



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.  
Vice Direzione Generale Network  
Management Infrastrutture  
Direzione Investimenti Area Campania,  
Sardegna e Adriatica  
S.O. Progetti Adriatica  
[rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it)

Italferr S.p.A. Direzione Tecnologie e Progetti  
di Integrazione Area Progetti Tecnologie Sud  
PM Tecnologie Sud 2  
[italferr.ambiente@legalmail.it](mailto:italferr.ambiente@legalmail.it)

**OGGETTO: [ID: 9751] Valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9 bis del D.Lgs. 152/2006. Progetto definitivo di Ammodernamento della linea ferroviaria Potenza – Foggia - Sottoprogetto 2: elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede - Soppressione PL alla pk 30+356 e alla pk 30+881  
Comunicazione esito valutazione.**

Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Direzione Investimenti Area Campania, Sardegna e Adriatica S-O. Progetti Adriatica, con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000282 del 17/04/2023 acquisita al prot. acquisita al prot. MASE-65621 del 24/04/2023 - ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto Soppressione PL alla pk 30+356 e alla pk 30+881 e adeguamento viabilità esistenti, che rientra nel più complessivo progetto di ammodernamento della linea ferroviaria Potenza – Foggia - Sottoprogetto 2: elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede.

A corredo dell'istanza sopra citata, il proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104”, corredata degli Allegati grafici della Lista di Controllo”.

L'intervento rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 2 lettera “h” denominata “Modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che

ID Utente: 8406

ID Documento: VA\_05-Set\_04-8406\_2023-0130

Data stesura: 18/05/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA\_05-Set\_04

Data: 30/05/2023

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

*possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)".*

Il progetto presentato rientra nel Progetto di Ammodernamento della linea ferroviaria Foggia-Potenza, già favorevolmente assentito con procedimento di VIA con DM n.299 del 28/10/2016, prorogato con DM n. 25 del 19/01/2022. Nel corso della Conferenza di Servizi decisoria relativa al Progetto Definitivo del Sottoprogetto 2 – Lotto 2 (2018), era emersa l'incompatibilità della viabilità secondaria NV14 con un pre-esistente progetto di lottizzazione prevista, in quell'area, in attuazione dello strumento urbanistico del Comune di Ascoli Satriano e per tale ragione, era stato deciso di stralciare tali interventi.

Nel corso della Conferenza di Servizi era emersa la necessità di conciliare la soppressione dei PL, l'adeguamento e ricucitura del sistema viario locale con le previsioni urbanistiche del Comune di Ascoli Satriano.

Il progetto prevede la realizzazione dell'asse viario NV05, costituito dal cavalcaferrovia di 40 m, e due rampe di accesso, per una lunghezza complessiva pari a 892 m.

E' inoltre prevista la realizzazione di tratti stradali di raccordo con la viabilità locale, tramite una rotonda ed assi di stradali di innesto ed interdoperali.

I lavori di progetto si localizzano nel Comune di Ascoli Satriano, in Provincia di Foggia, Puglia

Esaminati gli elementi informativi forniti dalla società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nella Lista di controllo e nei relativi allegati, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS di questa Direzione Generale, considerate le finalità e le caratteristiche delle opere in progetto, come descritte dal Proponente, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che per l'intervento proposto è ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previa la messa in atto di accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio.

In ordine alla gestione dei materiali prodotti nel corso delle demolizioni si dovrà fare riferimento a quanto indicato dalla normativa di settore.

Si ritiene pertanto che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

### **La Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: nota tecnica*