

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE HSQE, FIELD & SAFETY OPERATIONS

S.O. INTEROPERABILITÀ E MESSA IN SERVIZIO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA ARRICCHITO

LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO

COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO

NUOVA FERMATA A SERVIZIO DELL'AREA ASI DI SALERNO

Relazione di Analisi Preliminare rispetto alle STI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N N 2 G 0 0 D 2 4 R G M D 0 0 0 0 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	M. Perfetto	01/2023	P. Quattrone	01/2023	M. Leogrande	01/2023	G. M. Vinattieri 01/2023
		G. Forgione						
B	Aggiornamento	M. Perfetto	04/2023	P. Quattrone	04/2023	M. D'Avino	04/2023	G. M. Vinattieri 04/2023 ROMA n. A34059 settore a-b-c
		Marco Perfetto		Quattrone Paolo				
		G. Forgione						

File:

n. Elab.:

	LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO					
	Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI	COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B

INDICE

1	PREMESSA	3
1.1	Tracciabilità delle modifiche	4
1.2	Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili	5
1.3	Componenti di interoperabilità	7
2	RIFERIMENTI	8
3	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	11
3.1	Fermata ASI	11
4	ANALISI STI “INFRASTRUTTURA”	13
5	ANALISI STI “PERSONE A MODALITÀ RIDOTTA”	14
6	CONCLUSIONI	15
6.1	Analisi preliminare STI Infrastruttura	15
6.2	Analisi preliminare STI PMR	15
7	LEGENDA	16
	ALLEGATO I – RAPPORTO DI TRACCIABILITÀ	18
I.1	Analisi STI “Infrastruttura”	18
I.1.1	Elaborati di riferimento	21
I.2	Analisi STI “Persone a Mobilità Ridotta”	22
I.3.1	Elaborati di riferimento	32
	ALLEGATO II – REGISTRO INFRASTRUTTURA	34
II.1	Schema RINF per Punto Operativo	34

	LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO					
	Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI	COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B

1 PREMESSA

Il presente documento è redatto nell'ambito dello sviluppo del Progetto di fattibilità tecnico Economica inerente il "Completamento della Metropolitana di Salerno - Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno". L'intervento in oggetto è finalizzato al potenziamento dei sistemi di trasporto nell'ambito dell'area ASI di Salerno, nell'ottica dell'aumento dell'offerta di servizi ferroviari metropolitani per il collegamento con i comuni dell'hinterland meridionale, migliorando i collegamenti con l'Ospedale, l'Università, l'Aeroporto (inserito nel nuovo piano industriale delle Rete Aeroportuale Campana tra gli aeroporti di interesse nazionale per i quali è necessario adeguare l'accessibilità stradale e ferroviaria) e l'Area Industriale riducendo, di conseguenza, il traffico veicolare privato. Relativamente alle opere civili il progetto del nuovo impianto di fermata ASI è stato inserito dal chilometro 2+740 al chilometro 2+980 circa della Metro Salerno e si inserisce tra la fermata "Ospedale" prevista dal progetto della Metro Salerno al chilometro 1+458 e l'impianto di stazione di Pontecagnano (km 4+206 della Metro Salerno).

Al fine della realizzazione della fermata è necessario demolire localmente le opere civili ed idrauliche realizzate per la Metro Salerno che interferiscono con la realizzazione delle opere di fermata.

Il presente documento ha lo scopo di descrivere quali interventi in progetto sono previsti nell'ambito del PFTE dell'impianto della Fermata ASI per il quale è previsto la realizzazione di marciapiede L = 150 m e H = 0.55m. Il progetto della Fermata è stato opportunamente suddiviso nelle seguenti WBS, come è possibile osservare nella planimetria delle wbs in Figura 1:

- FV06A: Ingresso viaggiatori
- FV06B: Sottopasso di fermata
- FV06C: Banchina
- PT10: Piazzale tecnologico
- FA10: Fabbricato tecnologico
- FA11: Fabbricato servizi igienici

	LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO					
	Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI	COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B

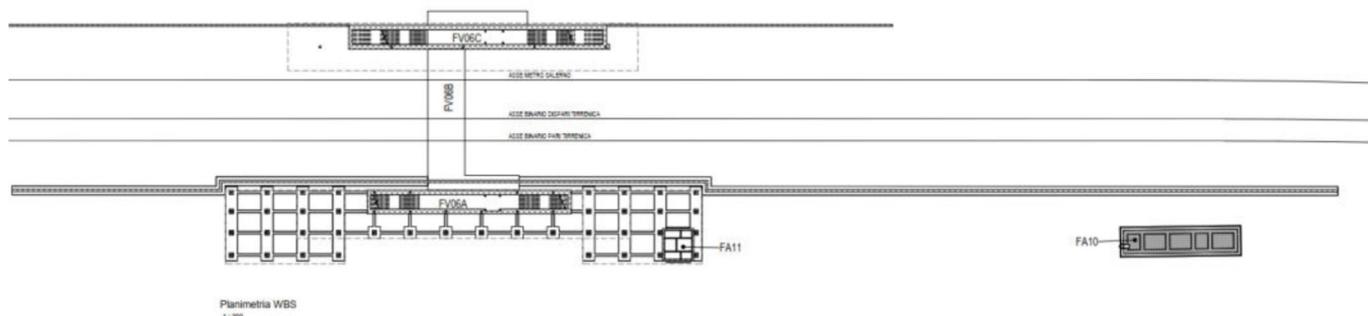


Figura 1: Planimetria delle WBS

Il presente documento riporta gli esiti dell'analisi di rispondenza ai requisiti STI del progetto "LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO. COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO. Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno".

