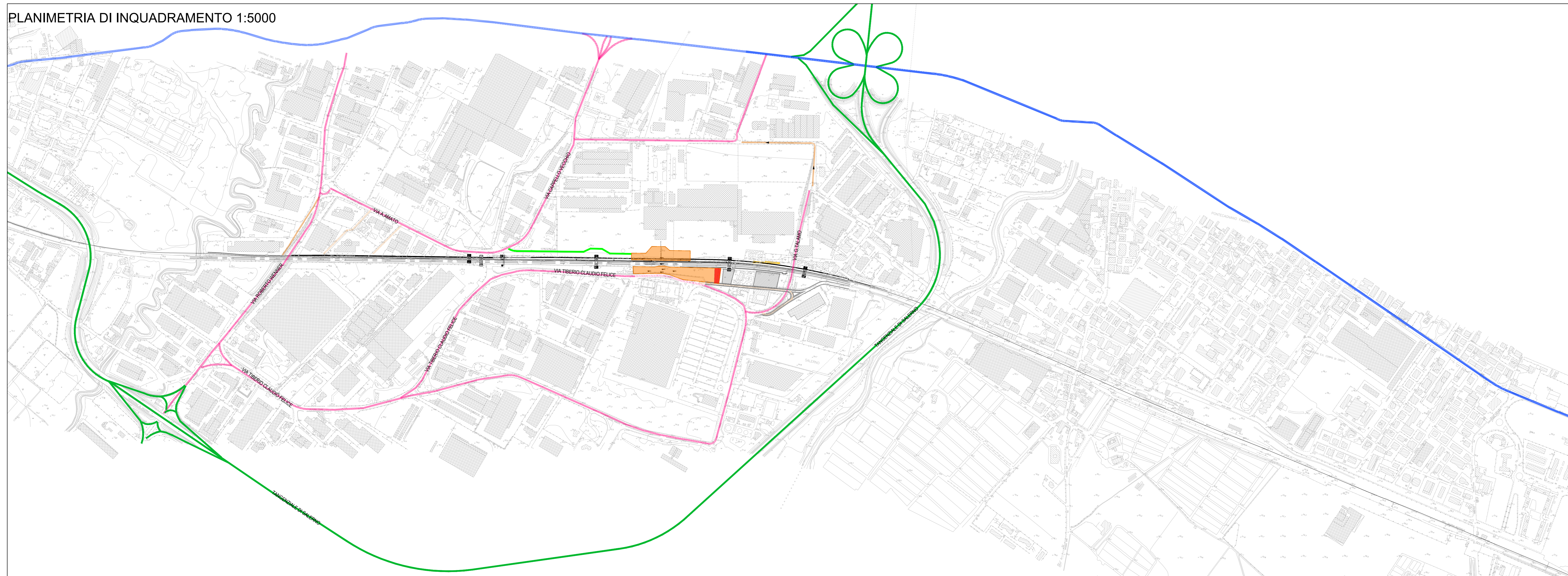


PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO 1:5000



LEGENDA

1 SALA RIUNIONI	Linea ferroviaria di progetto
2 UFFICIO	Linea ferroviaria esistente
3 SPOGLIATOIO	Linea ferroviaria provvisoria
4 SERVIZI IGIENICI COMUNI	Linea ferroviaria in progetto a cura di altro appalto
5 INFERMERIA/PRESIDIO SANITARIO	Tronchino ferroviario di cantiere
6 MAGAZZINO	Autostrade e tangenziali
7 LABORATORIO	Viabilità principale
8 OFFICINA	Viabilità secondaria
9 DORMITORIO	Posto di cantiere
10 MENSA	Viabilità soggetta a interruzione e/o parzializzazioni
11 GUARDIANIA	Percorso pedonale
	Percorso carrabile
	Accesso carrabile
	CB - Cantiere base
	CO - Cantiere operativo
	AT - Area tecnica
	AS - Area di stoccaggio/deposito
	DT - Deposito temporaneo
	AR - Cantiere con tronchino
	Area pubblica da occupare
	Demolizioni
	Area di lavoro

Preliminarmente alle attività di cantierizzazione, è onere dell'Appaltatore eseguire in tutte le aree la bonifica da onirgici esplosivi superficiali e profonda.

L'organizzazione interna delle aree di cantiere è puramente indicativa. La stessa potrà essere rivista dall'appaltatore in fase di progetto esecutivo sulla base della propria esperienza, organizzazione, mezzi e apparecchiamenti a disposizione.

