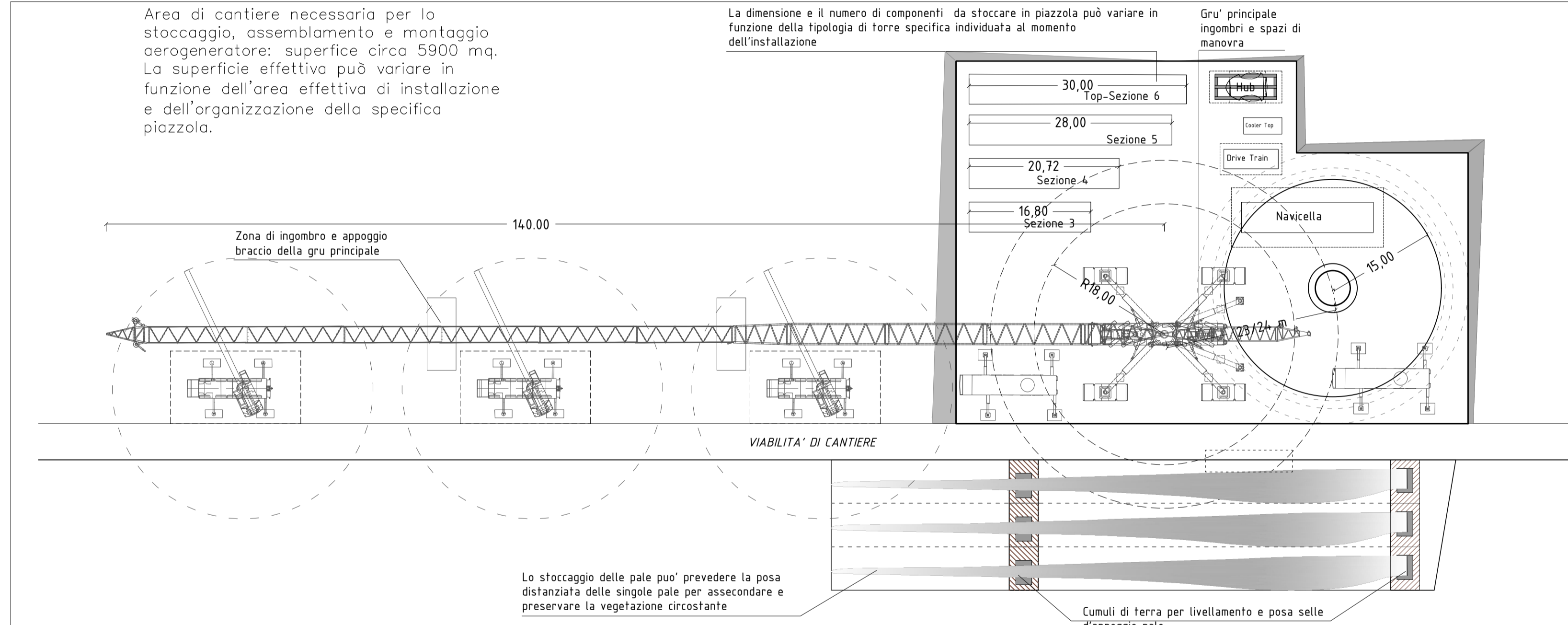
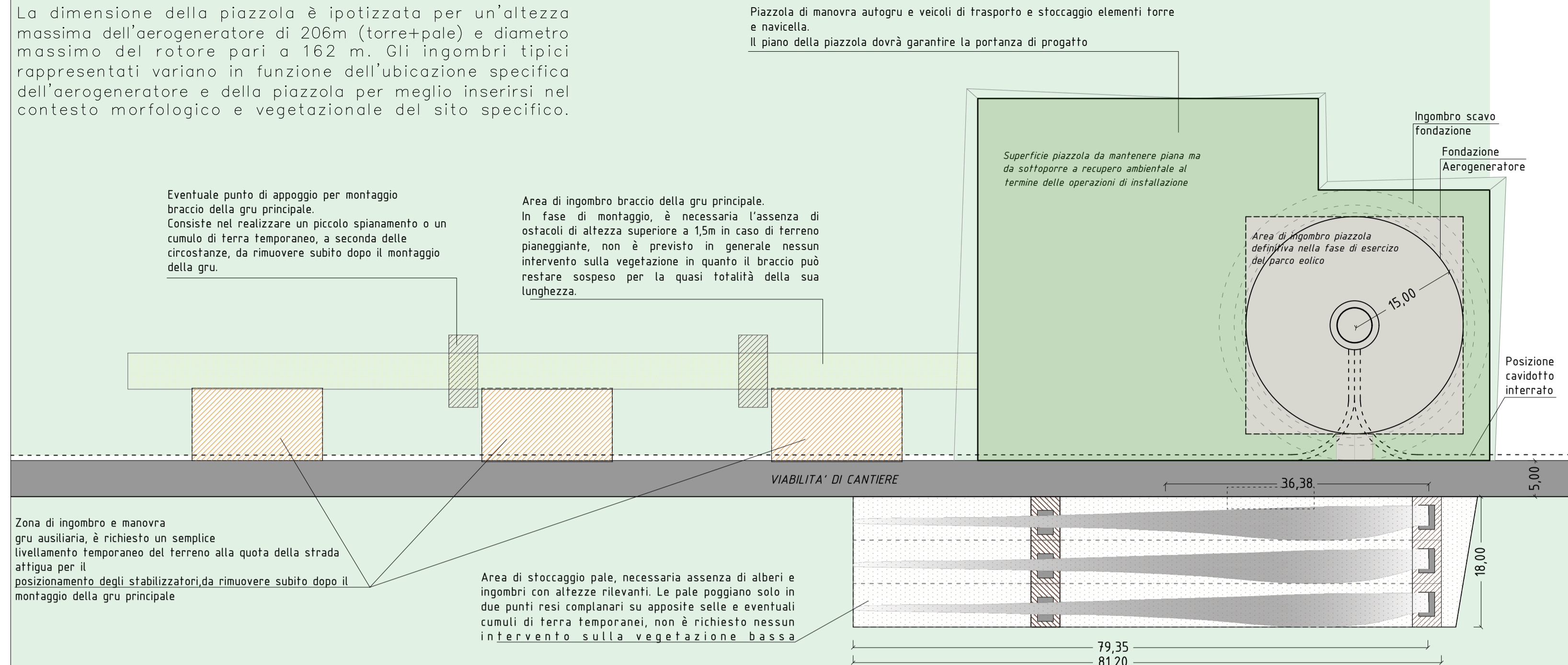