Tale analisi fornisce l'interpretazione data dal Soggetto Tecnico Italferr circa l'ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità. Si evidenzia che, in ogni caso, l'eventuale formale certificazione a tali requisiti può essere fornita esclusivamente da un Organismo Notificato così come definito dalla vigente normativa applicabile (rif. DLgs 57/2019).

Le STI oggetto del presente documento sono la STI Infrastruttura (Rif. [11.]), la STI PMR (Rif. [12.]).

1.1 TRACCIABILITÀ DELLE MODIFICHE

Nella tabella seguente vengono sintetizzate le motivazioni della revisione del documento ed eventuali dettagli delle modifiche introdotte.

REV.	Note	Descrizione
A	-	Prima emissione
B	-	Aggiornamento post ODI

	<p>LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO</p> <p>Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno</p> <p>PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO</p>												
<p>Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NN2G</td> <td>00</td> <td>D 24RG</td> <td>MD0000001</td> <td>B</td> <td>5 di 44</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NN2G	00	D 24RG	MD0000001	B	5 di 44
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NN2G	00	D 24RG	MD0000001	B	5 di 44								

1.2 SPECIFICHE TECNICHE DI INTEROPERABILITÀ APPLICABILI

In relazione al campo geografico di applicazione ed in funzione delle modifiche previste a progetto, la fermata di nuova realizzazione si inserisce nell'ambito del completamento della linea metropolitana di Salerno, classificata nella categoria **P6**, ai sensi del §4.2.1 della STI Infrastruttura (Rif. [11.]). Gli interventi previsti dal progetto in esame non modificano l'attuale classificazione della linea.

Inoltre, in base ai dati disponibili sulle piattaforme PIR e RINF di RFI (Rif. [16.] e Rif. [20.]), la fermata di nuova realizzazione si inserisce all'interno di una tratta OFF-TEN (vedi Figura 2, Rif. Regolamento (UE) N. 849/2017).



Figura 2: estratto da Regolamento (UE) 2017/849 – trasporto passeggeri

	<p>LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO</p> <p>Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno</p> <p>PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO</p>												
<p>Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>NN2G</td> <td>00</td> <td>D 24RG</td> <td>MD0000001</td> <td>B</td> <td>7 di 44</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NN2G	00	D 24RG	MD0000001	B	7 di 44
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NN2G	00	D 24RG	MD0000001	B	7 di 44								

Per tale progetto le Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili risultano essere:

- Regolamento (UE) n. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «infrastruttura» del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019;
- Regolamento (UE) N. 1300/2014/UE Specifiche Tecniche di Interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione europea per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta del 18/11/2014, modificato con il Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/772 della Commissione del 16 maggio 2019;

1.3 COMPONENTI DI INTEROPERABILITÀ

La vigente normativa (Rif. D.lgs. 14/05/2019, 57/2019 – Capo III) prevede, nella realizzazione dell'opera, l'utilizzo di componenti di interoperabilità certificati. Nelle STI applicabili al progetto si elencano i componenti di interoperabilità previsti e le rispettive caratteristiche tecniche:

- Regolamento (UE) n. 1299/2014 modificato dal Regolamento (UE) 2019/776, STI Infrastruttura: Rif. § 5.2 “Elenco dei componenti” e § 5.3 “Prestazioni e specifiche dei componenti”;
- Regolamento (UE) N. 1300/2014 modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/772, STI Persone con Disabilità e le Persone a Mobilità Ridotta: Rif. §5.2 “Elenco e caratteristiche dei componenti”;

Tutti i componenti di interoperabilità dovranno essere dotati di dichiarazione CE del costruttore.

	<p>LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO</p> <p>Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno</p> <p>PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO</p>												
<p>Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>NN2G</td> <td>00</td> <td>D 24RG</td> <td>MD0000001</td> <td>B</td> <td>8 di 44</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NN2G	00	D 24RG	MD0000001	B	8 di 44
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NN2G	00	D 24RG	MD0000001	B	8 di 44								

2 RIFERIMENTI

Principali riferimenti normativi ed input funzionali:

- [1.] Decreto Legislativo 14/05/2019, n. 57 – Attuazione della direttiva 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea;
- [2.] Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50, attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie;
- [3.] Direttiva 2016/798/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 relativa alla sicurezza delle ferrovie comunitarie;
- [4.] Direttiva 2016/797/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario;
- [5.] Direttiva 2016/796/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 che istituisce un'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie e che abroga il regolamento (CE) n. 881/2004;
- [6.] Regolamento (UE) N. 2021/1153 del parlamento europeo e del consiglio dell'11 dicembre 2013 che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa e abroga i regolamenti (CE) n. 1316/2013 e (UE) n. 283/2014;
- [7.] Regolamento delegato (UE) N. 275/2014 della Commissione del 07/01/2014 che modifica l'allegato I del regolamento (UE) n. 1316/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa;
- [8.] Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M.INF.TFE. Registro Ufficiale U.0003666 del 19/06/2017 – Regolamento (UE) 2016/919 (CCS TSI). Punto 7.4.4 "Piano Nazionale di Implementazione" Piano di sviluppo dell'ERTMS sulla rete ferroviaria italiana;
- [9.] REGOLAMENTO (UE) N. 1315/2013 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO dell'11 dicembre 2013 - sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE;

	<p>LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO</p> <p>Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno</p> <p>PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO</p>												
<p>Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>NN2G</td> <td>00</td> <td>D 24RG</td> <td>MD0000001</td> <td>B</td> <td>9 di 44</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NN2G	00	D 24RG	MD0000001	B	9 di 44
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NN2G	00	D 24RG	MD0000001	B	9 di 44								