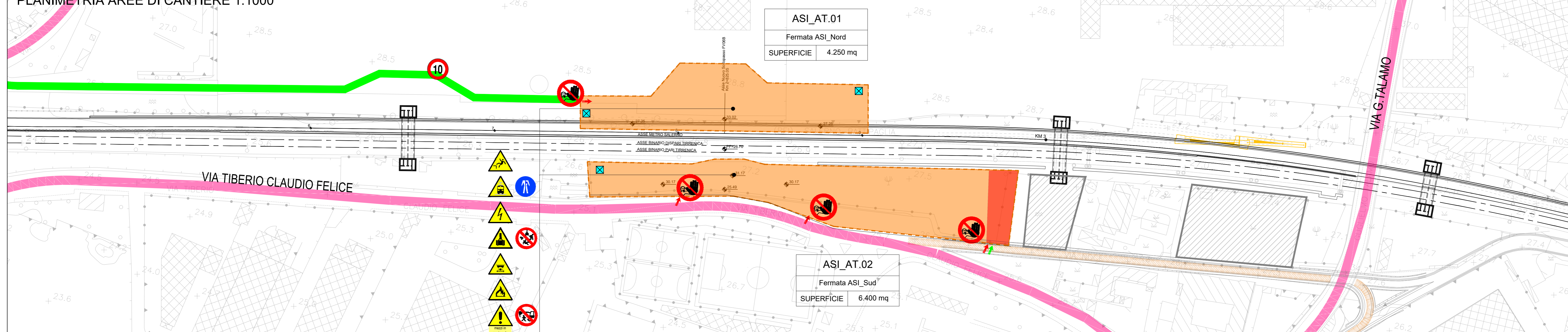
Le aree di lavoro dovranno essere tutte delimitate secondo quanto indicato nell'elaborato grafico: la tipologia scelta è stata valutata la più adatta al contesto. Qualora le aree di lavoro risultassero essere dislocate in aree poco antropizzate, si ricorrerà sistematicamente all'utilizzo di recinzioni in plastica stampata di altezza pari a 1,5 m.

La rappresentazione grafica degli allestimenti di cantiere (baracche, ecc.) è puramente indicativa ma la quantificazione economica delle strutture a servizio è coerente con la presenza media in cantiere.

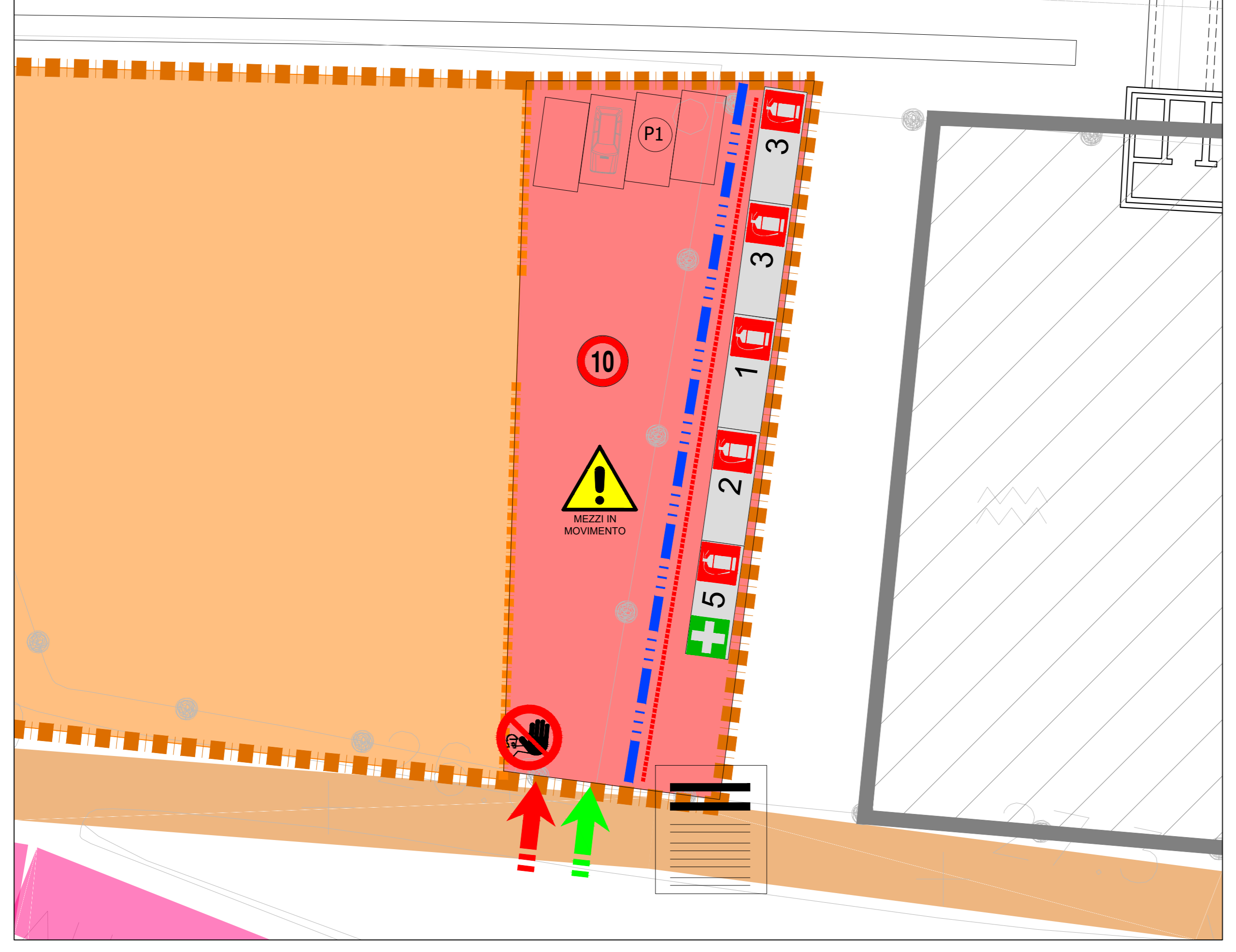
Si precisa che nel computo metrico della sicurezza saranno valorizzati i soli apparecchiamenti di cantiere rientranti nei costi della sicurezza, considerando i rimanenti, rappresentati valorizati come ingombri nelle aree di cantiere, oneri dell'appaltatore.