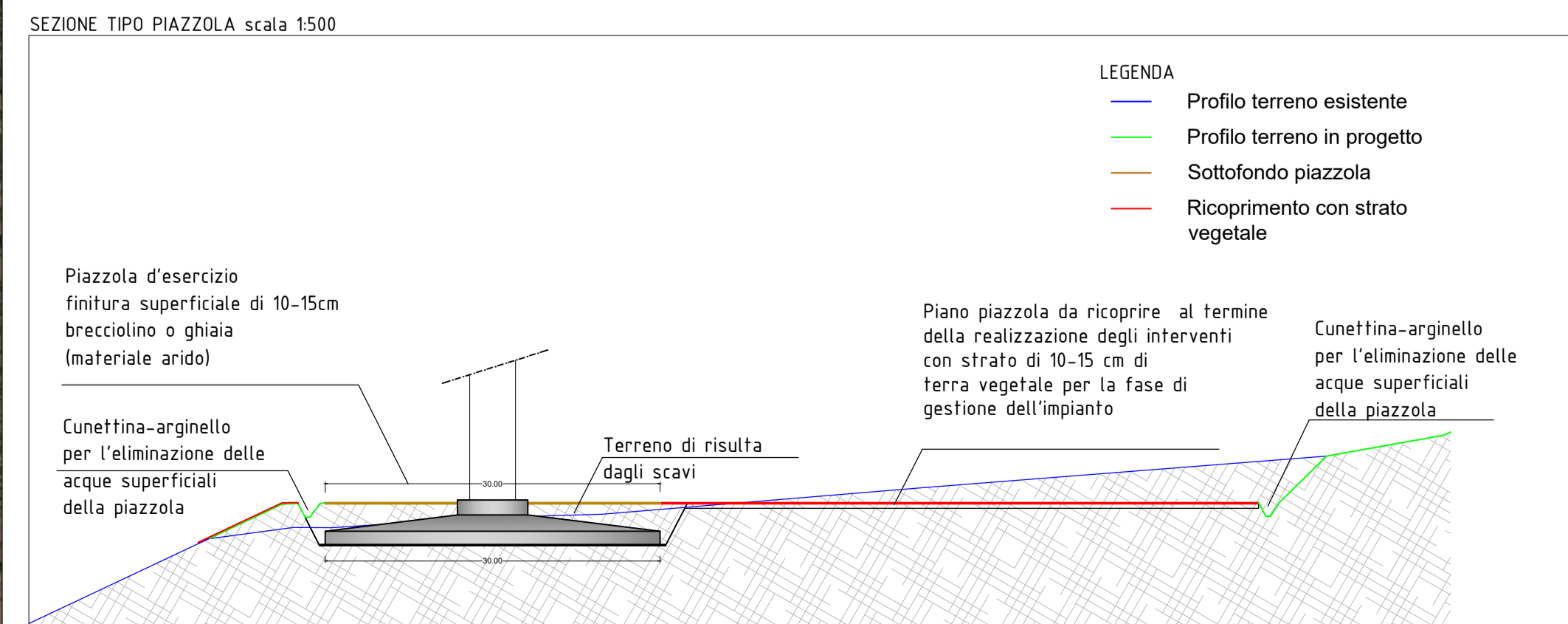


**LEGENDA**

- Viabilità d'accesso al sito per i trasporti speciali strade comunali
- Viabilità di servizio del parco eolico lungo strade vicinali e interpoderali esistenti
- Viabilità di servizio del parco eolico - Nuovi tracciati stradali
- Ingombro piano piazzole e fondazioni
- Siti provvisori di deposito delle terre

**ANALISI SUPERFICIE TIPICA NECESSARIA PER PIAZZOLE E AREE DI STOCCAGGIO**

SUPERFICIE PIANO PIAZZOLA	
a) PIANO PIAZZOLA TIPO IN FASE DI CANTIERE La superficie è variabile in funzione della morfologia del sito e della presenza o meno della strada di trasporto in aderenza al limite della piazzola. Nelle specifiche piazzole di progetto tale valore può variare da circa 2599 a 3939 mq.	3234 mq
a.1) SUPERFICIE PIAZZOLA DEFINITIVA IN FASE DI ESERCIZIO	900 mq
b.1) SUPERFICIE PIAZZOLA DA MANTENERE IN PIANO MA OGGETTO DI SUCCESSIVO RECUPERO AMBIENTALE	2314 mq
INGOMBRI SU AREE ESTERNE AL PIANO PIAZZOLA	
b) AREA DI STOCCAGGIO PALE La superficie non verrà modificata e non sarà interessata tutta la vegetazione ricoperta nell'area. La vegetazione verrà interessata solo qualitativamente nelle aree di appoggio delle selle e di accesso alla stessa. L'ingombro effettivo può variare in funzione delle caratteristiche ambientali specifiche del sito (orografia e vegetazione).	1460 mq
c) AREA ESTERNA ALLA PIAZZOLA PER MONTAGGIO BRACCIO GRU PRINCIPALE La superficie non verrà modificata e non sarà interessata tutta la vegetazione ricoperta nell'area. La vegetazione verrà interessata solo qualitativamente nei punti di appoggio del braccio della gru e nei punti di stabilizzazione della gru secondaria per il montaggio dello stesso. Anche tale superficie può variare quando il braccio della gru può essere montato su una strada esistente.	1210 mq
INGOMBRO MASSIMO TIPICO IN FASE DI CANTIERE a+b+c L'ingombro massimo effettivo (solo in parte soggetto ad interventi di modifica) può variare in funzione delle caratteristiche specifiche del sito (orografia, vegetazione, distanza di strada preesistenti etc). Nelle specifiche piazzole di progetto tale valore può variare da circa 5389 a 6000 mq.	CIRCA 5,904 mq
INGOMBRO FINALE IN FASE DI ESERCIZIO SOTTORRITO AGLI USI PRECEDENTI L'ingombro effettivo durante la fase di esercizio dell'impianto, al termine delle opere, ottenute al riciclaggio delle terre, sarà tale da risultare sottratta effettivamente al riassestamento della vegetazione e agli usi precedenti l'installazione dell'impianto.	920 mq



**SARDEOLICA**  
SARAS  
Sest' Strada Ovest - Z.I. Macchiareddu - 09068 Uta (CA)  
Società del gruppo SARAS

**PARCO EOLICO "MONTE ARGENTU"**  
COMUNE DI NURRI  
PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA (SU)

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

Elaborato:  
PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI  
PLANIMETRIA PIAZZOLE DI MONTAGGIO - Analisi piazzola tipo

Identificativo file:  
NU\_PC\_0008  
Scala: varie  
Data: Gennaio 2023

Il committente: Sardeolica s.r.l.

Coordinamento: FAD SYSTEM SRL - Società di ingegneria  
Dott. Ing. Ivano Distinto  
Dott. Ing. Carlo Faddis

Elaborato a cura di:  
Fad System srl

rev.	data	descrizione revisione	rev.	data	descrizione revisione
00	18/10/2021	Emissione per consegna			
01	30/01/2023	Revisione con riduzione numero aerogeneratori			

Via Argiolas 134 - 09134 - Cagliari - Uff. Viale Europa, 54 - 09045 Quartu S. Elena (CA)  
Tel./Fax: 070/2348760 - e-mail info@fadsystem.net

FAD SYSTEM  
Ingegneria per l'ambiente