- [10.] Regolamento Delegato (UE) n. 2017/849 della Commissione del 07/12/2016 che modifica il Regolamento (UE) N. 1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio per quanto riguarda le mappe figuranti nell'allegato I e l'elenco riportato nell'allegato II di tale regolamento;
- [11.] Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «infrastruttura» del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019;
- [12.] Regolamento (UE) N. 1300/2014/UE Specifiche Tecniche di Interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione europea per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta del 18/11/2014, modificato con il Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/772 della Commissione del 16 maggio 2019;
- [13.] Regolamento di esecuzione (UE) 6/2017 della Commissione, del 5 gennaio 2017, concernente il piano europeo di implementazione del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario;
- [14.] REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/772 DELLA COMMISSIONE del 16 maggio 2019 che modifica il regolamento (UE) n. 1300/2014 per quanto riguarda l'inventario delle attività al fine di individuare le barriere all'accessibilità, fornire informazioni agli utenti e monitorare e valutare i progressi compiuti in materia di accessibilità.
- [15.] REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/776 DELLA COMMISSIONE del 16 maggio 2019 che modifica i regolamenti (UE) n. 321/2013, (UE) n. 1299/2014, (UE) n. 1301/2014, (UE) n. 1302/2014, (UE) n. 1303/2014 e (UE) 2016/919 della Commissione e la decisione di esecuzione 2011/665/UE della Commissione per quanto riguarda l'allineamento alla direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio e l'attuazione di obiettivi specifici stabili nella decisione delegata (UE) 2017/1471 della Commissione.
- [16.] Prospetto Informativo della Rete – PIR On Web (<https://pir.rfi.it/pir>);
- [17.] RFI DTCSI M AR 01 001 1 B – Manuale di progettazione d'Armamento;

	<p>LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO</p> <p>Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno</p> <p>PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO</p>												
<p>Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NN2G</td> <td>00</td> <td>D 24RG</td> <td>MD0000001</td> <td>B</td> <td>10 di 44</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NN2G	00	D 24RG	MD0000001	B	10 di 44
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NN2G	00	D 24RG	MD0000001	B	10 di 44								

[18.] Documento di III livello RFI DTC PSE 02 1 0 rev. 0 “Gestione del Registro Infrastruttura di Rete Ferroviaria Italiana SpA” del 15/12/2020;

[19.] Documento di III livello - Linea guida alla valorizzazione dei parametri RINF - RFI NCR LG SE 01 1 0 rev 1 del 12/12/2022;

[20.] Registro Infrastruttura – European Railway Agency (<https://rinf.era.europa.eu/RINF>).

	LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO					
	Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI	COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B

3 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

3.1 FERMATA ASI

La nuova fermata ASI si inserisce all'incirca tra il chilometro 2+740 ed il chilometro 2+980 della Metro Salerno.

Al fine della realizzazione della fermata è necessario demolire localmente le opere civili ed idrauliche realizzate per la Metro Salerno che interferiscono con la realizzazione dell'opera, quali:

- Muro di recinzione per un volume di demolizione di 142 m3 circa;
- Paratia di micropali per un volume di demolizione di 60 m3 circa;
- Porzione di opera di interbinario per un volume di demolizione di 4.5 m3 circa.

La realizzazione del nuovo fabbricato viaggiatori a servizio dell'area ASI di Salerno prevede, come già specificato, le seguenti WBS:

- FV06A: Ingresso viaggiatori
- FV06B: Sottopasso di fermata
- FV06C: Banchina
- PT10: Piazzale tecnologico
- FA10: Fabbricato tecnologico
- FA11: Fabbricato servizi igienici

Per gli impianti di nuova realizzazione, non sono previsti fabbricati viaggiatori veri e propri, ma solo zone protette di accesso costituite da una pensilina in acciaio interamente recintata, con due varchi di ingresso posti alle estremità. La chiusura notturna dei varchi sarà assicurata da serrande o cancelli elettrificati e automatizzati con gestione e controllo remoto.

	<p>LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO</p> <p>Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno</p> <p>PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO</p>												
<p>Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NN2G</td> <td>00</td> <td>D 24RG</td> <td>MD0000001</td> <td>B</td> <td>12 di 44</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NN2G	00	D 24RG	MD0000001	B	12 di 44
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NN2G	00	D 24RG	MD0000001	B	12 di 44								

I binari posti in corrispondenza della banchina possono essere raggiunti mediante il sottopasso con collegamenti verticali quali rampe scale e ascensore di tipo 3. Il marciapiede a servizio della fermata avrà come caratteristiche L = 150 m e H = 0.55m.

	LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO					
	Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI	COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B

4 ANALISI STI “INFRASTRUTTURA”

La presente STI riguarda il sottosistema di natura strutturale “Infrastruttura”. In generale il campo di applicazione della presente STI include i seguenti aspetti del sottosistema infrastruttura:

- a) Tracciato delle linee;
- b) Parametri dei binari;
- c) Dispositivi di armamento;
- d) Resistenza del binario ai carichi applicati;
- e) Resistenza delle strutture ai carichi da traffico;
- f) Limite di azione immediata su difetti della geometria del binario;
- g) Marciapiedi;
- h) Salute, sicurezza e ambiente;
- i) Disposizioni in materia di esercizio;
- j) Impianti fissi per la manutenzione dei treni.