Til dimensionamento delle aree è stato determinato all'interno del progetto di cantierizzazione.

PLANIMETRIA AREE DI CANTIERE 1:1000



LAYOUT CANTIERE 1:200



### TIPOLOGICO RECINZIONI

<p>RECINZIONE RETE IN PVC (H=1,20 m)</p> <p>RECINZIONE RETE IN PVC (H=1,20 m)</p> <p>RECINZIONE A TRE STRATI</p> <p>RECINZIONE A TRE STRATI</p> <p>RECINZIONE A TRE STRATI</p> <p>RECINZIONE A TRE STRATI</p> <p>RECINZIONE A TRE STRATI</p>	<p>METALLO BRONZATO BAR</p> <p>RECINZIONE A TRE STRATI</p> <p>RECINZIONE A TRE STRATI</p> <p>RECINZIONE A TRE STRATI</p> <p>RECINZIONE A TRE STRATI</p> <p>RECINZIONE A TRE STRATI</p>
--	--

### SEGNALETICA DI SICUREZZA

<p>PERICOLO GENERALE</p> <p>CIRCOLAZIONE TRENI</p> <p>PERICOLO DI MORTE</p> <p>TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA</p> <p>MATERIE INFAMMABILI O ALTA TEMPERATURA</p> <p>CARRELLI DI MOVIMENTAZIONE</p> <p>CARICHI SOSPESI</p> <p>LAVORI IN CORSO</p> <p>SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI</p> <p>PROIEZIONE DI SCHIEGGIE</p> <p>CADUTA CON DISlivELLO</p> <p>VEICOLI SU ROTTA</p> <p>PERICOLO DI INCAMPO</p> <p>RISCHIO BIOLOGICO</p> <p>DIVIETO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE</p> <p>DIVIETO DI FUMARE O USARE FIANNE LIBERE</p> <p>DIVIETO DI MAREMARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE</p> <p>DIVIETO DI SOSTARE O PASSARE SOTTO I CARICHI SOSPESI</p> <p>DIVIETO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE</p> <p>VIETATO FUMARE</p> <p>DIVIETO DI SPINGERE CON ACQUA</p>	<p>CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO</p> <p>PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO</p> <p>PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI</p> <p>PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO</p> <p>INDUMENTI AD ALTA VISIBILITA'</p> <p>OBBLIGO CINTURA DI SICUREZZA</p> <p>GIUNTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI</p> <p>PROTEZIONE DI SICUREZZA DELLE VIE</p> <p>CALZATURE DI SICUREZZA</p> <p>PRONTO SOCCORSO</p> <p>PERCORSO USUcita DI EMERGENZA</p> <p>BARRELLA</p> <p>ESTINTORE</p> <p>CARTELLI STRADALI LIMITE DI VELOCITA'</p> <p>CARTELLI STRADALI SENSO UNICO ALTERNATI</p> <p>CARTELLI STRADALI SENSO UNICO ALTERNATI</p> <p>CARTELLI STOP</p> <p>CARTELLI STRADALI LIMITE DI VELOCITA'</p> <p>PERICOLO RESTRINGIMENTO CORSIA PER LAVORI</p> <p>SEMAFORO</p> <p>CARTELLI DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE</p> <p>CARTELLI DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA</p>
--	---

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE HSQE, FIELD & SAFETY OPERATIONS  
SICUREZZA PROGETTAZIONE E CANTIERI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.l.)  
ING. NATALE BEVACQUA

COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.l.)  
ING. GIOACCHINO PROZZI

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO  
Planimetria di cantiere

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N	2	G	0	0	D	7	2	P	U	S	Z	0	0	0	2	0	0	3	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	Revisione di progetto in merito ai par. 8 e 9.1		2023		2023		2023	

File: n. Elab.: