

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA ARRICCHITO

**LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
NUOVA FERMATA A SERVIZIO DELL'AREA ASI DI SALERNO**

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N N 2 G 0 0 D 5 3 P H C A 0 0 0 0 0 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione esecutiva	B. Capucchio	DIC.2022	B. Capucchio	DIC.2022	M. D'Avino	DIC.2022	
B	Emissione a seguito richiesta di modifica da parte di RFI	B. Capucchio	FEB.2023	B. Capucchio	FEB.2023	M. D'Avino	FEB.2023	

ITALFERR S.p.A.
U.O. Architettura Ambiente e Territorio
Cantierizzazione e Interventi Sottoservizi
Dott. Ing. Stefano Maccari
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. A 19935

File: NN2G00D53PHCA0000001B.docx



LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
NUOVA FERMATA A SERVIZIO DELL'AREA ASI DI SALERNO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA ARRICCHITO

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
NN2G	00	D 53	PH CA 00 00 001	B	2/5

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	INTERFERENZE CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO	4
3	CRONOPOGRAMMA	5

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
NN2G	00	D 53	PH CA 00 00 001	B	3/5

1 PREMESSA

Il presente documento presenta il cronoprogramma dei lavori relativo al Progetto di fattibilità tecnico Economica inerente il *Completamento della Metropolitana di Salerno, nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno.*

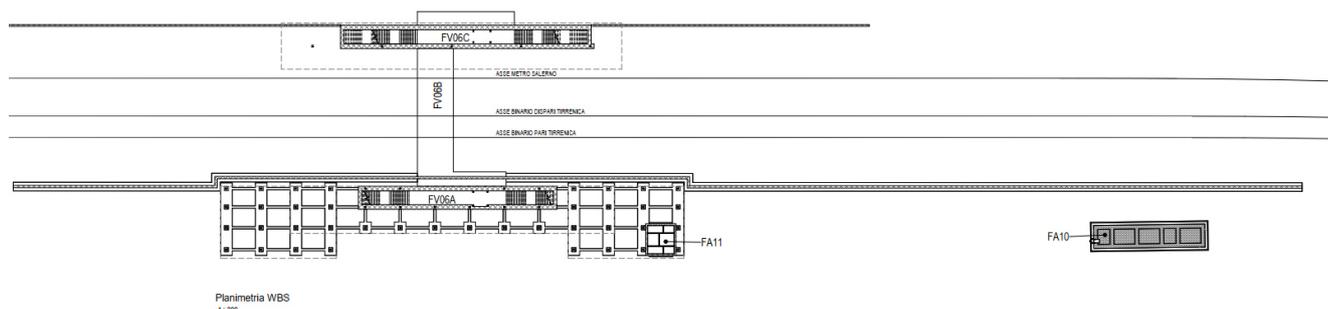
L'intervento in oggetto è finalizzato al potenziamento dei sistemi di trasporto nell'ambito dell'area ASI di Salerno, nell'ottica dell'aumento dell'offerta di servizi ferroviari metropolitani per il collegamento con i comuni dell'hinterland meridionale, migliorando i collegamenti con l'Ospedale, l'Università, l'Aeroporto (inserito nel nuovo piano industriale delle Rete Aeroportuale Campana tra gli aeroporti di interesse nazionale per i quali è necessario adeguare l'accessibilità stradale e ferroviaria) e l'Area Industriale riducendo, di conseguenza, il traffico veicolare privato. Relativamente alle opere civili il progetto del nuovo impianto di fermata ASI è stato inserito dal chilometro 2+740 al chilometro 2+980 circa della Metro Salerno e si inserisce tra la fermata "Ospedale" prevista dal progetto della Metro Salerno al chilometro 1+458 e l'impianto di stazione di Pontecagnano (km 4+206 della Metro Salerno).

Al fine della realizzazione della fermata è necessario demolire localmente le opere civili ed idrauliche realizzate per la Metro Salerno che interferiscono con la realizzazione delle opere di fermata.

Il presente documento ha lo scopo di descrivere quali interventi in progetto sono previsti nell'ambito del PFTE dell'impianto della Fermata ASI per il quale è previsto la realizzazione di marciapiede L = 150 m e H = 0.55m.

Il progetto della Fermata è stato opportunamente suddiviso nelle seguenti WBS:

- FV06A: Ingresso viaggiatori
- FV06B: Sottopasso di fermata
- FV06C: Banchina
- PT10: Piazzale tecnologico
- FA10: Fabbricato tecnologico
- FA11: Fabbricato servizi igienici



Planimetria WBS
1:200

Planimetria delle WBS



LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
NUOVA FERMATA A SERVIZIO DELL'AREA ASI DI SALERNO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA ARRICCHITO

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
NN2G	00	D 53	PH CA 00 00 001	B	4/5

2 INTERFERENZE CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO

L'intervento presenta alcune lavorazioni che risultano interferenti con l'esercizio ferroviario:

- Montaggio/smontaggio ponti di sostegno provvisorio.

Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite in regime di interruzione programmata dell'esercizio ferroviario, considerando le seguenti disponibilità:

Linea Salerno-Battipaglia 5h00 lorde per una frequenza di 5 gg/sett – cont. P/D

In fase di cantiere l'appaltatore dovrà comunque coordinarsi con il gestore dell'infrastruttura al fine di concordare e programmare operativamente l'impegno di suddette interruzioni programmate dell'esercizio ferroviario (ipo), comprese le fasi di movimentazioni dei treni di lavoro.

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati specialistici.

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
NN2G	00	D 53	PH CA 00 00 001	B	5/5

3 CRONOPROGRAMMA

Il cronoprogramma generale per la realizzazione degli interventi prevede una durata complessiva di circa **530 g.n.c.** (dalla consegna lavori all'ultimazione degli stessi), al netto dei tempi per attività a cura altri appalti, CVT, ANSF, ecc.