Per il sottosistema Infrastruttura, l'analisi di rispondenza è stata effettuata in considerazione delle “Specifiche funzionali e Tecniche del settore” indicate nel capitolo 4 della Regolamento 1299/2014/UE del 18/11/2014 modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019.

Non essendo previste modifiche al tracciato e all'armamento della linea metropolitana in cui si inserisce la fermata di nuova realizzazione oggetto dell'intervento in esame e non essendo prevista la realizzazione di opere civili, a meno delle pensiline di banchina e di ingresso al fabbricato viaggiatori, l'analisi di rispondenza della progettazione degli interventi previsti è stata valutata per i soli requisiti applicabili, ovvero 4.2.3.1, 4.2.7.2, 4.2.7.3, 4.2.9.1, 4.2.9.2, 4.2.9.3 e 4.2.9.4 della STI Infrastruttura, come riportato nella tabella al § I.1 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato I del presente documento)

Nelle “Note” sono indicate le eventuali criticità/difformità che sono emerse già durante questa fase.

	<p>LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO</p> <p>Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno</p> <p>PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO</p>												
<p>Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>NN2G</td> <td>00</td> <td>D 24RG</td> <td>MD0000001</td> <td>B</td> <td>14 di 44</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NN2G	00	D 24RG	MD0000001	B	14 di 44
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NN2G	00	D 24RG	MD0000001	B	14 di 44								

5 ANALISI STI “PERSONE A MODALITÀ RIDOTTA”

La STI PMR si applica alle aree pubbliche dell'infrastruttura controllate dall'Impresa Ferroviaria, dal Gestore dell'Infrastruttura o dal Gestore della Stazione nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità. Si intendono “persone con disabilità e persone a mobilità ridotta” tutte le persone che hanno una menomazione fisica, mentale, intellettiva o sensoriale, permanente o temporanea, per le quali, l'interazione con barriere di diversa natura, possa ostacolare la loro piena ed effettiva utilizzazione del trasporto su base di uguaglianza con gli altri passeggeri, oppure la cui mobilità nell'utilizzo dei mezzi di trasporto sia ridotta a causa dell'età

Nella tabella al § 1.2 del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato I del presente documento), per ogni singolo requisito della succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l'analisi.

Eventuali criticità/difficoltà riscontrate in questa fase saranno indicate nel campo “Note”.

	<p>LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO</p> <p>Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno</p> <p>PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO</p>												
<p>Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>NN2G</td> <td>00</td> <td>D 24RG</td> <td>MD0000001</td> <td>B</td> <td>15 di 44</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NN2G	00	D 24RG	MD0000001	B	15 di 44
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NN2G	00	D 24RG	MD0000001	B	15 di 44								

6 CONCLUSIONI

6.1 ANALISI PRELIMINARE STI INFRASTRUTTURA

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI per il sottosistema Infrastruttura è stata condotta sui tratti di infrastruttura oggetto. In relazione a quanto emerso nella verifica (Rif. I.1 – Analisi STI “Infrastruttura”) non risultano le criticità, a meno dei requisiti per cui l'esito è “valutazione in sospeso”.

Ulteriori informazioni potranno essere fornite nella successiva fase progettuale quando si avranno a disposizione maggiori dettagli per le verifiche.

6.2 ANALISI PRELIMINARE STI PMR

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI PMR (rif. Allegato I - §I.2) è stata condotta sui tratti di infrastruttura (stazioni/fermate) oggetto di intervento ed individuati in sintesi nel § 3. In relazione a quanto emerso nella verifica (rif. Allegato I - § I.2) non risultano criticità, a meno dei requisiti per cui l'esito è “valutazione in sospeso”.

Ulteriori informazioni potranno essere fornite nella successiva fase progettuale quando si avranno a disposizione maggiori dettagli per le verifiche.

	LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO					
	Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI	COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B

7 LEGENDA

Per le tabelle esposte nel presente documento:

Paragrafo:

Requisito della STI oggetto di analisi;

Analisi del progetto:

“X” indica che la STI richiede la valutazione del requisito nella fase di progettazione;

“NA” indica che la STI non richiede alcuna valutazione del requisito nella fase di progettazione.

Elaborati di riferimento:

“Titolo - codifica” degli elaborati in cui è presente l'evidenza del soddisfacimento del requisito.

Esito analisi e osservazioni:

Viene riportato in sintesi l'esito dell'analisi condotta circa l'ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità con eventuali osservazioni e specificazioni sul requisito. Tale analisi fornisce l'interpretazione data dal Progettista.

Tipicamente:

- “Positivo”: il requisito è soddisfatto;
- “Negativo”: il requisito non è soddisfatto;
- “Non applicabile”: il requisito non è applicabile al sottosistema/opera/impianto in analisi;
- “Non verificabile”: non sono presenti a progetto i dettagli sufficienti a definire “positivo” o “negativo”;
- “Non nello scopo della progettazione”: l'oggetto del requisito non rientra nello scopo della progettazione;
- “Valutazione in sospeso”: per il requisito in esame non viene espressa una valutazione al momento dell'emissione del documento.

Note:

	<p>LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO</p> <p>Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno</p> <p>PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO</p>												
<p>Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>NN2G</td> <td>00</td> <td>D 24RG</td> <td>MD0000001</td> <td>B</td> <td>17 di 44</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NN2G	00	D 24RG	MD0000001	B	17 di 44
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NN2G	00	D 24RG	MD0000001	B	17 di 44								

Possono essere riportate note integrative, tipicamente per:

- chiarire l'interpretazione data sulla conformità del progetto al requisito;
- evidenziare eventuali rimandi a fasi successive;
- evidenziare eventuali rimandi a competenze di altro Ente;
- chiarire l'eventuale non applicabilità del requisito;
- evidenziare l'eventuale rispetto del requisito sebbene non formalmente richiesto.

	LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO					
	Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI	COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B

ALLEGATO I – RAPPORTO DI TRACCIABILITÀ

Di seguito viene riportata la valutazione in merito ai singoli requisiti della STI applicabile.

I.1 ANALISI STI “INFRASTRUTTURA”

Di seguito vengono riportate, relativamente al progetto in esame, le risultanze dell'analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell'Allegato B (Tabella 37) della STI “infrastruttura” Regolamento (UE) 1299/2014, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019.

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
	Nuova fermata ASI Salerno
	Analisi del progetto

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.3 Tracciato della linea				

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B	FOGLIO 19 di 44
------------------	-------------	--------------------	------------------------	-----------	--------------------

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.3.1 Sagoma limite	X	Sezioni tipo – Tav 1-2/2 NN2G00D78WBIF0001001A/2° Pianta sottopasso e sezioni NN2G00D44PAFV0600003A	Positivo	Relativamente al livello progettuale in esame, il requisito può ritenersi preliminarmente soddisfatto. Si rimanda alla successiva fase progettuale la verifica puntuale del PMO su elaborati caratteristici di progetto.
4.2.7 Resistenza delle strutture ai carichi da traffico				
4.2.7.2 Carico verticale equivalente per opere in terra nuove ed effetti di pressione della terra	X	Sottopasso pedonale – Relazione di predimensionamento scatolare NN2G00D78CLFV06B0001B Sottopasso pedonale – Relazione di predimensionamento opere provvisionali a sostegno del binario NN2G00D78CLFV06B0002A	Positivo	

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.7.3 Resistenza di strutture nuove sovrastanti i binari o adiacenti ai binari	X	Pensilina di banchina: relazione di calcolo tipo A1 NN2G00D78CLFV06A001A	Positivo	
		Pensilina di banchina: relazione di calcolo tipo A2 NN2G00D78CLFV06A002A		
		Pensilina di banchina: relazione di calcolo tipo A3 NN2G00D78CLFV06C001A		
4.2.9 Marciapiedi				
4.2.9.1 Lunghezza utile dei marciapiedi	X	Relazione tecnico-descrittiva OO.CC. NN2G00D78RHOC0000001A Planimetria di progetto su cartografia NN2G00D78P8IF0001001B	Positivo	Relativamente al livello progettuale in esame, il requisito può ritenersi preliminarmente soddisfatto. Nella successiva fase progettuale dovrà essere specificata la lunghezza utile del marciapiede sugli elaborati caratteristici.

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO</p> <p>Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno</p> <p>PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO</p>					
	Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI	COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.9.2 Altezza dei marciapiedi	X	Sezioni tipo – Tav 1-2/2 NN2G00D78WBIF0001001A/2A Pianta sottopasso e sezioni NN2G00D44PAFV0600003A	Positivo	
4.2.9.3 Distanza dei marciapiedi	X	Sezioni tipo – Tav 1-2/2 NN2G00D78WBIF0001001A/2A Pianta sottopasso e sezioni NN2G00D44PAFV0600003A	Positivo	In una successiva fase progettuale dovrà essere riportata esplicitamente sulle sezioni la distanza dall'asse binario del ciglio alto del marciapiedi.
4.2.9.4 Tracciato di posa dei binari lungo i marciapiedi	X	Relazione tecnico-descrittiva OO.CC. NN2G00D78RHOC0000001A Planimetria di progetto su cartografia NN2G00D78P8IF0001001B	Positivo	

1.1.1 ELABORATI DI RIFERIMENTO

1)	NN2G00D78WBIF0001001A/2A	Sezioni tipo – Tav 1-2/2
2)	NN2G00D44PAFV0600003A	Pianta sottopasso e sezioni

	LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO					
	Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI	COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B

3)	NN2G00D78CLFV06B0001B	Sottopasso pedonale – Relazione di predimensionamento scatolare
4)	NN2G00D78CLFV06B0002A	Sottopasso pedonale – Relazione di predimensionamento opere provvisoriale a sostegno del binario
5)	NN2G00D78CLFV06A001A	Pensilina di banchina: relazione di calcolo tipo A1
6)	NN2G00D78CLFV06A002A	Pensilina di banchina: relazione di calcolo tipo A2
7)	NN2G00D78CLFV06C001A	Pensilina di banchina: relazione di calcolo tipo A3
8)	NN2G00D78RHOC0000001A	Relazione tecnico-descrittiva OO.CC.
9)	NN2G00D78P8IF0001001B	Planimetria di progetto su cartografia
10)	NN2G00D44PAFV0600003A	Pianta sottopasso e sezioni

1.2

STI “PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA”

ANALISI

Di seguito vengono riportate le risultanze dell'analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell'Appendice E (Tabella E.1) della STI “Persone a Mobilità Ridotta” Regolamento (UE) 1300/2014 (modificato con il Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/772 della Commissione del 16 maggio 2019), per le fermate/stazioni presenti nel progetto in esame.

