



LEGENDA

	AT - AREA TECNICA		AUTOSTRADA
	CANTIERE ALTRO APPALTO		VIABILITA' PRINCIPALE
	OPERE DI PROGETTO		VIABILITA' SECONDARIA
	OPERE ALTRO APPALTO		VIABILITA' LOCALE / PRIVATA
			PISTA DI CANTIERE
			ACCESSO AI CANTIERI
			DIREZIONI
			LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO (ALTRO APPALTO)
			LINEA FERROVIARIA ESISTENTE

- NOTE:
- L'ipotesi di cantierizzazione rappresentata non è vincolata ai fini di eventuali diverse soluzioni che l'Appaltatore intenderà attuare nel rispetto della normativa vigente, delle disposizioni emanate dalle competenti Autorità, dei tempi e costi previsti per l'esecuzione delle opere.
  - Eventuali lavori stradali dovranno essere eseguiti mantenendo la circolazione veicolare e pedonale, prevedendo provvisoriamente delle deviazioni puntuali del traffico e/o l'istituzione di sensi unici alternati. Tutte le soggezioni alla viabilità, comprese eventuali chiusure di breve durata, dovranno essere concordate con le Autorità competenti e/o con i residenti, i quali potranno prescrivere di eseguire i lavori in giorni e/o fasce orarie specifiche.
  - Per la gestione dei materiali di risulta lato Sud si è ipotizzato di utilizzare, in modo dinamico, le stesse aree oggetto di intervento. Una volta completati i movimenti terra sarà possibile utilizzare per la logistica/stoccaggio l'area del futuro parcheggio/kiss&ride e le aree a verde (circa 1.500 mq complessivi).
  - Le attività preparatorie delle aree comprendono: pulizia e sfalcatura delle superficie, sgombero di eventuali materiali presenti e regolarizzazione dell'area, allestimento di una recinzione di cantiere. Dovrà tenere conto inoltre di eventuali sottoservizi interferenti con le attività previste all'interno delle di cantiere.
  - All'interno delle aree potrà essere installata la "Logistica minima di cantiere", intesa indicativamente come: guardiana, wc, spogliatoi, officina per lavorazioni, magazzino per ricovero materiale minuto. Considerata la tipologia e la durata degli interventi, non si prevedono all'interno delle aree di cantiere dotazioni quali mensa ed alloggi per le quali si ritiene opportuno sfruttare la disponibilità immobiliare e la ricettività locale in prossimità delle aree di lavoro.
  - Alla fine dei lavori l'Appaltatore dovrà ripristinare le proprie aree di cantiere allo stato ante-operam e/o secondo quanto previsto dal progetto.

Funzioni/installazioni aree di cantiere (indicative):

- ASI\_AT.01
- LOGISTICA MINIMA DI CANTIERE
  - STOCCAGGIO MATERIALI DA COSTRUZIONE
  - STOCCAGGIO TERRE/DEMOLIZIONI
  - AREA LAVORAZIONE FERRO
  - PARCHEGGIO MEZZI/ATTREZZATURE DI CANTIERE

- ASI\_AT.02
- LOGISTICA MINIMA DI CANTIERE
  - UFFICI
  - STOCCAGGIO MATERIALI DA COSTRUZIONE
  - STOCCAGGIO TERRE/DEMOLIZIONI
  - AREA LAVORAZIONE FERRO
  - PARCHEGGIO MEZZI/ATTREZZATURE DI CANTIERE

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE**  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA ARRICCHITO**  
**LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO**  
**COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO**  
**NUOVA FERMATA A SERVIZIO DELL'AREA ASI DI SALERNO**

**CANTIERIZZAZIONE**  
 Planimetria con indicazione delle aree di cantiere e della viabilità connessa

SCALA:  
 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NN2G	00	D	53	P6	CA0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	B. Capucchio	DIC.2022	B. Capucchio	DIC.2022	M. Staffo	DIC.2022	ITALFERR S.p.A. U.O. Architettura, Ambiente e Territorio Cantierizzazione e Infrastruttura Progr. Salerno - Metropoli Ordine degli Ingegneri n. A19535

File: \_\_\_\_\_ n. Elab.: \_\_\_\_\_