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO					
	Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI	COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B

	VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO
	Nuova fermata ASI Salerno
	Analisi del progetto

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.1 Parcheggi per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta	X	Relazione architettonica NN2G00D44RHFV0600001A Pianta quota banchina e quota sottopasso con percorsi tattili per disabili visivi NN2G00D44P9FV0600001B	Positivo	
4.2.1.2 Percorso privo di ostacoli				

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B	FOGLIO 24 di 44
------------------	-------------	--------------------	------------------------	-----------	--------------------

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.2.1 Circolazione orizzontale	X	<p>Pianta quota banchina e quota sottopasso con percorsi tattili per disabili visivi NN2G00D44P9FV0600001B</p> <p>Pianta a quota banchina e a quota sottopasso con individuazione PPO NN2G00D44P9FV0600002A</p> <p>Pianta a quota banchina e prospetto lato strada NN2G00D44PAFV0600001A</p> <p>Pianta a quota banchina lato piazzale NN2G00D44PAFV0600002A</p> <p>Pianta sottopasso e sezioni NN2G00D44PAFV0600003A</p>	Positivo	

	LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO					
	Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI	COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.2.2 Circolazione verticale	X	Pianta sottopasso e sezioni NN2G00D44PAFV0600003A Pianta quota banchina e quota sottopasso con percorsi tattili per disabili visivi NN2G00D44P9FV0600001B Pianta a quota banchina e a quota sottopasso con individuazione PPO NN2G00D44P9FV0600002A Elaborati architettonici Tav. 2/2 NN2G00D44BZVF0600002B	Positivo	

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B	FOGLIO 26 di 44
------------------	-------------	--------------------	------------------------	-----------	--------------------

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.2.3 Identificazione del percorso	X	<p>Pianta quota banchina e quota sottopasso con percorsi tattili per disabili visivi</p> <p>NN2G00D44P9FV0600001B</p> <p>Pianta a quota banchina e a quota sottopasso con individuazione PPO</p> <p>NN2G00D44P9FV0600002A</p> <p>Pianta a quota banchina e prospetto lato strada</p> <p>NN2G00D44PAFV0600001A</p> <p>Pianta a quota banchina lato piazzale</p> <p>NN2G00D44PAFV0600002A</p> <p>Pianta sottopasso e sezioni</p> <p>NN2G00D44PAFV0600003A</p>	Positivo	

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NN2G	00	D 24RG	MD0000001	B	27 di 44

4.2.1.3 Porte e accessi	X	Relazione architettonica	Positivo
		NN2G00D44RHFV0600001A	
		Pianta quota banchina e quota sottopasso con percorsi tattili per disabili visivi	
		NN2G00D44P9FV0600001B	
		Pianta a quota banchina e a quota sottopasso con individuazione PPO	
		NN2G00D44P9FV0600002A	
		Pianta a quota banchina e prospetto lato strada	
		NN2G00D44PAFV0600001A	
Pianta a quota banchina lato piazzale			
NN2G00D44PAFV0600002A			
Pianta sottopasso e sezioni			
NN2G00D44PAFV0600003A			
Fabbricato tecnologico: Pianta, prospetti e sezioni			
NN2G00D44PAFA1000001A			
Bagni: piante, prospetti e sezioni			

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B	FOGLIO 28 di 44
------------------	-------------	--------------------	------------------------	-----------	--------------------

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
		NN2G00D44PAFA1100001A		
4.2.1.4 Rivestimenti dei pavimenti	X	Pianta a quota banchina e prospetto lato strada NN2G00D44PAFV0600001A Pianta a quota banchina lato piazzale NN2G00D44PAFV0600002A Relazione architettonica NN2G00D44RHFV0600001A Disciplinare architettonico NN2G00D44KTFV0600001A	Positivo	
4.2.1.5 Evidenziazione degli ostacoli trasparenti	X	Relazione architettonica NN2G00D44RHFV0600001A Elaborati architettonici Tav. 2/2 NN2G00D44BZV0600002B Disciplinare architettonico NN2G00D44KTFV0600001A	Positivo	

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B	FOGLIO 29 di 44
------------------	-------------	--------------------	------------------------	-----------	--------------------

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.6 Servizi igienici e nursery	X	Bagni: piante, prospetti e sezioni NN2G00D44PAFA1100001A Pianta a quota banchina lato piazzale NN2G00D44PAFV0600002A Pianta a quota banchina e prospetto lato strada NN2G00D44PAFV0600001A	Positivo	
4.2.1.7 Arredo ed elementi isolati	X	Pianta a quota banchina lato piazzale NN2G00D44PAFV0600002A Pianta a quota banchina e prospetto lato strada NN2G00D44PAFV0600001A	Positivo	
4.2.1.8 Biglietterie, uffici informazioni e punti di assistenza per i passeggeri.	X	Pianta a quota banchina e prospetto lato strada NN2G00D44PAFV0600001A	Positivo	

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B	FOGLIO 30 di 44
------------------	-------------	--------------------	------------------------	-----------	--------------------

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.9 Illuminazione	X	<p>Impianti LFM - Relazione di calcolo illuminotecnico di fermata di stazione</p> <p>NN2G00D18CLLF01B0001B</p> <p>Impianti LFM - Planimetria marciapiedi e pensiline con disposizione cavidotti e apparecchiature</p> <p>NN2G00D18PBLF01B0001B</p> <p>Impianti LFM - Planimetria sottopasso</p> <p>NN2G00D18PBLF01B0002B</p> <p>Planimetria marciapiede e Pensiline – Disposizione cavidotti e apparecchiature</p> <p>NN2G00D18PBLF01B0001A</p> <p>Planimetria sottopasso</p> <p>NN2G00D18PBLF01B0002A</p> <p>Planimetria zona d'ingresso e bagni</p> <p>NN2G00D18PBLF01B0003A</p>	Positivo	

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO					
	Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI	COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.10 Informazioni visive: segnaletica, pittogrammi, informazioni dinamiche o a stampa	X	Segnaletica a messaggio fisso: Piante Piano Banchina e Sottopasso NN2G00D44P9FV0600004B	Positivo (*)	(*) Gli aspetti relativi alle informazioni dinamiche saranno oggetto di altro appalto
4.2.1.11 Informazioni sonore	X		Non nello scopo della progettazione	Gli aspetti relativi alla diffusione sonora saranno oggetto di altro appalto
4.2.1.12 Larghezza e bordo dei marciapiedi	X	Pianta a quota banchina lato piazzale NN2G00D44PAFV0600002A Pianta a quota banchina e prospetto lato strada NN2G00D44PAFV0600001A Segnaletica a messaggio fisso: Piante Piano Banchina e Sottopasso NN2G00D44P9FV0600004B	Positivo	
4.2.1.13 Estremità dei marciapiedi	X	Segnaletica a messaggio fisso: Piante Piano Banchina e Sottopasso NN2G00D44P9FV0600004B	Positivo	

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO					
	Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI	COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.14 Dispositivi di ausilio per la salita a bordo depositati sui marciapiedi	X	-	Non nello scopo della progettazione	Aspetto a cura del Gestore dell'Infrastruttura e/o dell'Impresa Ferroviaria.
4.2.1.15 Attraversamento a livello dei binari per i passeggeri verso i marciapiedi	X	-	Non applicabile	Non sono previsti attraversamenti a raso.

1.3.1 ELABORATI DI RIFERIMENTO

1)	NN2G00D44RHFV0600001A	Relazione architettonica
2)	NN2G00D44BZFFV0600002B	Elaborati architettonici Tav. 2/2
3)	NN2G00D44KTFV0600001A	Disciplinare architettonico
4)	NN2G00D44PAFV0600002A	Pianta a quota banchina lato piazzale
5)	NN2G00D44PAFV0600001A	Pianta a quota banchina e prospetto lato strada

6)	NN2G00D44P9FV0600004B	Segnaletica a messaggio fisso: Piante Piano Banchina e Sottopasso
7)	NN2G00D44P9FV0600001B	Pianta quota banchina e quota sottopasso con percorsi tattili per disabili visivi
8)	NN2G00D44P9FV0600002A	Pianta a quota banchina e a quota sottopasso con individuazione PPO
9)	NN2G00D44PAFV0600003A	Pianta sottopasso e sezioni
10)	NN2G00D44PAFA1000001A	Fabbricato tecnologico: Piante, prospetti e sezioni
11)	NN2G00D44PAFA1100001A	Bagni: piante, prospetti e sezioni
12)	NN2G00D18PBLF01B0001A	Planimetria marciapiede e Pensiline – Disposizione cavidotti e apparecchiature
13)	NN2G00D18PBLF01B0002A	Planimetria sottopasso
14)	NN2G00D18PBLF01B0003A	Planimetria zona d'ingresso e bagni
15)	NN2G00D18CLLF01B0001B	Impianti LFM- Relazione di calcolo illuminotecnico di fermata di stazione
16)	NN2G00D18PBLF01B0001B	Impianti LFM- Planimetria marciapiedi e pensiline con disposizione cavidotti e apparecchiature
17)	NN2G00D18PBLF01B0002B	Impianti LFM - Planimetria sottopasso

	LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO					
	Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI	COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B

ALLEGATO II – REGISTRO INFRASTRUTTURA

Lo schema del Registro dell'Infrastruttura dei sottosistemi "Infrastruttura", "Energia" e "Controllo-Comando e Segnalamento" dovrà essere valorizzato nella successiva fase progettuale, in anticipo rispetto all'intervento di MIS (Messa In Servizio) del presente progetto relativo al Bypass di Augusta, ai sensi del D. Lgs. 14 maggio 2019, n. 57 "Attuazione della direttiva 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea" come da rif. [1.] e [18.].

Il registro dell'infrastruttura, in base alla normativa vigente, è utilizzato a supporto dei processi di progettazione di sottosistemi "Materiale rotabile", accertamento della compatibilità tecnica degli impianti fissi, monitoraggio dei progressi dell'interoperabilità della rete ferroviaria e verifica della compatibilità tecnica tra materiale rotabile ed infrastruttura.

II.1

SCHEMA

RINF PER PUNTO OPERATIVO

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.2	PUNTO OPERATIVO			
1.2.0.0.0	Informazioni generali			
1.2.0.0.0.1	Nome del punto operativo			
1.2.0.0.0.2	Identificazione unica del punto operativo			
1.2.0.0.0.3	Codice primario TAF/TAP del punto operativo			

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.2.0.0.4	Tipo di punto operativo			
1.2.0.0.4.1	Tipo di dispositivo per consentire il passaggio fra scartamenti di binario nominali diversi			
1.2.0.0.5	Localizzazione geografica del punto operativo			
1.2.0.0.6	Localizzazione ferroviaria del punto operativo			
1.2.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.2.1.0.0	Informazioni generali			
1.2.1.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.0.2	Identificazione del binario			
1.2.1.0.1	Dichiarazione di verifica del binario			

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B	FOGLIO 36 di 44
------------------	-------------	--------------------	------------------------	-----------	--------------------

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.2.1.0.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili al sottosistema «infrastruttura»			
1.2.1.0.1.2	Dichiarazione di Dimostrazione IE (definita dalla raccomandazione 2014/881/UE della Commissione) relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili al sottosistema «infrastruttura»			
1.2.1.0.2	Parametri di prestazione			
1.2.1.0.2.1	Classificazione TEN del binario			
1.2.1.0.2.2	Categoria della linea			
1.2.1.0.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci (RFC – Rail Freight Corridor)			

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B	FOGLIO 37 di 44
------------------	-------------	--------------------	------------------------	-----------	--------------------

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.2.1.0.3	Tracciato della linea			
1.2.1.0.3.4	Sagoma			
1.2.1.0.3.5	Localizzazione ferroviaria di punti particolari che richiedono verifiche specifiche			
1.2.1.0.3.6	Documento che riporta la sezione trasversale di punti particolari che richiedono verifiche specifiche			
1.2.1.0.4	Parametri del binario			
1.2.1.0.4.1	Scartamento nominale			
1.2.1.0.5	Galleria			
1.2.1.0.5.1	Codice del GI			
1.2.1.0.5.2	Identificazione della galleria			
1.2.1.0.5.3	Dichiarazione CE di verifica della galleria relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili alle gallerie ferroviarie			

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.2.1.0.5.4	Dichiarazione di dimostrazione (definita dalla raccomandazione 2014/881/UE della Commissione) per la galleria relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili alle gallerie ferroviarie			
1.2.1.0.5.5	Lunghezza della galleria			
1.2.1.0.5.6	Esistenza del piano di emergenza			
1.2.1.0.5.7	Categoria di sicurezza antincendio richiesta per il materiale rotabile			
1.2.1.0.5.8	Categoria di sicurezza antincendio nazionale richiesta per il materiale rotabile			
1.2.1.0.5.9	Trazione diesel o altri sistemi di trazione termica consentiti			

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.2.1.0.6	Marciapiedi (parametri da compilare solo in caso di presenza di marciapiede a servizio del binario di circolazione)			
1.2.1.0.6.1	Codice del GI			
1.2.1.0.6.2	Identificazione del marciapiede			
1.2.1.0.6.3	Classificazione TEN del marciapiede			
1.2.1.0.6.4	Lunghezza utile del marciapiede			
1.2.1.0.6.5	Altezza del marciapiede			
1.2.1.0.6.6	Esistenza di assistenza sul marciapiede per la partenza del treno			
1.2.1.0.6.7	Campo di utilizzo del dispositivo di ausilio per l'accesso a bordo			
1.2.2	BINARIO DI RACCORDO			
1.2.2.0.0	Informazioni generali			

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B	FOGLIO 40 di 44
------------------	-------------	--------------------	------------------------	-----------	--------------------

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.2.2.0.0.1	Codice del GI			
1.2.2.0.0.2	Identificazione del binario di raccordo			
1.2.2.0.0.3	Classificazione TEN del binario di raccordo			
1.2.2.0.1	Dichiarazione di verifica del binario di raccordo			
1.2.2.0.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario di raccordo relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili al sottosistema «infrastruttura»			

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.2.2.0.1.2	Dichiarazione di dimostrazione (definita dalla raccomandazione 2014/881/ UE della Commissione) per il binario di raccordo relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili al sottosistema «infrastruttura»			
1.2.2.0.2	Dichiarazione di verifica del binario di raccordo			
1.2.2.0.2.1	Lunghezza utile del binario di raccordo			
1.2.2.0.3	Tracciato della linea			
1.2.2.0.3.1	Pendenza per i binari di ricovero			
1.2.2.0.3.2	Raggio minimo di curvatura orizzontale			
1.2.2.0.3.3	Raggio minimo di curvatura verticale			

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B	FOGLIO 42 di 44
------------------	-------------	--------------------	------------------------	-----------	--------------------

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.2.2.0.4	Impianti fissi per la manutenzione dei treni			
1.2.2.0.4.1	Esistenza di sistemi di scarico dei servizi igienici			
1.2.2.0.4.2	Esistenza di impianti di pulizia esterna			
1.2.2.0.4.3	Esistenza di impianti di rifornimento idrico			
1.2.2.0.4.4	Esistenza di impianti di rifornimento di carburante			
1.2.2.0.4.5	Esistenza di impianti di rifornimento di sabbia			
1.2.2.0.4.6	Esistenza di alimentazione elettrica a terra			
1.2.2.0.5	Galleria			
1.2.2.0.5.1	Codice del GI			
1.2.2.0.5.2	Identificazione della galleria			

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B	FOGLIO 43 di 44
------------------	-------------	--------------------	------------------------	-----------	--------------------

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.2.2.0.5.3	Dichiarazione CE di verifica della galleria relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili alle gallerie ferroviarie			
1.2.2.0.5.4	Dichiarazione di dimostrazione IE (definita dalla raccomandazione 2014/881/UE della Commissione) per la galleria relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili alle gallerie ferroviarie			
1.2.2.0.5.5	Lunghezza della galleria			
1.2.2.0.5.6	Esistenza del piano di emergenza			
1.2.2.0.5.7	Categoria di sicurezza antincendio richiesta per il materiale rotabile			
1.2.2.0.5.8	Categoria di sicurezza antincendio nazionale richiesta per il materiale rotabile			

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA NN2G	LOTTO 00	CODIFICA D 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV. B	FOGLIO 44 di 44
------------------	-------------	--------------------	------------------------	-----------	--------------------

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.2.2.0.6	Sistema di linea di contatto			
1.2.2.0.6.1	Corrente massima a treno fermo per pantografo			
1.2.3	NORME E RESTRIZIONI			
1.2.3.1	Esistenza di norme e restrizioni di natura strettamente locale			
1.2.3.2	Documenti relativi a norme e restrizioni di Natura strettamente locale messi a disposizione dal GI			